



# Plan du domaine public de la rue Sparks

## Rapport sur les commentaires émis Questionnaire n° 2



Planification, Infrastructure et Développement économique

Préparé en juin 2018

## Table des matières

**Partie I : Résultats statistiques – 24 questions**

**[Page 3](#)**

**Partie II : Thèmes et sujets générés automatiquement – questions ouvertes**

**[Page 26](#)**

## Plan du domaine public de la rue Sparks – Résultats du questionnaire n° 2 Rapport sur les commentaires émis

### Partie I : Résultats statistiques – 24 questions

Date de début :	2017-12-22	Remplis partiellement :	69 (4 %)
Date de fin :	2018-02-06	Éliminés :	0 (0 %)
Durée :	47 jours	Remplis entièrement :	1 661 (96 %)
Questions :	27	Total des réponses :	1 730
Langues :	en, fr		

#### 1. 1. Lequel des énoncés suivants vous décrit le mieux? Je suis :

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE des réponses suivantes.)

Réponse	Total	% des réponses	%
Résident d'Ottawa/Gatineau	1 126		65
Résident de la rue Sparks ou des environs	236		14
Propriétaire d'une entreprise située sur la rue Sparks	24		1
Employé de la rue Sparks ou des environs	244		14
Propriétaire d'un bien-fonds situé sur la rue Sparks	8		0
Représentant du gouvernement	6		0
Touriste et/ou visiteur occasionnel	18		1
Étudiant	18		1
Autre (veuillez préciser)	50		3

**Total des répondants : 1 730**  
**Ont omis cette question : 0**



## 2. 2. Quels sont les trois premiers caractères de votre code postal?

(Chaque répondant pouvait inscrire une réponse ouverte de 255 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Question ouverte	1 730		100
Total des répondants : 1 730 Ont omis cette question : 0		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	

### 3.1. 3. Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks? Veuillez indiquer le degré auquel chacune des activités suivantes contribue à bien profiter de la rue Sparks en tant qu'espace public. 1 = aucune incidence, 5 = grande incidence.

- Regarder passer les gens

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 – Aucune incidence	508		31
2 2	274		17
3 3	364		22
4 4	249		15
5 5 – Grande incidence	152		9
6 Ne s'applique pas	83		5
Moyenne : 2,70 — Médiane : 3			
Total des répondants : 1630 Ont omis cette question : 100		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	

**3.2. 3. Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks? Veuillez indiquer le degré auquel chacune des activités suivantes contribue à bien profiter de la rue Sparks en tant qu'espace public. 1 = aucune incidence, 5 = grande incidence.**

- Vous détendre

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	447		28
2 2	316		20
3 3	340		21
4 4	252		16
5 5 - Grande incidence	179		11
6 Ne s'applique pas	77		5

Moyenne : 2,77 — Médiane : 3

Total des répondants : 1 611  
Ont omis cette question : 119



**3.3. 3. Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks? Veuillez indiquer le degré auquel chacune des activités suivantes contribue à bien profiter de la rue Sparks en tant qu'espace public. 1 = aucune incidence, 5 = grande incidence.**

- Faire des courses et/ou accéder à des services

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	373		23
2 2	352		21
3 3	342		21
4 4	296		18
5 5 - Grande incidence	251		15
6 Ne s'applique pas	40		2

Moyenne : 2,89 — Médiane : 3

Total des répondants : 1 654  
Ont omis cette question : 76



**3.4. 3. Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks? Veuillez indiquer le degré auquel chacune des activités suivantes contribue à bien profiter de la rue Sparks en tant qu'espace public. 1 = aucune incidence, 5 = grande incidence.**

- Fréquenter un restaurant, un /bar, une terrasse

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	138		8
2 2	202		12
3 3	347		21
4 4	456		27
5 5 - Grande incidence	500		30
6 Ne s'applique pas	36		2

Moyenne : 3,65 — Médiane : 4

Total des répondants : 1 679  
Ont omis cette question : 51



**3.5. 3. Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks? Veuillez indiquer le degré auquel chacune des activités suivantes contribue à bien profiter de la rue Sparks en tant qu'espace public. 1 = aucune incidence, 5 = grande incidence.**

- Vivre une expérience culturelle (marche hantée, soirée dansante, etc.)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	500		31
2 2	258		16
3 3	285		18
4 4	249		15
5 5 - Grande incidence	193		12
6 Ne s'applique pas	139		9

Moyenne : 2,87 — Médiane : 3

Total des répondants : 1 624  
Ont omis cette question : 106

0 % 20 % 40 % 60 % 80 %

**3.6. 3. Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks? Veuillez indiquer le degré auquel chacune des activités suivantes contribue à bien profiter de la rue Sparks en tant qu'espace public. 1 = aucune incidence, 5 = grande incidence.**

- Assister à un événement spécial (Ribfest, Buskerfest, fête du Canada, etc.)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	113		7
2 2	131		8
3 3	265		16
4 4	410		24
5 5 - Grande incidence	715		43
6 Ne s'applique pas	44		3

Moyenne : 3,96 — Médiane : 4

Total des répondants : 1 678  
Ont omis cette question : 52



**3.7. 3. Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks? Veuillez indiquer le degré auquel chacune des activités suivantes contribue à bien profiter de la rue Sparks en tant qu'espace public. 1 = aucune incidence, 5 = grande incidence.**

- Regarder des installations temporaires ou des activations (Capital Pop Up Cinema, plus grand bac à sable au monde, etc.)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	494		30
2 2	261		16
3 3	308		19
4 4	242		15
5 5 - Grande incidence	194		12
6 Ne s'applique pas	142		9

Moyenne : 2,88 — Médiane : 3

Total des répondants : 1 641  
Ont omis cette question : 89



**3.8. 3. Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks? Veuillez indiquer le degré auquel chacune des activités suivantes contribue à bien profiter de la rue Sparks en tant qu'espace public. 1 = aucune incidence, 5 = grande incidence.**

- Parcours de transit (itinéraire piétonnier pittoresque menant à un lieu à proximité)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	126		8
2 2	139		8
3 3	315		19
4 4	433		26
5 5 - Grande incidence	637		38
6 Ne s'applique pas	24		1

