

Sherwood Drive Traffic Calming Study | Promenade Sherwood – Étude sur la modération de la circulation

Proposed concept plan and draft recommendations
Plan conceptuel et recommandations provisoires

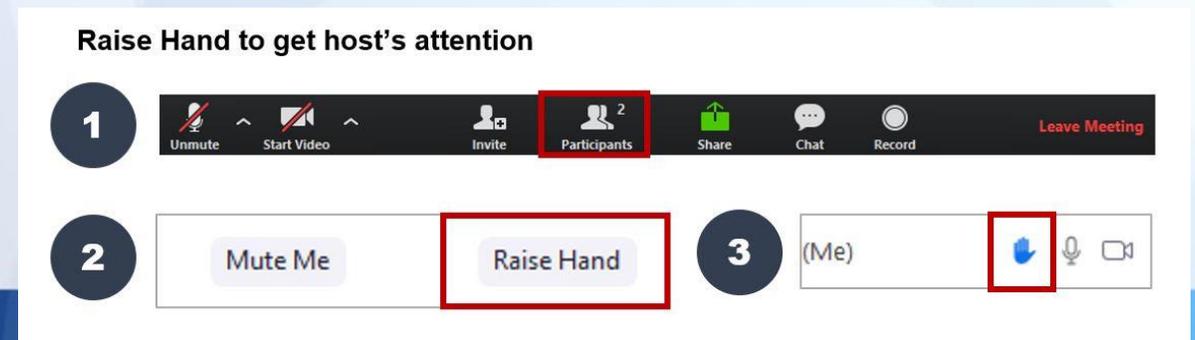
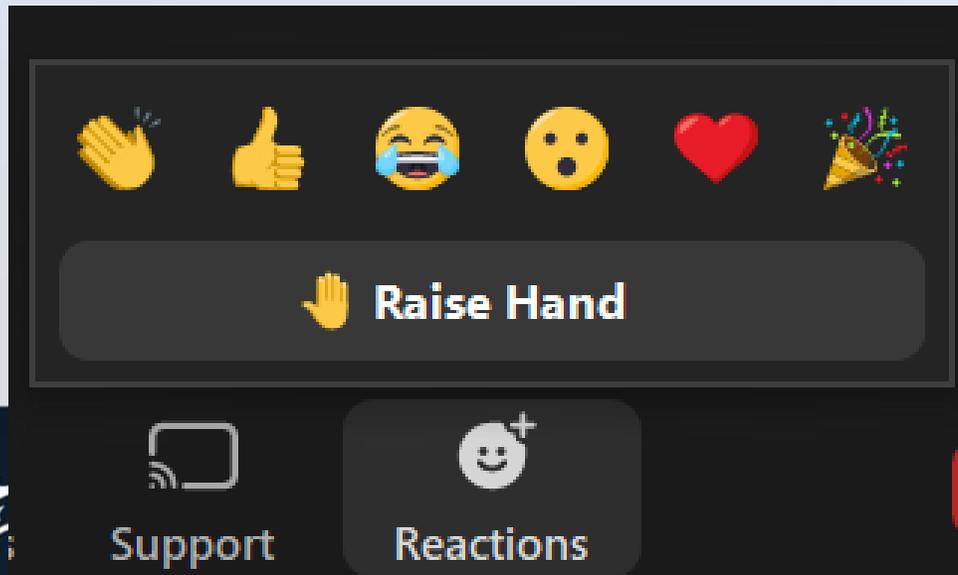
Zoom Participation Protocol | Protocole en place pour les réunions sur Zoom

- 1) All participants are automatically on mute during presentation.
- 2) To speak, please 'raise your hand' electronically during Q and A.
- 3) We will unmute your microphone when it is your turn to speak – you do not need to click the unmute button.

Thank you for your patience!

- 1) Tous les participants seront automatiquement placés en mode silencieux pour la présentation
- 2) Pour parler durant la période de questions et réponses, utilisez la fonction « Lever la main ».
- 3) Lorsque ce sera à votre tour de parler, nous activerons votre micro; vous n'aurez rien à faire de votre côté.

Merci de votre patience!



Land Recognition

Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

The peoples of the Anishinabe Algonquin Nation have lived on this territory for millennia.

Today, Ottawa is home to approximately 40,000 First Nations, Inuit and Métis people.

Ottawa's indigenous community is diverse, representing many nations, languages and customs.

The City honours the land of the First Peoples, as well as all First Nations, Inuit and Métis in Ottawa and their valuable past and present contributions to this land.

Reconnaissance du territoire

Ottawa est située sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine

Les peuples de la Nation Anishinabe Algonquine vivent sur ce territoire depuis des millénaires.

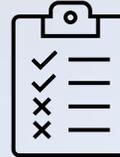
Aujourd'hui, Ottawa compte environ 40 000 membres des Premières Nations, Inuits et Métis.

La communauté autochtone d'Ottawa est diverse et représente de nombreuses nations, langues et coutumes.

La Ville rend hommage au territoire des premiers peuples, ainsi qu'à l'ensemble des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis d'Ottawa, de même qu'à leurs précieuses contributions passées et présentes à ce territoire.

Connecting with us | Se connecter avec nous

Online Survey
[Ottawa.ca/SherwoodDrive](https://ottawa.ca/SherwoodDrive)



Sondage en ligne
[Ottawa.ca/PromenadeSherwood](https://ottawa.ca/PromenadeSherwood)



EtudeMCQ-NTCStudySherwood@ottawa.ca

Introductions | Présentations

Councillor Jeff Leiper

City Staff:

- Bronwen Graham (Moderator)
- Sophie Gauvreau (Lead Project Manager)
- Kim Pearce (Project Manager)
- Heidi Cousineau (Program Manager, Neighbourhood Traffic Calming)
- Robin Bennett (Project Manager, Active Transportation)

Conseiller Jeff Leiper

Personnel de la Ville :

- Bronwen Graham (Modératrice)
- Sophie Gauvreau (Chef de projet principale)
- Kim Pearce (Chef de projet)
- Heidi Cousineau (Gestionnaire de programme, Modération de la circulation dans les quartiers)
- Robin Bennett (Chef de projet, Transport actif)

Agenda | Ordre du jour

- Opening Remarks from Councillor Jeff Leiper
 - Introduction and Nearby Projects
 - Recommendations
 - Tree summary
 - Summary and Next Steps
 - Questions and Comments
- Mot d'ouverture du conseiller Jeff Leiper
 - Introduction et projets à proximité
 - Recommandations
 - Résumé relatif aux arbres
 - Sommaire et prochaines étapes
 - Questions et commentaires

Opening Remarks | Mot d'ouverture

Jeff Leiper

Councillor - Conseiller

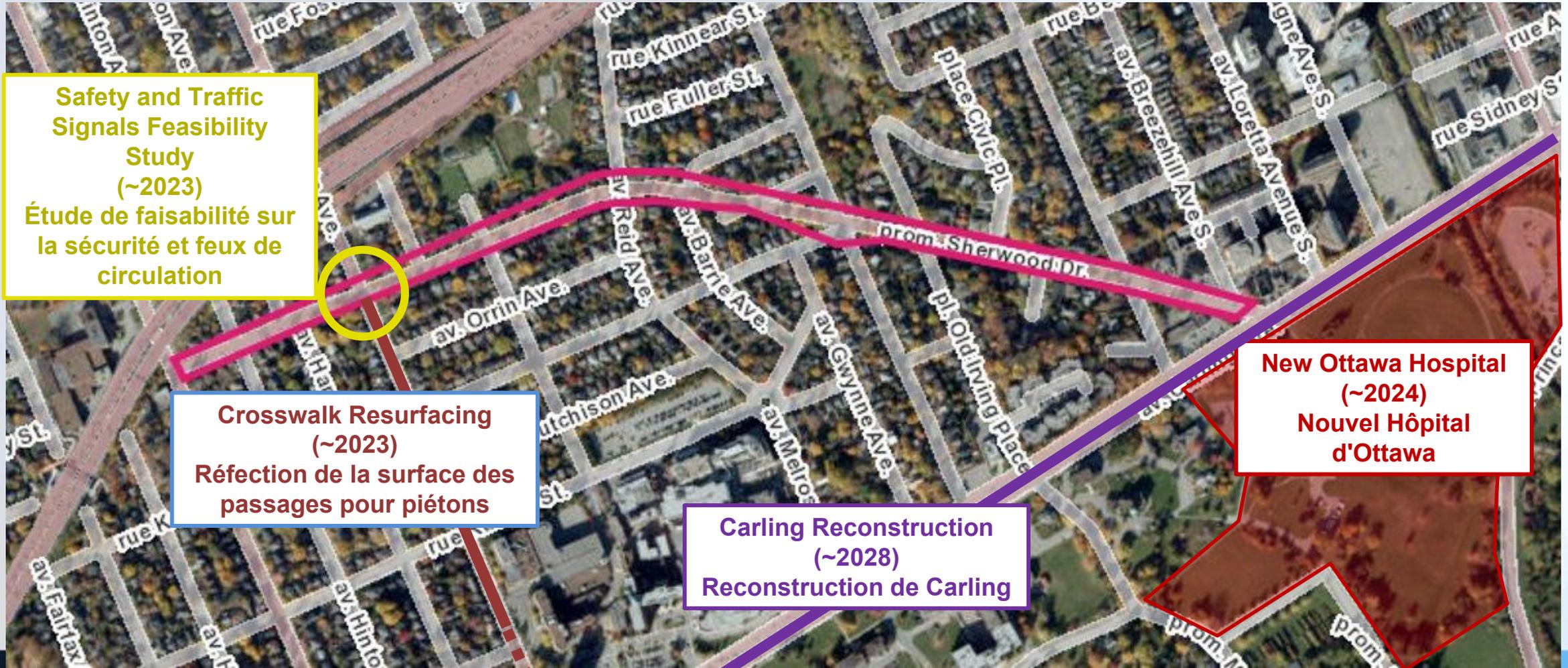
Ward - Quartier 15 - Kitchissippi



Sherwood Drive Traffic Calming Study | Promenade Sherwood – Étude sur la modération de la circulation

Sophie Gauvreau - Project Manager/Chef de projet

Nearby Projects | Projets à proximité



Safety and Traffic Signals Feasibility Study (~2023)
Étude de faisabilité sur la sécurité et feux de circulation

Crosswalk Resurfacing (~2023)
Réfection de la surface des passages pour piétons

Carling Reconstruction (~2028)
Reconstruction de Carling

New Ottawa Hospital (~2024)
Nouvel Hôpital d'Ottawa

Need for this study | Nécessité de cette étude

Screening criteria:

- Activity generators
 - Parkdale Montessori School
 - Fisher Park Public School
- Average speed: 48 km/h
- 85th percentile speeds: 54 km/h

1997 Parkdale Area

Transportation Study:

- Some measures on Sherwood never implemented - are being re-assessed currently.



Critères de sélection :

- Générateurs d'activité
 - École Parkdale Montessori
 - École publique Fisher Park
- Vitesse moyenne : 48 km/h
- Vitesse au 85^e percentile : 54 km/h

Étude sur les transports dans le secteur de Parkdale de 1997 :

- Certaines mesures concernant Sherwood n'ont jamais été mises en œuvre — elles sont en cours de réévaluation.

Study Scope | Portée de l'étude

Scope includes:

- Sherwood Drive, from Carling to Holland
- Addressing existing safety concerns and issues, primarily speeds
- Focus on key locations within the means of the Neighbourhood Traffic Calming (NTC) and Active Transportation (AT) programs.

Scopes does not include:

- Complete reconstruction of Sherwood
- Addressing projected traffic changes related to other projects (i.e., the Ottawa Hospital)

La portée de l'étude comprend :

- la promenade Sherwood, de Carling à Holland
- examen des préoccupations et des problèmes de sécurité actuels, principalement la vitesse
- endroits clés visés par les programmes de modération de la circulation dans les quartiers et de transport actif

La portée de l'étude ne comprend pas :

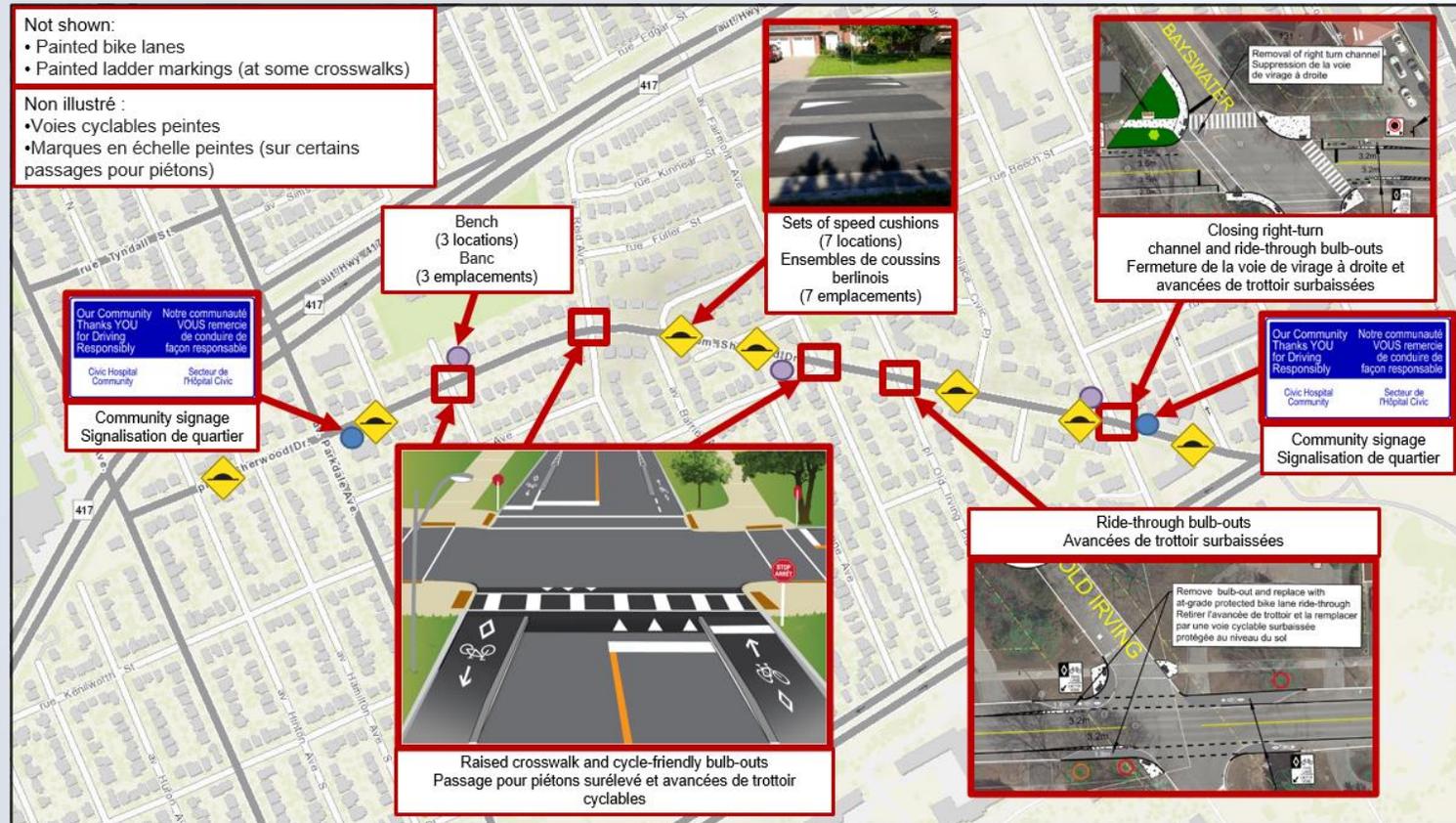
- Réfection complète de la promenade Sherwood
- les changements prévus dans la circulation liés à d'autres projets (p. ex., l'Hôpital d'Ottawa)

Initial Online Survey | Sondage en ligne initial

- Primary concerns:
 1. Cyclist safety
 2. Vehicle speeds
 3. Pedestrian safety
 - Concerns with intersection design and stop compliance
 - Preferred measures:
 - Raised crosswalks, cycle-friendly bulb-outs, vertical measures
 - 70% supported formal cycling facilities
- Principales préoccupations :
 1. Sécurité des cyclistes
 2. Vitesse des véhicules
 3. Sécurité des piétons
 - Préoccupations concernant la conception des intersections et le respect des arrêts
 - Mesures privilégiées :
 - Passages pour piétons surélevés, avancées de trottoir cyclables, mesures à effet vertical
 - 70 % sont favorables à des aménagements cyclables officiels

Draft recommendations | Recommandations provisoires

- 7 sets of speed cushions
- 4 raised crosswalks
- Continuous cycling lanes
- Cycle-friendly bulb-outs
 - New bulb-outs
 - Convert existing bulb-outs
- Close right-turn channel at Bayswater
- Painted ladder markings
- 2 community signage
- 3 benches



- 7 ensembles de coussins berlinois
- 4 passages pour piétons surélevés
- Voies cyclables continues
- Nouvelles (ou transformation des) avancées de trottoir pour les cyclistes
- Fermeture de la voie de virage à droite à Bayswater
- Marques en échelle peintes
- 2 panneaux de signalisation de quartier
- 3 bancs

Traffic Calming Measures | Mesures de modération de vitesse

Speed cushions are raised areas, similar to speed humps, but not covering the entire width of the road. They are designed to allow larger vehicles to “straddle” the cushions, while smaller vehicles experience a vertical upward movement when travelling over them.