Moyenne : 3,83 — Médiane : 4

Total des répondants : 1 674  
Ont omis cette question : 56



**3.9. 3. Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks? Veuillez indiquer le degré auquel chacune des activités suivantes contribue à bien profiter de la rue Sparks en tant qu'espace public. 1 = aucune incidence, 5 = grande incidence.**

- Autre (veuillez préciser)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	62		13
2 2	7		1
3 3	15		3
4 4	28		6
5 5 - Grande incidence	124		25
6 Ne s'applique pas	253		52

Moyenne : 4,85 — Médiane : 6

Total des répondants : 489  
Ont omis cette question : 1 241



**4.1. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Davantage d'éléments naturels (arbres, plantes, pelouse, rochers)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	91		5
2 2	112		7
3 3	255		15
4 4	394		24
5 5 - Grande incidence	789		48
6 Ne s'applique pas	18		1

Moyenne : 4,04 — Médiane : 4

Total des répondants : 1 659  
Ont omis cette question : 71



**4.2. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Davantage d'espaces ouverts permettant une meilleure souplesse dans la programmation

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	209		13
2 2	207		13
3 3	435		27
4 4	435		27
5 5 - Grande incidence	292		18
6 Ne s'applique pas	26		2

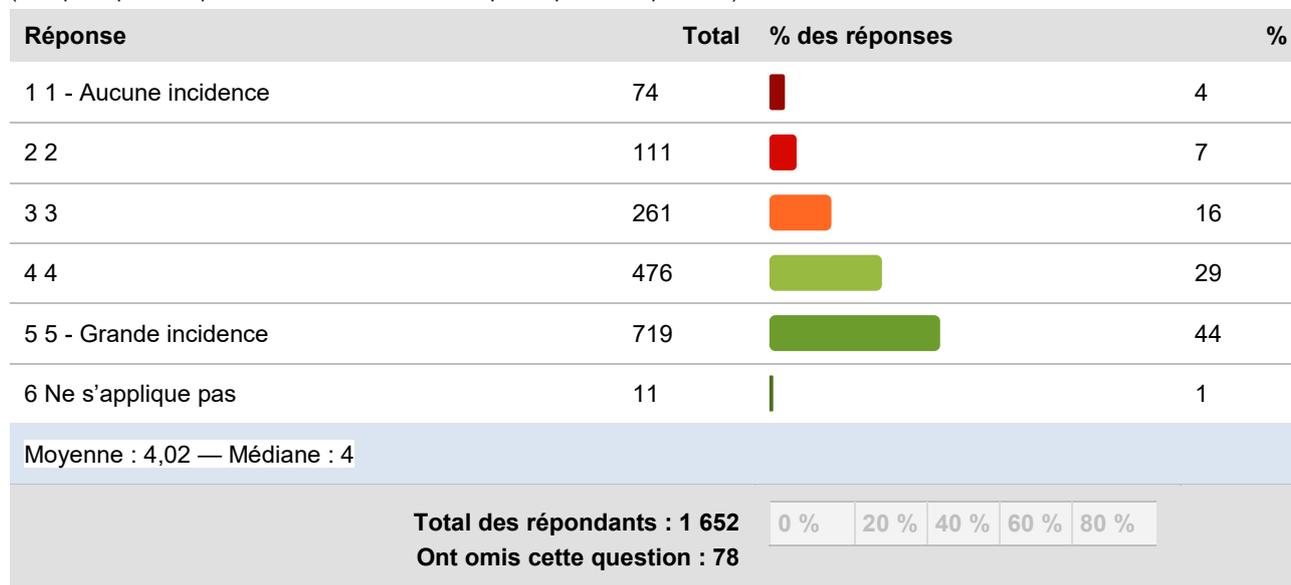
Moyenne : 3,29 — Médiane : 3

Total des répondants : 1 604  
Ont omis cette question : 126



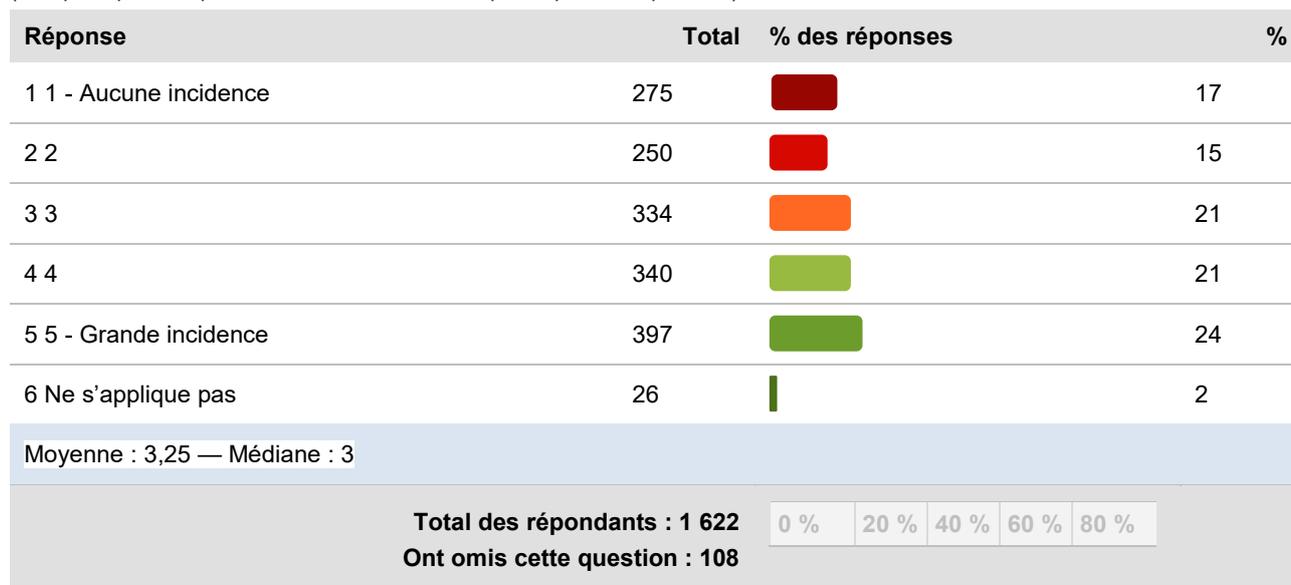
**4.3. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Davantage d'espaces de détente publics confortables
- (Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)



**4.4. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Davantage de supports pour vélos
- (Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)