PROS

- Reduces vehicle speeds at / near measure
- Self-enforcing

CONS

- May increase traffic induced noise and vibrations
- May impact emergency response activities
- May increase vehicle travel time
- May cause discomfort to drivers



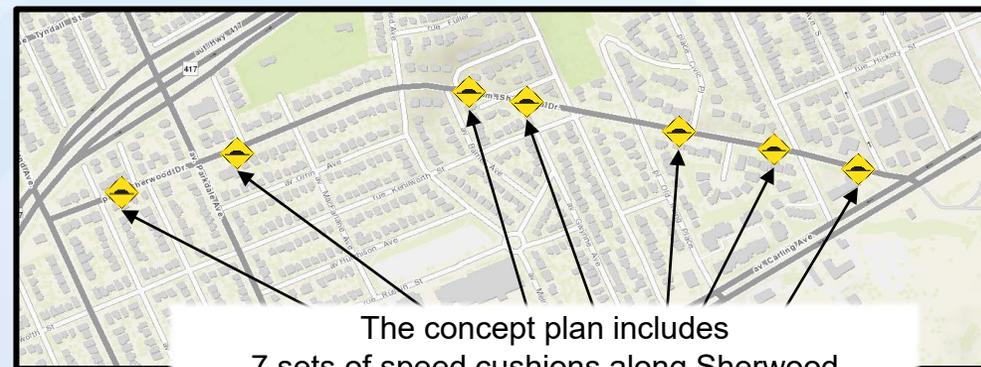
Les coussins berlinois sont des saillies, comme les dos d'âne allongés, mais ne couvrent pas la pleine largeur de la chaussée. Ils sont conçus pour pouvoir être franchis par les gros véhicules, tandis que les véhicules plus petits subissent une déviation verticale en les traversant.

AVANTAGES

- Réduction de la vitesse des véhicules autour de la zone
- Mesure autocontraignante

INCONVÉNIENTS

- Peut faire augmenter le bruit et les vibrations causés par la circulation
- Peut avoir une incidence sur les interventions d'urgence
- Peut faire augmenter le temps de déplacement
- Peut causer de l'inconfort pour les conducteurs



The concept plan includes
7 sets of speed cushions along Sherwood
Le plan conceptuel prévoit 7 ensembles de
coussins berlinois sur Sherwood

Painted Bike Lanes are reserved cycling lanes delineated with pavement markings and roadside regulatory signage.

PROS

- Continuity in the cycling network
- Visually narrows the roadway
- May reduce cyclist-vehicle conflict
- Creates buffering for vulnerable road users from motor traffic
- May improve visibility for all road users
- May reduce vehicle speeds
- No impacts on emergency services

CONS

- All on-street parking would be removed



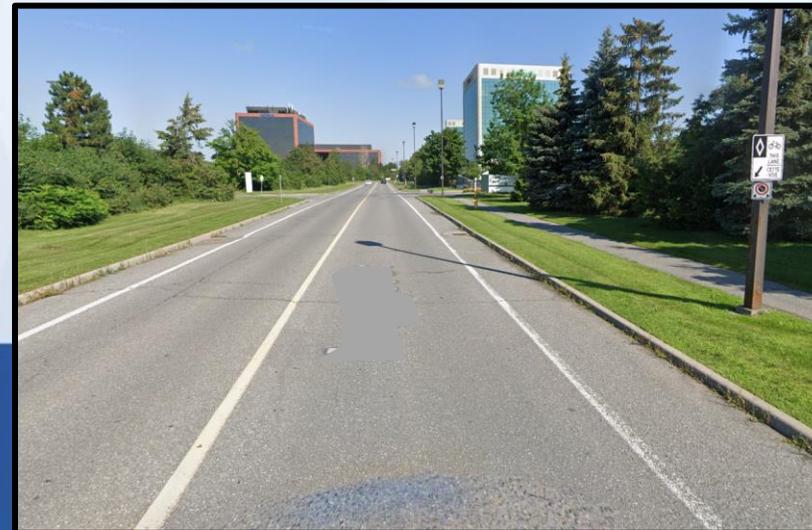
Les voies cyclables peintes sont réservées aux cyclistes et délimitées par des marques sur la chaussée et des panneaux de signalisation.

AVANTAGES

- Continuité du réseau cyclable
- Réduction visible de la largeur de la chaussée
- Réduction possible des conflits entre cyclistes et automobilistes
- Création d'une zone tampon qui protège les usagers vulnérables contre la circulation automobile
- Possible amélioration de la visibilité pour tous les usagers de la route
- Possible réduction de la vitesse des véhicules
- Pas d'incidence sur les services d'urgence

INCONVÉNIENTS

- Tous les espaces de stationnement sur rue seraient éliminés



Raised crossings are marked pedestrian crossings at intersections, constructed at a higher elevation than the adjacent roadway

PROS

- Reduces vehicle speeds at / near measure
- Self-enforcing
- May improve stopping compliance
- Increases comfort for vulnerable road users

CONS

- May increase traffic induced noise and vibrations
- May impact emergency response activities
- May cause discomfort to drivers
- May increase vehicle travel time

Les passages surélevés sont des passages marqués pour piétons aux intersections qui sont construits à une hauteur supérieure à celle de la chaussée adjacente.

AVANTAGES

- Réduction de la vitesse des véhicules autour de la zone
- Mesure autocontraignante
- Amélioration potentielle du taux de respect des arrêts
- Amélioration du confort pour les usagers vulnérables

INCONVÉNIENTS

- Peut faire augmenter le bruit et les vibrations causés par la circulation
- Peut avoir une incidence sur les interventions d'urgence
- Peut causer de l'inconfort pour les conducteurs
- Peut faire augmenter le temps de déplacement



Cycle-friendly bulb-outs are horizontal projections of curbs into roadways that includes spaces for cyclists to ride over or through it

PROS

- Creates a separation between vulnerable road users and motor traffic
- Reduces vehicle speeds
- No significant impacts on emergency services

CONS

- Large vehicles may need to cross into adjacent travel lanes to complete turns
- Potential impacts to existing trees

Les avancées de trottoir cyclables sont des projections horizontales du trottoir sur la chaussée sur lesquelles peuvent circuler les cyclistes.

AVANTAGES

- Crée une séparation entre les usagers vulnérables et la circulation automobile
- Réduit la vitesse des véhicules
- N'a pas de conséquences importantes sur les services d'urgence