**4.5. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Accès sans fil gratuit à Internet

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	186		11
2 2	186		11
3 3	292		18
4 4	309		19
5 5 - Grande incidence	655		40
6 Ne s'applique pas	19		1

Moyenne : 3,68 — Médiane : 4

Total des répondants : 1 647  
Ont omis cette question : 83



**4.6. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Points d'eau (fontaines)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	202		12
2 2	226		14
3 3	379		23
4 4	386		24
5 5 - Grande incidence	431		26
6 Ne s'applique pas	10		1

Moyenne : 3,40 — Médiane : 4

Total des répondants : 1 634  
Ont omis cette question : 96



**4.7. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Éclairage d'accentuation attrayant

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	151		9
2 2	202		12
3 3	366		22
4 4	436		27
5 5 - Grande incidence	465		28
6 Ne s'applique pas	12		1

Moyenne : 3,55 — Médiane : 4

Total des répondants : 1 632  
Ont omis cette question : 98



**4.8. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Diffusions publiques (musique et/ou vidéo)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	309		19
2 2	284		18
3 3	371		23
4 4	330		20
5 5 - Grande incidence	311		19
6 Ne s'applique pas	14		1

Moyenne : 3,06 — Médiane : 3

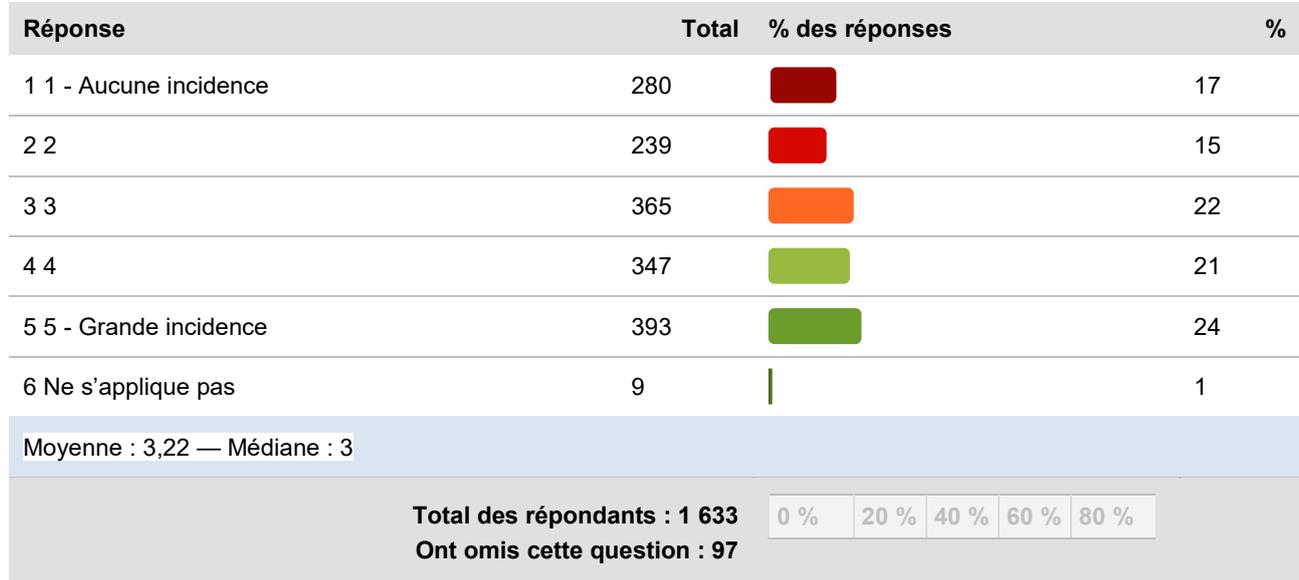
Total des répondants : 1 619  
Ont omis cette question : 111



**4.9. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Fontaines à boire

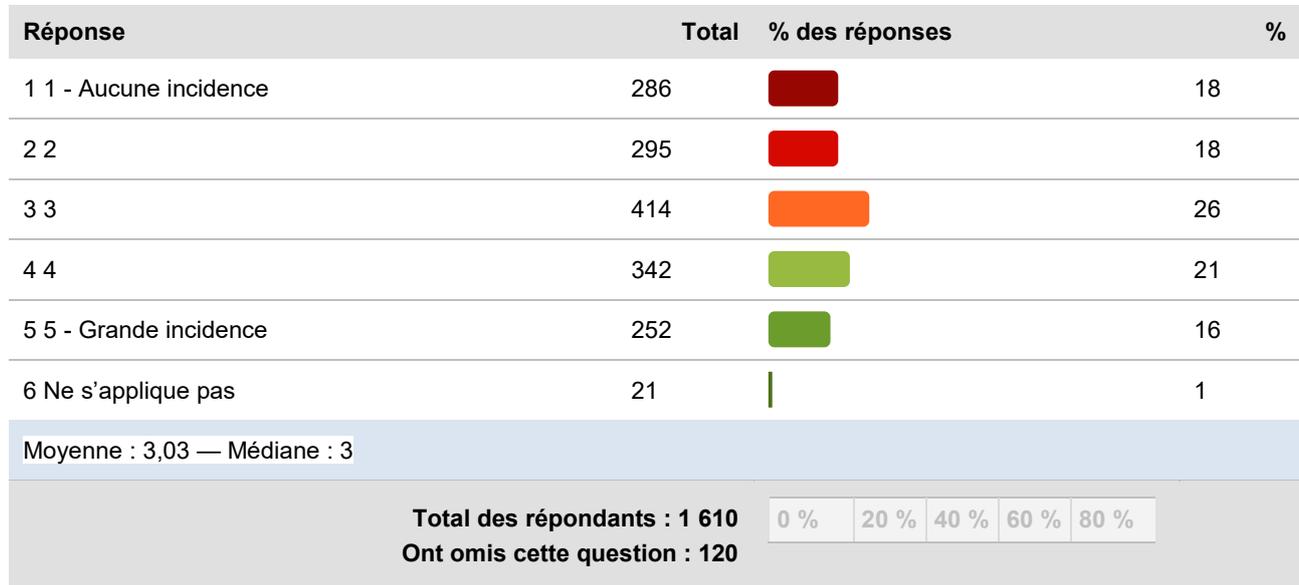
(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)



**4.10. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Panneaux d'orientation / répertoires d'entreprises

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)