INCONVÉNIENTS

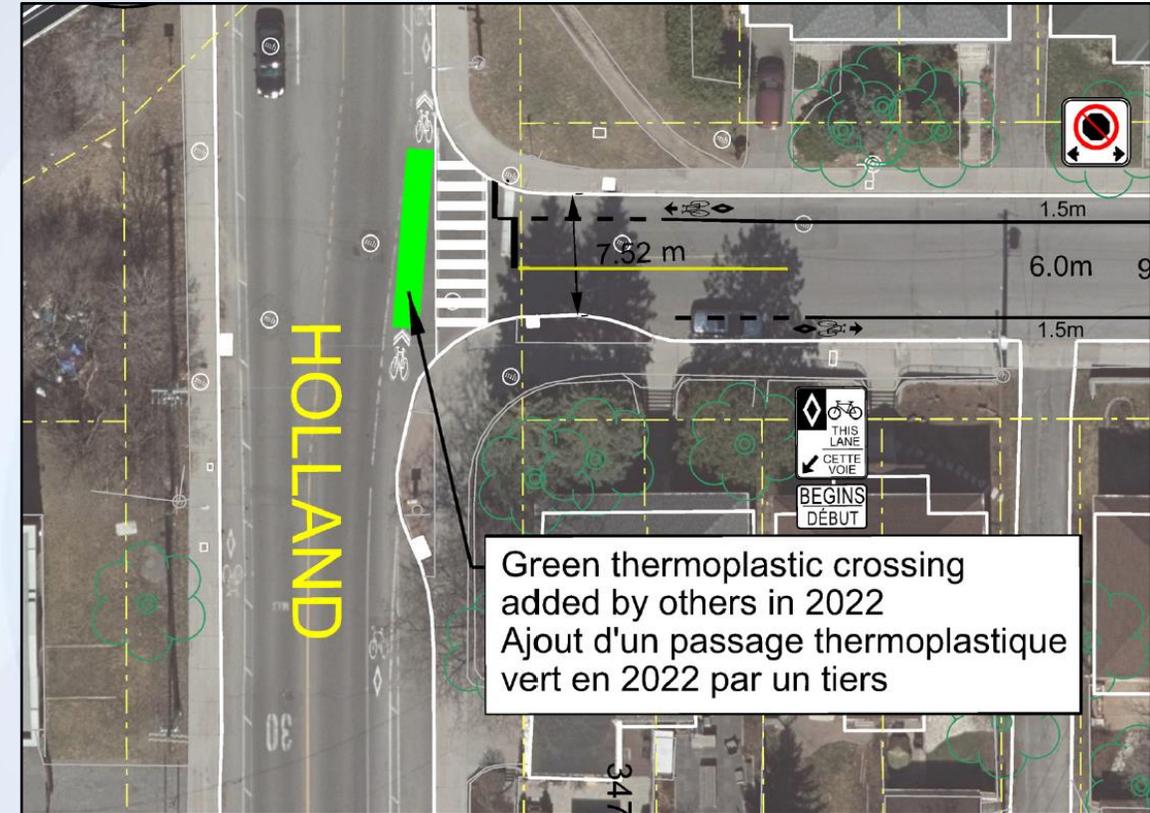
- Les gros véhicules pourraient devoir empiéter sur les autres voies de circulation pour compléter leur virage
- Conséquences potentielles sur les arbres existants



Draft Recommendations by Intersection | Recommandations provisoires par intersection

Sherwood / Holland

- Painted ladder markings
- Green thermoplastic pavement markings done in 2022 by CSIP
- Marques en échelle peintes
- Marquage de chaussée thermoplastique (vert) par PASV en 2022



Sherwood / Parkdale

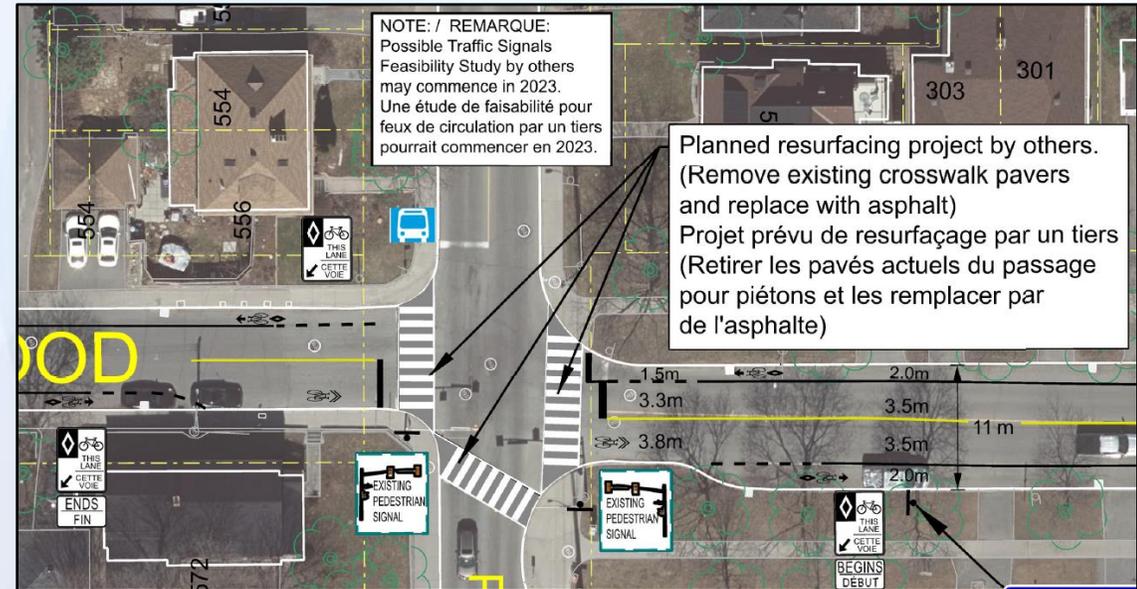
- Planned crosswalk resurfacing including ladder markings on all three legs (2023)
- More detailed safety and traffic signal feasibility study may be undertaken (2023)
- Possible bus stop relocation to improve visibility
- Resurfacement des passages pour piétons, incluant des marques en échelle peintes (2023)
- Étude possible de faisabilité sur la sécurité et feux de circulation (2023)
- Déplacement possible de l'arrêt d'autobus pour améliorer la visibilité

Scope does not include:

- Permanent modifications to intersection

La portée de l'étude ne comprend pas :

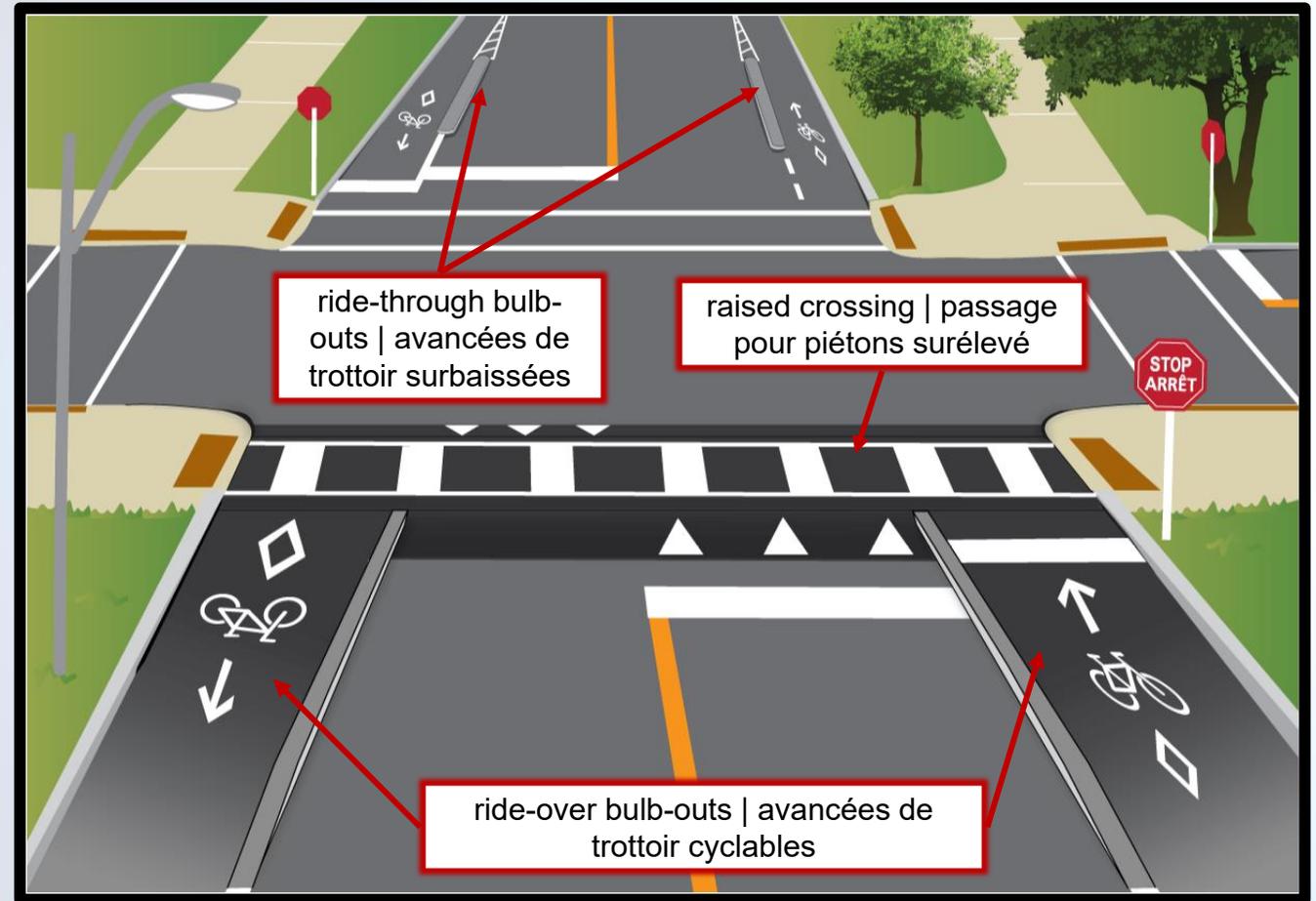
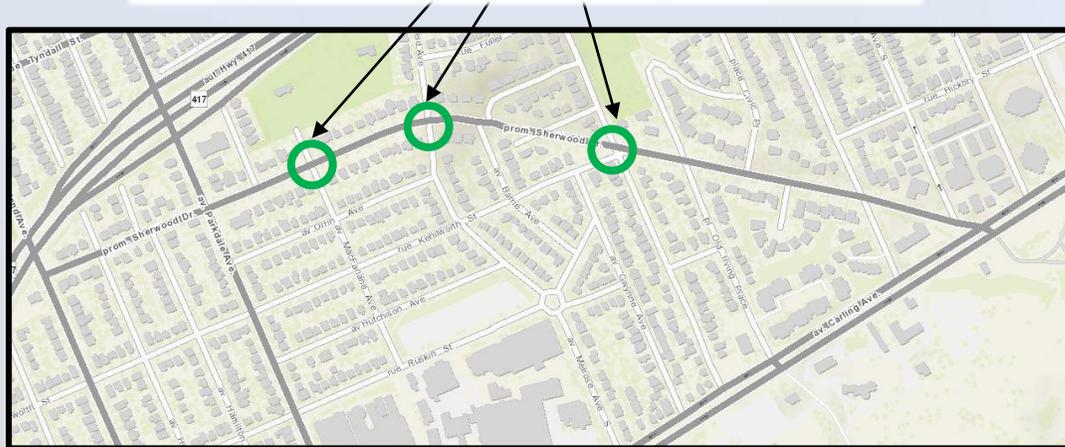
- Changements permanents à l'intersection



Proposed Typical Intersection Design (project-specific) | Aménagement d'intersection typique proposé

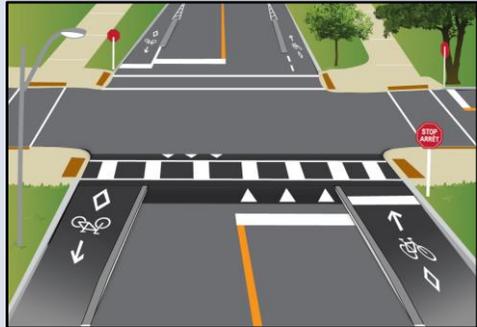
The concept plan includes
3 locations along Sherwood with this
proposed design: MacFarlane, Reid, and
Fairmont/Kenilworth

Le plan conceptuel comprend
3 emplacements le long de Sherwood
pour ce type d'aménagement.

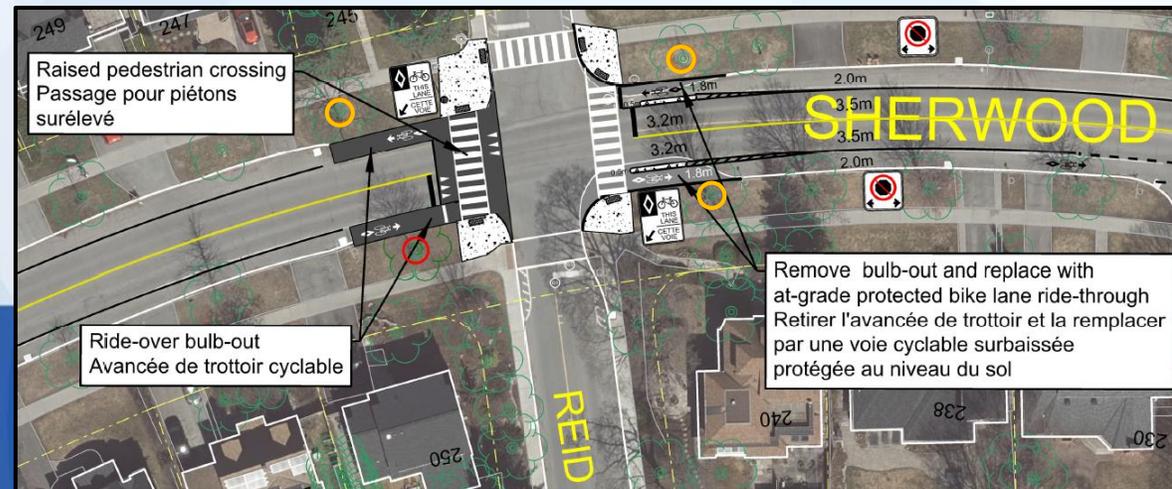
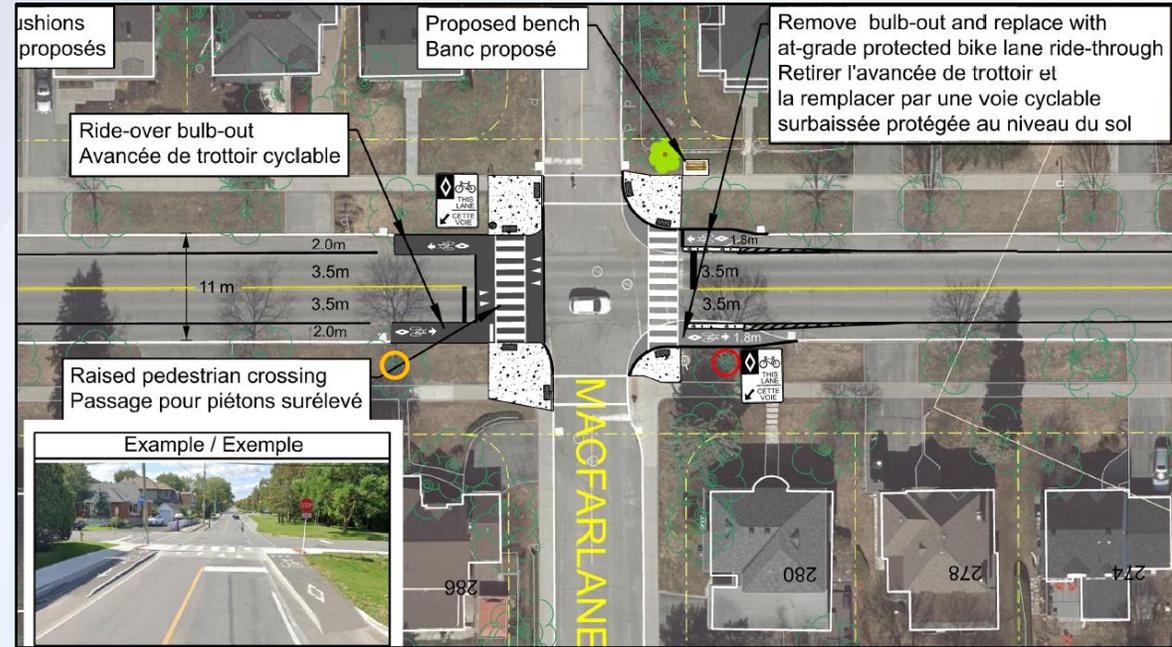


Sherwood / MacFarlane and/et Sherwood / Reid

- Project-specific Proposed Typical Intersection Design
- Painted ladder markings
- Impact to trees