**4.11. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Éléments d'interprétation (racontant des événements liés à la rue Sparks)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	404		25
2 2	339		21
3 3	404		25
4 4	289		18
5 5 - Grande incidence	170		11
6 Ne s'applique pas	9		1

Moyenne : 2,70 — Médiane : 3

Total des répondants : 1 615  
Ont omis cette question : 115



**4.12. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Brise-vent (pour réduire le refroidissement éolien)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	180		11
2 2	198		12
3 3	362		22
4 4	398		24
5 5 - Grande incidence	473		29
6 Ne s'applique pas	18		1

Moyenne : 3,52 — Médiane : 4

Total des répondants : 1 629  
Ont omis cette question : 101



**4.13. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Terrasses ou zones chauffées

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	136		8
2 2	167		10
3 3	289		18
4 4	440		27
5 5 - Grande incidence	592		36
6 Ne s'applique pas	15		1

Moyenne : 3,75 — Médiane : 4

Total des répondants : 1 639  
Ont omis cette question : 91



**4.14. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Trottoirs chauffés

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	470		29
2 2	263		16
3 3	320		20
4 4	229		14
5 5 - Grande incidence	290		18
6 Ne s'applique pas	25		2

Moyenne : 2,80 — Médiane : 3

Total des répondants : 1 597  
Ont omis cette question : 133



**4.15. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Postes de brumisation et/ou de rafraîchissement

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	413		26
2 2	366		23
3 3	368		23
4 4	262		16
5 5 - Grande incidence	176		11
6 Ne s'applique pas	24		1

Moyenne : 2,69 — Médiane : 3

Total des répondants : 1 609  
Ont omis cette question : 121



**4.16. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Aires ou installations d'interaction sociale (tables de ping-pong, zone de sculpture sur neige, jardin de pierres en équilibre, etc.)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	267		16
2 2	242		15
3 3	363		22
4 4	366		23
5 5 - Grande incidence	371		23
6 Ne s'applique pas	14		1

Moyenne : 3,23 — Médiane : 3

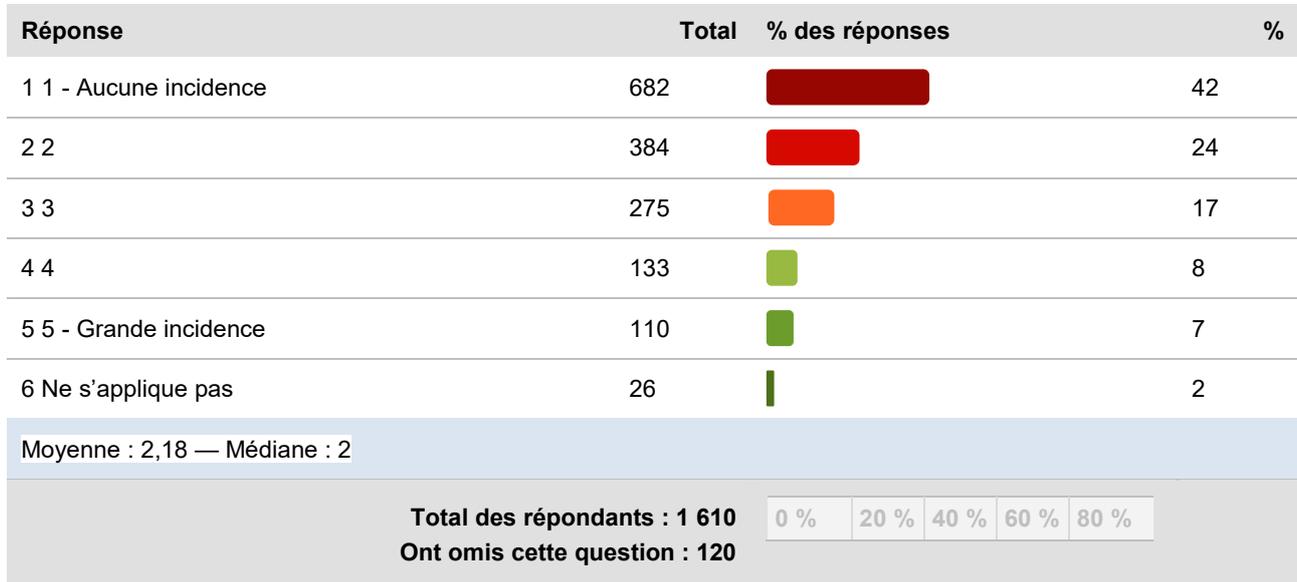
Total des répondants : 1 623  
Ont omis cette question : 107



**4.17. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Équipement public d'exercice

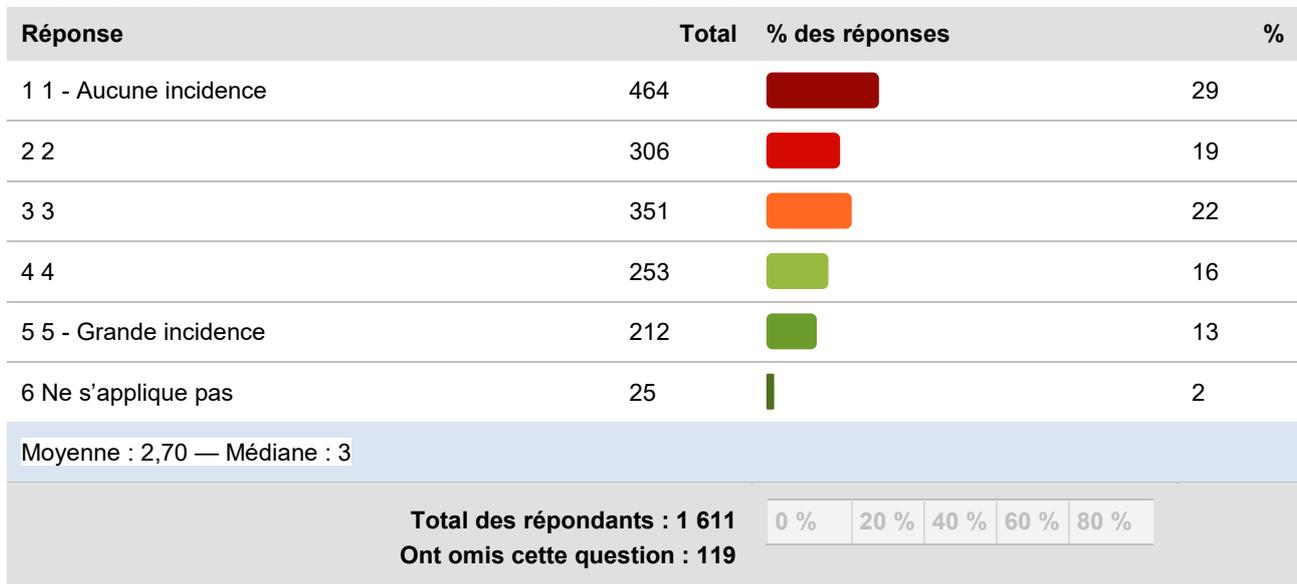
(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)