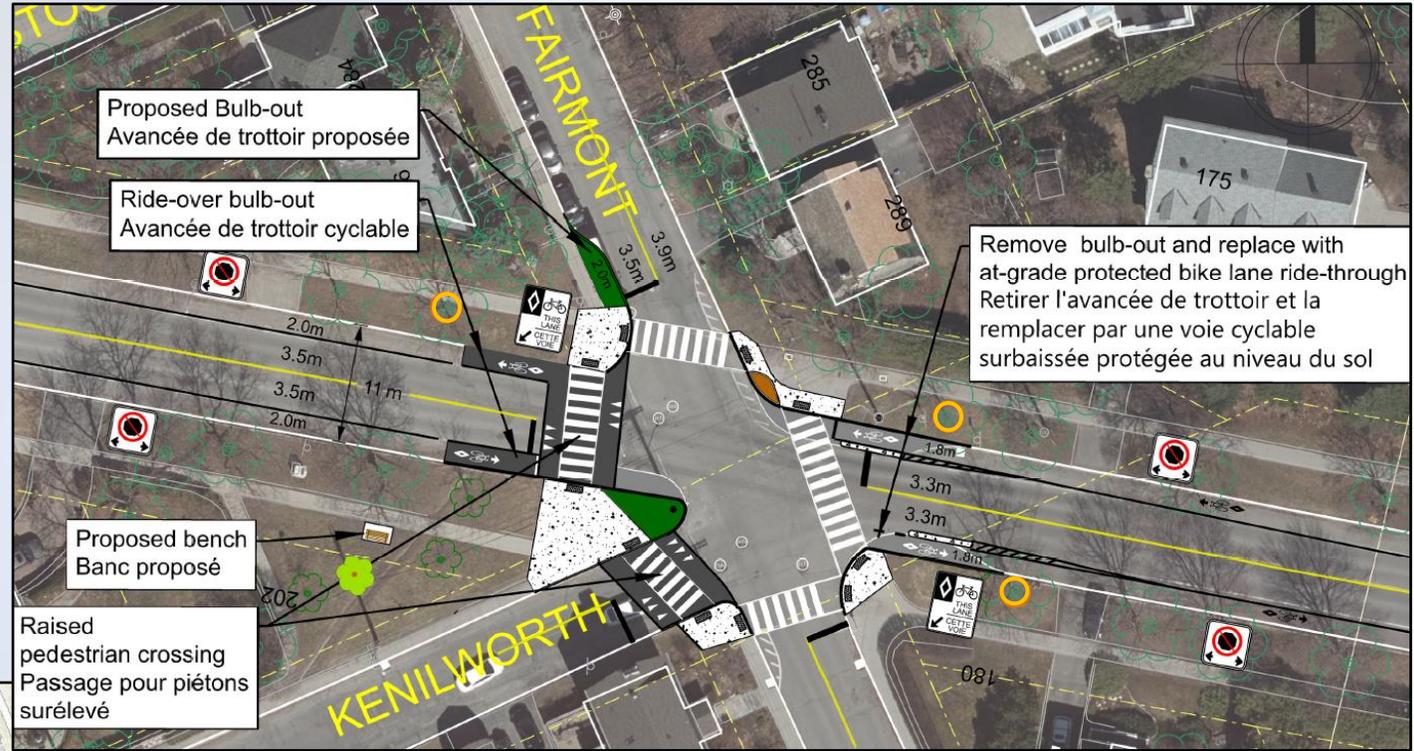
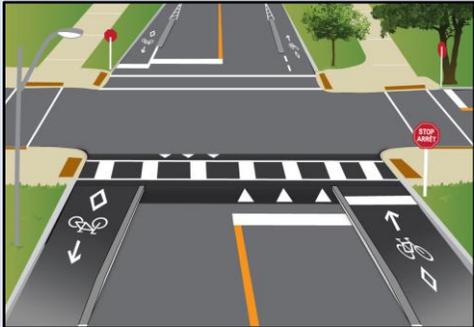


- Aménagement d'intersection typique proposé (spécifique au projet)
- Marques en échelle peintes
- Impact sur les arbres



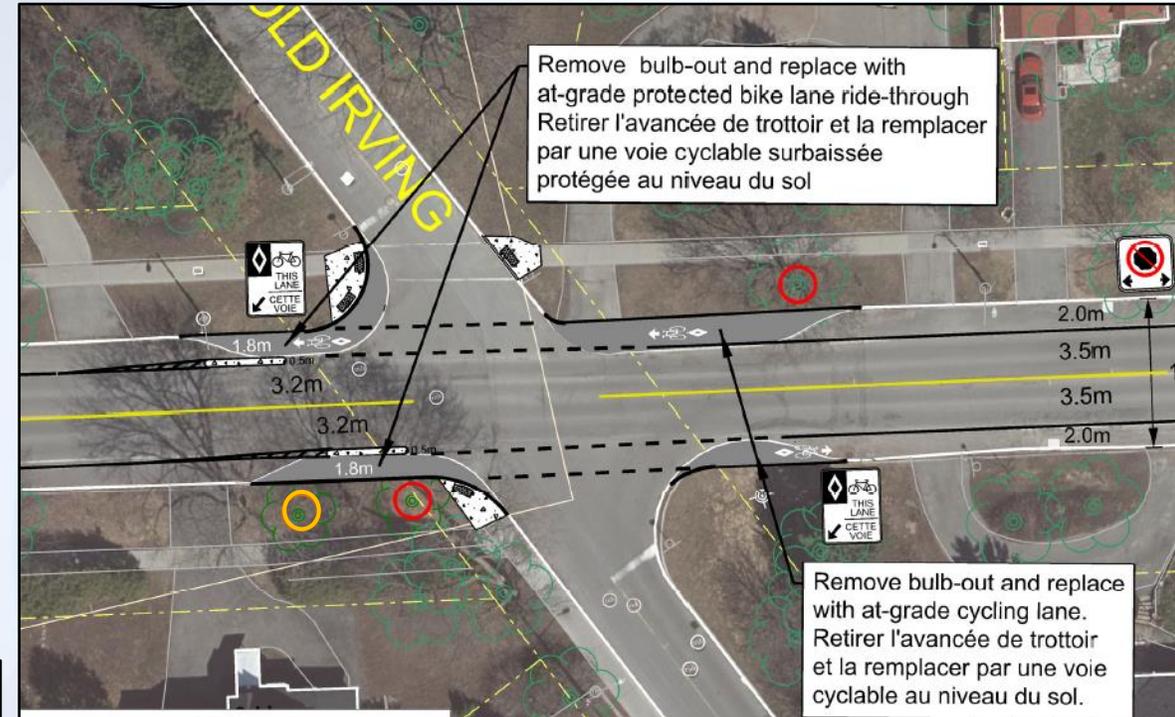
Sherwood / Fairmont / Kenilworth

- Project-specific Proposed Typical Intersection Design
- Bulb-out (Fairmont)
- Painted ladder markings
- Impact to trees
- Aménagement d'intersection typique proposé (spécifique au projet)
- Avancée de trottoir (Fairmont)
- Marques en échelle peintes
- Impact sur les arbres