**4.18. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Aires d'équipements de jeux rafraîchissants

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)



**4.19. 4. Quelles améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année? Veuillez répondre en utilisant l'échelle suivante : 1 = Aucune incidence, 5 = Grande incidence.**

- Autre (veuillez préciser)

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE réponse par sous-question.)

Réponse	Total	% des réponses	%
1 1 - Aucune incidence	27		4
2 2	1		0
3 3	7		1
4 4	24		4
5 5 - Grande incidence	403		65
6 Ne s'applique pas	161		26

Moyenne : 5,02 — Médiane : 5

Total des répondants : 623  
Ont omis cette question : 1 107



**5. 5. En tant que résident d'Ottawa/Gatineau, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le moins?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	1 028		59

Total des répondants : 1 028  
Ont omis cette question : 661



**6. 6. En tant que résident d'Ottawa/Gatineau, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le plus?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	1 025		59

Total des répondants : 1 025  
Ont omis cette question : 664



### 7. 5. En tant que résident de la rue Sparks ou des environs, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le moins?

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	224		13
Total des répondants : 224 Ont omis cette question : 1 464		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	

### 8. 6. En tant que résident de la rue Sparks ou des environs, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le plus?

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	222		13
Total des répondants : 222 Ont omis cette question : 1 466		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	

### 9. 5. En tant que propriétaire d'une entreprise située sur la rue Sparks, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le moins?

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	22		1
Total des répondants : 22 Ont omis cette question : 1 666		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	

### 10. 6. En tant que propriétaire d'une entreprise située sur la rue Sparks, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le plus?

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	22		1
Total des répondants : 22 Ont omis cette question : 1 666		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	

### 11. 5. En tant qu'employé travaillant sur la Sparks ou dans les environs, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le moins?

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	229		13

**Total des répondants : 229**  
**Ont omis cette question : 1 459**

0 % 20 % 40 % 60 % 80 %

**12. 6. En tant qu'employé travaillant sur la Sparks ou dans les environs, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le plus?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	220		13
Total des répondants : 220		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	
Ont omis cette question : 1 468			

**13. 5. En tant que propriétaire d'un bien-fonds situé sur la rue Sparks, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le moins?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	7		0
Total des répondants : 7		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	
Ont omis cette question : 1 681			

**14. 6. En tant que propriétaire d'un bien-fonds situé sur la rue Sparks, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le plus?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	8		0
Total des répondants : 8		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	
Ont omis cette question : 1 680			

**15. 5. En tant que représentant du gouvernement, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le moins?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	5		0
Total des répondants : 5		<input type="checkbox"/> 0 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 40 % <input type="checkbox"/> 60 % <input type="checkbox"/> 80 %	
Ont omis cette question : 1 683			

### 16. 6. En tant que représentant du gouvernement, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le plus?

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	5		0

**Total des répondants : 5**

**Ont omis cette question : 1 683**

0 %
20 %
40 %
60 %
80 %

**17. 5. En tant que touriste ou visiteur occasionnel, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le moins?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	15		1

**Total des répondants : 15**    0 %   20 %   40 %   60 %   80 %  
**Ont omis cette question : 1 673**

**18. 6. En tant que touriste ou visiteur occasionnel, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le plus?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	15		1

**Total des répondants : 15**    0 %   20 %   40 %   60 %   80 %  
**Ont omis cette question : 1 673**

**19. 5. En tant qu'étudiant, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le moins?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	14		1

**Total des répondants : 14**    0 %   20 %   40 %   60 %   80 %  
**Ont omis cette question : 1 674**

**20. 6. En tant qu'étudiant, quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le plus?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	14		1

**Total des répondants : 14**    0 %   20 %   40 %   60 %   80 %  
**Ont omis cette question : 1 674**

**21. 7. Souhaitez-vous, à titre personnel ou comme représentant d'une organisation, collaborer à l'animation de zones de la rue Sparks par le biais de programmes, d'activations, d'installations ou d'événements spéciaux?**

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE des réponses suivantes.)

Réponse	Total	% des réponses	%
Oui	112		7
Non	1 262		75
Peut-être	314		19

Total des répondants : 1 688  
Ont omis cette question : 0

**22. Veuillez expliquer vos idées et indiquer votre nom, votre adresse de courriel et le nom de votre organisation, le cas échéant.**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	232		13

Total des répondants : 232  
Ont omis cette question : 1 442

**23. 8. Bien qu'il soit actuellement interdit de circuler à vélo sur la rue Sparks, le Plan directeur sur le cyclisme de la Ville mentionne cette voie en tant qu'itinéraire cyclable mineur. Croyez-vous que la Ville devrait autoriser la circulation à vélo, à vitesse réduite, sur la rue Sparks?**

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE des réponses suivantes.)

Réponse	Total	% des réponses	%
Oui	821		49
Non	852		51

Total des répondants : 1 673  
Ont omis cette question : 0

**24. Veuillez justifier votre réponse ou indiquer à quelles conditions.**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	1 415		82

Total des répondants : 1 415  
Ont omis cette question : 258

**25. 9. Actuellement, les seuls véhicules autorisés à circuler sur la rue Sparks sont les véhicules d'urgence, ceux destinés au chargement ou à la livraison, à certaines heures, et ceux stationnés en vertu de permis de stationnement délivrés pour la tenue d'événements spéciaux, de programmes, etc. Croyez-vous que la Ville devrait prolonger les périodes d'accès des véhicules sur le tronçon piétonnier de la rue Sparks à certains soirs ou aux mois d'hiver, ou que la Ville devrait plutôt tenter de rendre, toute l'année, l'environnement piétonnier plus favorable à la présentation de programmes et d'activités sociales?**

(Chaque répondant pouvait choisir UNE SEULE des réponses suivantes.)

Réponse	Total	% des réponses	%
Prolonger les périodes d'accès des véhicules, par exemple certains soirs et/ou les mois d'hiver	152		9
Se concentrer sur l'amélioration des commodités pour piétons, les programmations à l'année et les occasions de socialisation	1 521		91
<b>Total des répondants : 1 673</b>			
<b>Ont omis cette question : 0</b>			

**26. Veuillez justifier votre réponse.**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	1 260		73
<b>Total des répondants : 1 260</b>			
<b>Ont omis cette question : 413</b>			

**27. 10. Souhaitez-vous porter d'autres idées ou réflexions à notre attention?**

(Chaque répondant pouvait donner une seule réponse ouverte de 2 000 caractères au maximum.)

Réponse	Total	% du total des répondants	%
Réponse ouverte	1 000		58
<b>Total des répondants : 1 000</b>			
<b>Ont omis cette question : 0</b>			

## Partie II - Thèmes et sujets générés automatiquement

### Thèmes prévus

L'équipe du projet de domaine public de la rue Sparks a recensé plusieurs thèmes qui, selon elle, devraient être évoqués dans les commentaires et les réponses fournis dans le cadre du processus de consultation :

- Stationnement (sur la rue Sparks ou dans les environs)
- Qualité de l'espace (bien-être, plaisir, style, matériaux)
- Verdures (y compris la durabilité, les « oasis urbaines »)
- Histoire (patrimoine, culture, divertissement, identité canadienne)
- Commerces et boutiques (magasinage, destination)
- Tourisme
- Réseau cyclable
- Hiver (froid, vent...)
- Tabagisme
- Places assises (terrasses...)
- Fréquentation de jour et de nuit (éclairage...)
- Technologie numérique (orientation, interprétation, « comptoir d'information » en ligne)
- Autochtones, Canada

### Génération de sujets par apprentissage machine

Pour donner un sens aux données issues de ce sondage, nous avons regroupé 7 275 réponses en anglais provenant de 1 602 personnes (questionnaire 2) avec 229 réponses du questionnaire 1 et 389 commentaires émis lors d'assemblées publiques. Nous avons fait appel à l'analyse des sujets par modélisation, une méthode probabiliste d'apprentissage automatique, pour regrouper automatiquement ces données selon un nombre limité de catégories. La machine a été programmée pour générer sept sujets en fonction des similitudes qu'elle percevait. À la différence des thèmes, les sujets sont dépourvus de signification. Ils peuvent être perçus comme autant de regroupements de sujets devant être apparentés par analyse statistique de leur contenu. Pourtant, les données ainsi regroupées par sujets prennent ensemble un sens plus précis.

Nous avons répertorié ces sept sujets en fonction de certains des principaux mots contenus dans les réponses.

1. Rue du centre-ville
2. Cyclistes et piétons
3. Magasinage
4. Événements
5. Véhicules et accès
6. Commodités
7. Projets

Dans le tableau ci-dessous, l'en-tête « Réponses » correspond au nombre de réponses en anglais du questionnaire 2 qui étaient étroitement liées à chaque sujet (nous avons appliqué un seuil de 70 pour cent). Autrement dit, la machine a détecté 476 réponses au questionnaire 2 qui présentaient une grande pertinence avec le premier sujet (que nous avons répertorié sous « Rue du centre-ville »). D'autres réponses peuvent être associées à chaque sujet, bien qu'à un moindre degré, notamment celles portant sur plus d'un sujet. Le résultat correspond à la somme de ces taux dans l'ensemble du questionnaire. Compte tenu des commentaires pouvant correspondre indirectement au premier sujet, la machine a calculé que l'équivalent de 1 970 données auraient eu une correspondance de 100 pour cent avec ce sujet (y compris 5 993 réponses présentant une correspondance inférieure à 50 pour cent).

Les mots les plus importants sont ceux qui sont les plus susceptibles d'être exclusifs à un sujet en particulier. À titre d'exemple, le mot « sentier » a peu de chance d'apparaître dans le premier sujet puisque la machine l'aura estimé largement exclusif au deuxième sujet. Des mots comme « histoire » et « Canada » figurent rarement ailleurs que dans le sujet 7 (répertorié « Projets »).

## Sujets générés par la machine à partir des réponses en anglais (avec les mots les plus importants)

Numéro	Sujet	Réponses	Résultat	Mots plus importants
1	Rue du centre-ville	476	1 970	centre-ville spark rendre
2	Cyclistes et piétons	528	1 306	vitesse sentier voie
3	Magasinage	319	1 291	magasin magasiner boutique
4	Événements	260	1 118	extérieur festival événement
5	Véhicules et accès	270	1 081	livraison véhicule accès
6	Commodités	85	706	fontaine vent toilettes
7	Projets	67	421	artiste histoire canada

## Taux de réponse (anglais et français)

### Réponses par type de répondant

Type de répondant	Répondants	Proportion
Résident (Ottawa/Gatineau)	1 101	66 %
Employé (Sparks)	242	15 %
Résident (Sparks)	226	14 %
Propriétaire d'entreprise (Sparks)	22	1 %
Étudiant	18	1 %
Touriste	13	1 %
Autres	39	2 %
Total	1 661	100 %

### Réponses par emplacement

Code postal	Répondants	Proportion
K1S	163	10 %
K1R	156	9 %
K2P	153	9 %
K1N	111	7 %
K1Y	91	5 %
K2A	62	4 %
K1P	50	3 %
K2J	47	3 %
K1K	45	3 %
K1V	44	3 %
K1Z	43	3 %
K1H	42	3 %
K1C	41	2 %
K1G	38	2 %

K2C	35	2 %
K1L	34	2 %
K2G	31	2 %
K2H	31	2 %
K1J	30	2 %
K2K	30	2 %
K4A	28	2 %
K0A	27	2 %
K2B	27	2 %
K2M	26	2 %
K1M	25	2 %
K1T	22	1 %
K2E	20	1 %
K1B	17	1 %
K2L	15	1 %
K2S	15	1 %
J9A	14	1 %
K1E	14	1 %
K1A	12	1 %
K2T	9	1 %
Autres	113	7 %

## Taux de réponse par question et type de répondant

### Q3 Autres activités

Dans le passé, quelles sont les activités qui vous ont attiré sur la rue Sparks?