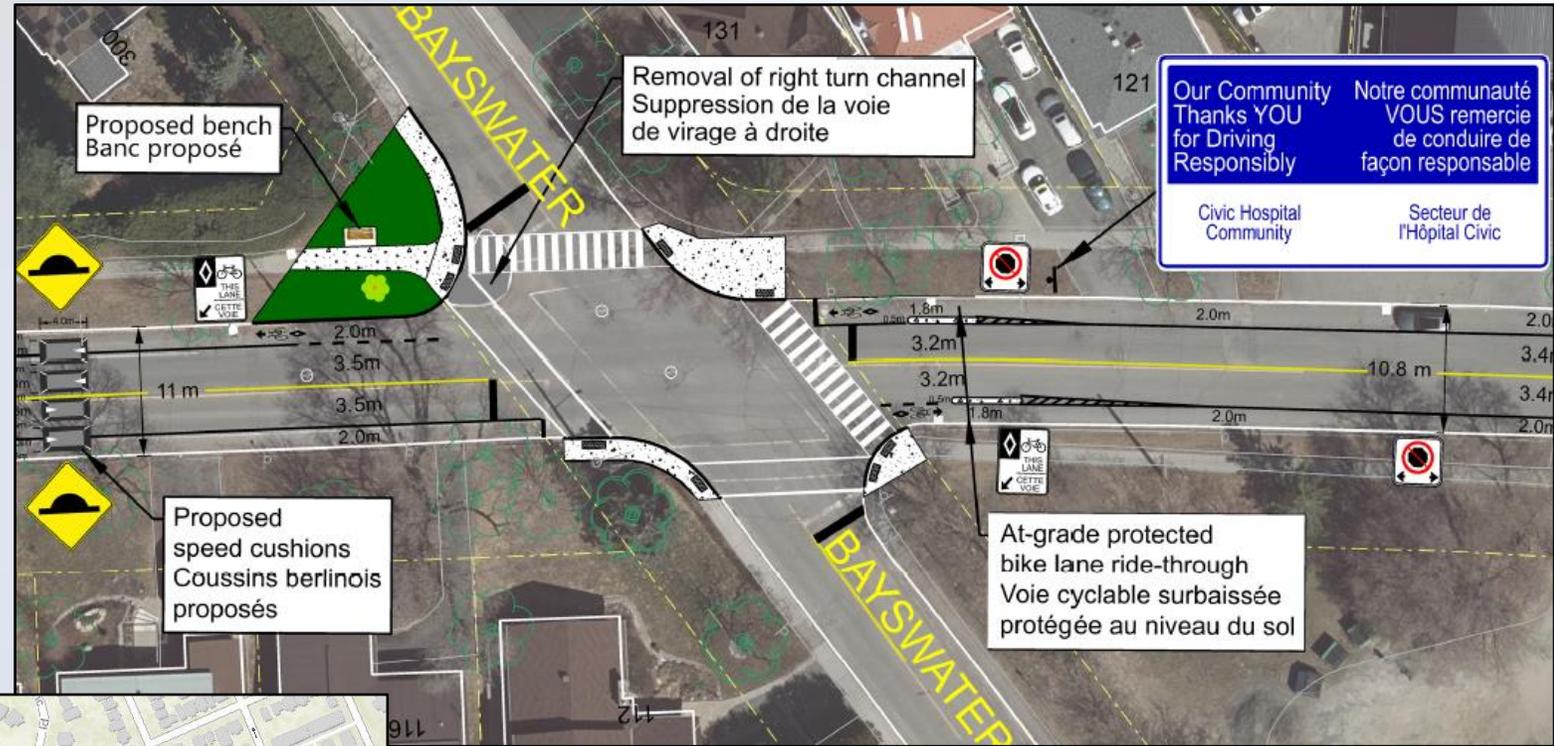
Sherwood / Old Irving

- Protected bike lane ride-through bulb-outs (west side)
- Removal of existing bulb-outs and replacing with at-grade cycling lanes (east side)
- Impact to trees
- Avancées de trottoir surbaissées (côté ouest)
- Remplacement des avancées de trottoir existantes par une voie cyclable au niveau du sol (côté est)
- Impact sur les arbres



Sherwood / Bayswater

- Removal of right-turn channel
- Protected bike lane ride-through bulb-outs
- Painted ladder markings
- Retrait de la voie de virage à droite
- Avancées de trottoir surbaissées
- Marques en échelle peintes



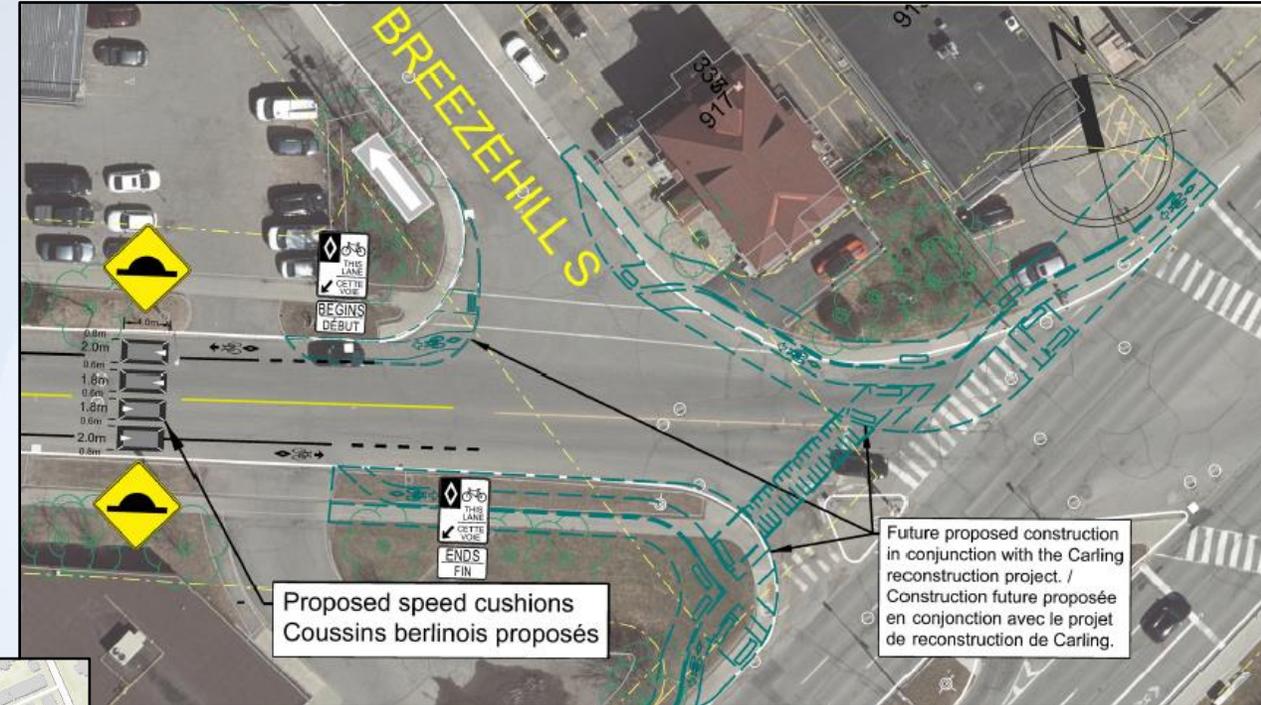
Sherwood / Carling

Future construction

- to be coordinated with Carling reconstruction project (~2028)

Construction future

- à coordonner avec le projet de reconstruction de Carling (~2028)



Tree Summary | Résumé relatif aux arbres

- 12 trees at risk (4 of which are at high risk)
- Continuous cycling lanes have great benefits to the community, but do put pressures on the trees near the existing bulb-outs.

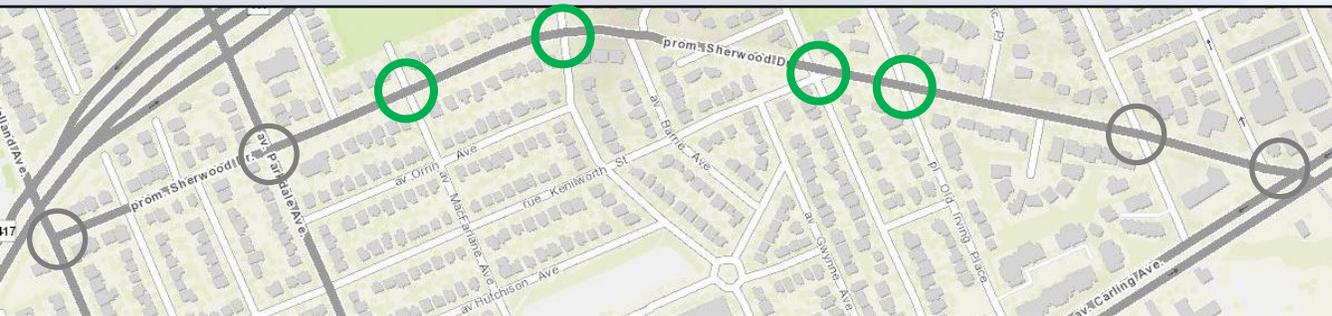
Planned approach

- Detailed design to work with Forestry to minimize tree impacts
- Replacement ratio of up to 5:1 for any lost trees

- Risques pour 12 arbres (notamment risques élevés pour 4 arbres)
- Présentant de gros avantages pour les membres de la communauté, les voies continues réservées aux cyclistes créent toutefois des problèmes pour les arbres situés près des avancées de trottoirs actuelles.