Résident (Ottawa/Gatineau)	105 (10 %)
Employé (Sparks)	25 (10 %)
Résident (Sparks)	30 (13 %)
Propriétaire d'entreprise (Sparks)	2 (9 %)
Étudiant	0 (0 %)
Touriste	1 (8 %)
Autres	7 (18 %)
Grand Total	170 (10 %)

### Q4 Autres commodités

Quelles autres améliorations aux équipements publics feraient, selon vous, de la rue Sparks une destination plus intéressante toute l'année?

Résident (Ottawa/Gatineau)	292 (27 %)
Employé (Sparks)	49 (20 %)
Résident (Sparks)	63 (28 %)
Propriétaire d'entreprise (Sparks)	8 (36 %)
Étudiant	4 (22 %)
Touriste	2 (15 %)
Autres	10 (26 %)
Grand Total	428 (26 %)

### Q5 Aspects négatifs

Quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le moins?

Résident (Ottawa/Gatineau)	1 015 (92 %)
Employé (Sparks)	228 (94 %)
Résident (Sparks)	221 (98 %)
Propriétaire d'entreprise (Sparks)	21 (95 %)
Étudiant	14 (78 %)

Touriste	12 (92 %)
Autres	12 (31 %)
Grand Total	1 523 (92 %)

### Q6 Aspects positifs

Quelles sont les facettes de la rue Sparks que vous appréciez le plus?

Résident (Ottawa/Gatineau)	1 012 (92 %)
Employé (Sparks)	219 (90 %)
Résident (Sparks)	219 (97 %)
Propriétaire d'entreprise (Sparks)	21 (95 %)
Étudiant	14 (78 %)
Touriste	12 (92 %)
Autres	13 (33 %)
Grand Total	1 510 (91 %)

### Q7 Collaboration

Souhaitez-vous, à titre personnel ou comme représentant d'une organisation, collaborer à l'animation de zones de la rue Sparks par le biais de programmes, d'activations, d'installations ou d'événements spéciaux? Le cas échéant, veuillez expliquer votre point de vue et fournir le nom et l'adresse électronique de votre organisation.

Résident (Ottawa/Gatineau)	141 (13 %)
Employé (Sparks)	27 (11 %)
Résident (Sparks)	35 (15 %)
Propriétaire d'entreprise (Sparks)	14 (64 %)
Étudiant	2 (11 %)
Touriste	1 (8 %)
Autres	11 (28 %)
Grand Total	231 (14 %)

### Q8 Cyclisme

Bien qu'il soit actuellement interdit de circuler à vélo sur la rue Sparks, le Plan directeur sur le cyclisme de la Ville mentionne cette voie en tant qu'itinéraire cyclable mineur. Croyez-vous que la Ville devrait autoriser la circulation à vélo, à vitesse réduite, sur la rue Sparks? Veuillez justifier votre réponse ou indiquer à quelles conditions.

Résident (Ottawa/Gatineau)	925 (84 %)
Employé (Sparks)	208 (86 %)
Résident (Sparks)	201 (89 %)
Propriétaire d'entreprise (Sparks)	17 (77 %)
Étudiant	15 (83 %)
Touriste	11 (85 %)
Autres	33 (85 %)
Grand Total	1 410 (85 %)

### Q9 Véhicules

Actuellement, les seuls véhicules autorisés à circuler sur la rue Sparks sont les véhicules d'urgence, ceux destinés au chargement ou à la livraison, à certaines heures, et ceux stationnés en vertu de permis de stationnement délivrés pour la tenue d'événements spéciaux, de programmes, etc. Croyez-vous que la Ville devrait prolonger les périodes d'accès des véhicules sur le tronçon piétonnier de la rue Sparks à certains soirs ou aux mois d'hiver, ou que la Ville devrait plutôt tenter de rendre, toute l'année, l'environnement piétonnier plus favorable à la présentation de programmes et d'activités sociales? Veuillez justifier votre réponse.

Résident (Ottawa/Gatineau)	824 (75 %)
Employé (Sparks)	179 (74 %)
Résident (Sparks)	182 (81 %)

Propriétaire d'entreprise (Sparks)	14 (64 %)
Étudiant	14 (78 %)
Touriste	10 (77 %)
Autres	31 (79 %)
Grand Total	1 254 (75 %)

### Q10 Autres idées

Souhaitez-vous porter d'autres idées ou réflexions à notre attention?

Résident (Ottawa/Gatineau)	663 (60 %)
Employé (Sparks)	134 (55 %)
Résident (Sparks)	146 (65 %)
Propriétaire d'entreprise (Sparks)	14 (64 %)
Étudiant	7 (39 %)
Touriste	8 (62 %)
Autres	28 (72 %)
Grand Total	1 000 (60 %)

## Réponses pertinentes en anglais par question

Les résultats de l'algorithme de modélisation par sujet ont servi à la sélection des réponses pertinentes à chaque question. En triant ces commentaires par ordre décroissant de pertinence par rapport à l'un des sept sujets générés par la machine, nous avons réussi à désigner facilement des réponses « propres à des sujets ». Dans le contexte d'un sondage, les commentaires émis ayant très peu de rapport avec un sujet en particulier sont peu susceptibles d'avoir une signification pertinente.

### Q3 Autres activités

1. Répondant 413 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1Y, Sujet 1. Rue du centre-ville) J'évite de marcher sur la rue Sparks, ma note de 5 ci-dessus est une répercussion négative.
2. Répondant 746 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1N, Sujet 3. Magasinage) Magasinage - Winner's, boutique de valises, repas, divertissement, il en faut davantage
3. Répondant 1612 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2P, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Vitesse. Pas besoin de ralentir parce que ce trottoir n'est pas très fréquenté.
4. Répondant 1667 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1V, Sujet 4. Événements) Festival de la poutine, lumières de Noël et sculptures sur glace
5. Répondant 1113 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1K, Sujet 4. Événements) Restaurants, cafés, bière, crème glacée, etc.
6. Répondant 1584 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Sujet 1. Rue du centre-ville) Des réunions de travail me font venir dans le secteur.
7. Répondant 174 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1R, Sujet 1. Rue du centre-ville) itinéraire piétonnier facile, aucune voiture même si ce n'est pas panoramique
8. Répondant 293 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2M, Sujet 1. Rue du centre-ville) LA VILLE AURAIT DÛ INSTALLER UN CASINO AVEC DU STATIONNEMENT GRATUIT.
9. Répondant 1460 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1V, Sujet 1. Rue du centre-ville) Il faudrait penser à ce qui permettrait de créer une vie de rue organique sur la rue Sparks.
10. Répondant 1025 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2P, Sujet 3. Magasinage) C'est frustrant de voir tous les magasins fermés quand j'y passe.