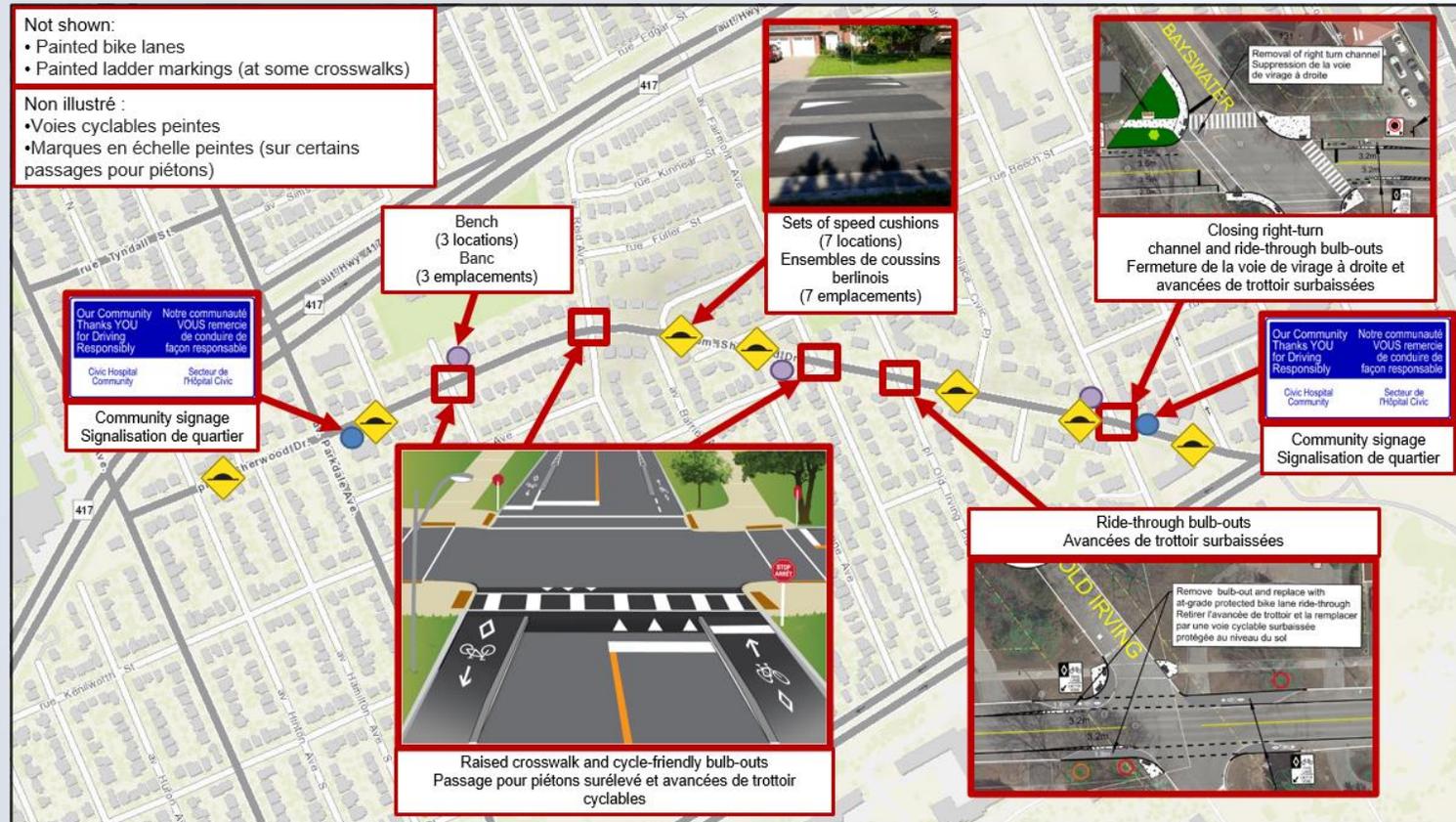
Approche planifiée

- Étude conceptuelle détaillée à définir avec les Services forestiers afin de réduire au minimum les répercussions sur les arbres.
- Les arbres seront remplacés selon un ratio allant jusqu'à 5 pour 1 (5 arbres plantés pour tout arbre perdu).



Draft recommendations | Recommandations provisoires

- 7 sets of speed cushions
- 4 raised crosswalks
- Continuous cycling lanes
- Cycle-friendly bulb-outs
 - New bulb-outs
 - Convert existing bulb-outs
- Close right-turn channel at Bayswater
- Painted ladder markings
- 2 community signage
- 3 benches



- 7 ensembles de coussins berlinois
- 4 passages pour piétons surélevés
- Voies cyclables continues
- Nouvelles (ou transformation des) avancées de trottoir pour les cyclistes
- Fermeture de la voie de virage à droite à Bayswater
- Marques en échelle peintes
- 2 panneaux de signalisation de quartier
- 3 bancs

Next steps | Prochaines étapes

Item	Approximate timeline
Final consultation for draft recommendations	Until February 10, 2023
Final approval of concept design	Spring 2023
Confirmation of available funding	Spring 2023
<i>As We Heard It</i> report / final webpage update	Spring/Summer 2023
Detailed design	2024
Construction	TBD
Evaluation and monitoring	1 year post-construction

Point	Calendrier approximatif
Consultation publique finale pour les recommandations provisoires	Jusqu'au 10 février 2023
Approbation finale du plan conceptuel	Printemps 2023
Confirmation du financement disponible	Printemps 2023
Rapport « <i>Ce que nous avons entendu</i> » / mise à jour finale de la page Web	Printemps/été 2023
Étude conceptuelle détaillée	2024
Réalisation	À déterminer
Suivi et évaluation	1 an après construction

Online Survey | Sondage en ligne

Menu

[Home](#) > [City Hall](#) > [Public engagement](#) > [Sherwood Drive traffic calming study](#)

Sherwood Drive traffic calming study

Project status: Underway

- + Overview
- + Initial online survey and As We Heard It Report
- + Kenilworth Street trial road closure
- + **Proposed concept plan (January 2023)**
- + Frequently Asked Questions (FAQ)
- + Next Steps

Ottawa.ca/SherwoodDrive

Menu

[Accueil](#) > [Hôtel de ville](#) > [Engagement du public](#) > [Promenade Sherwood - Étude sur la modération de la circulation](#)

Promenade Sherwood - Étude sur la modération de la circulation

Statut du projet: En cours

- + Aperçu
- + Sondage en ligne initial et rapport « Ce que nous avons entendu »
- + Essai de fermeture de la rue Kenilworth
- + **Plan conceptuel proposé (janvier 2023)**
- + Foire aux questions (FAQ)
- + Prochaines étapes

Ottawa.ca/PromenadeSherwood

Online Survey | Sondage en ligne

Learn more

[Display Boards \(including traffic calming measure purposes and pros/cons\) \[PDF 2.023 MB \]](#) 

[Full size detailed concept plan \[PDF 13.693 MB \]](#) 

Consultation

Virtual Public Meeting

A virtual public meeting will be held on January 26, 2023 at 6pm via Zoom. This virtual public meeting will include a presentation from the project team on the draft recommendations, followed by an opportunity for you to ask questions.

[Submit your questions in advance](#) 

Register in advance for the [Zoom meeting](#) 

Online Survey

We encourage you to share your feedback **by February 10, 2023** on the proposed traffic calming plan. If you will be attending the virtual public meeting, it is best to wait until after the meeting to fill out the [short survey](#). 

Feedback from the survey will be reviewed to help inform the final recommended concept plan.



En savoir plus

[Panneaux d'information \(y compris les objectifs et les avantages et inconvénients des mesures\) \[PDF 2.053 MB \]](#) 

[Plan conceptuel complet et détaillé \[PDF 13.693 MB \]](#) 

Consultation

Réunion publique virtuelle

Une réunion publique virtuelle aura lieu sur Zoom le 26 janvier 2023 à 18 h. Celle-ci comprendra une présentation de l'équipe de projet sur les recommandations provisoires, suivie d'une période pour poser vos questions.

[Envoyez vos questions en avance](#) 

Inscrivez-vous [à la réunion Zoom](#) 

Sondage en ligne

Nous vous invitons à nous donner votre avis sur le plan de modération de la circulation d'ici le **10 février 2023**. Si vous comptez assister à la réunion virtuelle, veuillez attendre après celle-ci pour répondre au [court sondage](#). 

Les résultats du sondage seront analysés pour l'élaboration du plan conceptuel définitif qui sera recommandé.

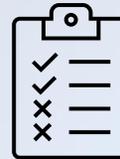


**Questions and answers |
Période de questions et réponses**

- Why are the bike lanes not physically separated / fully protected? | Pourquoi les voies cyclables ne sont pas protégées?
- Concerns about parking regulations modifications near St. Stephen's Presbyterian Church (near Parkdale) due to the proposed bike lane | Inquiétudes concernant les modifications des règlements de stationnement près de l'église presbytérienne St. Stephen (près de Parkdale) en raison de la voie cyclable proposée
- Is the concept plan final? | Est-ce que le plan conceptuel est définitif?

How do I Provide Input and Participate | Comment puis-je donner mon avis et participer?

Online Survey
Ottawa.ca/SherwoodDrive



Sondage en ligne
Ottawa.ca/PromenadeSherwood



EtudeMCQ-NTCStudySherwood@ottawa.ca

Thank you - Merci