### Q4 Autres commodités

1. Répondant 745 (Résident (Sparks), K1Y, Sujet 3. Magasinage) Des commerces de meilleure qualité dans le secteur – moins de bureaux et davantage de raisons pour moi de fréquenter la rue Sparks. De plus, on y trouve des options de repas de meilleure qualité (et aliments sains). Moins de « pièges à touristes » et davantage de boutiques éphémères de fabricants et d'entrepreneurs locaux.

2. Répondant 1580 (Employé (Sparks), K1S, Sujet 5. Véhicules et accès) Moins de véhicules à moteur, de camions, de camionnettes; à l'heure actuelle, la rue est toujours bondée de véhicules à moteur aux heures d'affluence des piétons.
3. Répondant 183 (Employé (Sparks), K1G, Sujet 1. Rue du centre-ville) Des transports publics! Ajouter un tramway sur Sparks pour relier Ottawa et le centre-ville de Hull et le musée par le pont.
4. Répondant 719 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2G, Sujet 3. Magasinage) Il faut se débarrasser de tous les lieux ennuyeux comme les cabinets de dentistes et offrir plus de boutiques, de magasins et de lieux de divertissement.
5. Répondant 1503 (Employé (Sparks), K1S, Sujet 5. Véhicules et accès) Restrictions plus rigoureuses et meilleure application de la réglementation pour éliminer les voitures et les camions qui utilisent un soi-disant tronçon piétonnier comme itinéraire de transit.
6. Répondant 1135 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1L, Sujet 1. Rue du centre-ville) Une place principale où les gens peuvent se rencontrer, se détendre et passer du temps.
7. Répondant 347 (Résident (Sparks), K1R, Sujet 1. Rue du centre-ville) Activité économique plus dynamique et variée, pour attirer les gens.
8. Répondant 778 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Sujet 3. Magasinage) Logement, dépanneurs, et pourquoi pas une quincaillerie? Je sais, c'est trop farfelu.
9. Répondant 342 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1L, Sujet 3. Magasinage) Davantage d'entreprises au niveau de la rue – trop d'édifices gouvernementaux et de boutiques de souvenirs en ce moment.
10. Répondant 1136 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1Y, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Première route consacrée aux cyclistes à Ottawa (en plein centre). Et absolument plus de VOITURES. Ça doit cesser!

#### Q5 Aspects négatifs

1. Répondant 919 (Employé (Sparks), K1M, Sujet 5. Véhicules et accès) Circulation. Ce tronçon est piétonnier et pourtant, chaque jour aux heures de pointe, les piétons sont obligés de circuler entre les voitures et les camions de livraison qui empruntent cette rue ou qui se stationnent en plein milieu. Cette situation rend la rue peu attrayante.
2. Répondant 606 (Employé (Sparks), K1H, Sujet 3. Magasinage) Cette rue est horriblement inhospitalière. Je ne fréquente jamais la rue Sparks pour faire mes courses parce qu'on y trouve rien. Et neuf fois sur dix, je choisis un restaurant ailleurs car il y en tellement de meilleurs dans les rues avoisinantes.
3. Répondant 937 (Employé (Sparks), K2H, Sujet 3. Magasinage) Tous les travaux de construction, le manque de magasins pratiques pour les gens qui travaillent dans le secteur, c'est-à-dire aucune épicerie et peu de bons endroits où manger.
4. Répondant 1592 (Employé (Sparks), K1R, Sujet 6. Commodités) Aucun arbre ou élément végétal. Les pavés sont en mauvais état. Peu de mobilier urbain comme des bancs ou des sièges.
5. Répondant 212 (Employé (Sparks), K1H, Sujet 3. Magasinage) On ne peut plus faire ses courses! J'avais l'habitude d'aller chez Zellers, dans les boutiques de vêtements pour dames ou d'articles divers. C'était une destination de magasinage.
6. Répondant 1622 (Employé (Sparks), K2H, Sujet 6. Commodités) L'état de l'infrastructure. Le manque de diversité. Le vent froid résultant de l'effet de tunnel.
7. Répondant 1329 (Employé (Sparks), K4R, Sujet 3. Magasinage) Rien ne m'attire dans cette rue. Mis à part le Riviera, je trouve que les restaurants sont assez ennuyeux et ordinaires. Je n'ai rien acheté sur la rue Sparks depuis probablement plus de 20 ans.

8. Répondant 135 (Employé (Sparks), K1P, Sujet 6. Commodités) Conditions météorologiques, trottoirs givrés, aucune zone chauffée à l'extérieur pour les repas de midi des travailleurs.
9. Répondant 950 (Employé (Sparks), K1S, Sujet 6. Commodités) C'est un tunnel de vent froid, sans arbres ni espaces verts invitants.
10. Répondant 1404 (Employé (Sparks), K1S, Sujet 3. Magasinage) On compte de nombreuses vitrines vides et d'autres qui ne contiennent que des babioles. Ce serait génial de retrouver des boutiques et des restaurants branchés...comme une vraie destination. Il y a quelques restaurants convenables mais l'espace pourrait être mieux exploité.

#### Q6 Aspects positifs

1. Répondant 988 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1V, Sujet 1. Rue du centre-ville) Sa beauté et son caractère unique, et le fait que l'essentiel de ma clientèle travaille à proximité. Donne également accès aux voyageurs d'affaires et aux touristes, ce qui contribue à la prospérité de mon entreprise.
2. Répondant 456 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 4. Événements) Des fleurs en été, des décorations de Noël en hiver.
3. Répondant 1409 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 1. Rue du centre-ville) Proximité de la Colline du Parlement. Main-d'œuvre uniforme et constante. Édifices patrimoniaux. Rue piétonne.
4. Répondant 363 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 1. Rue du centre-ville) Grand air, proximité du parlement, nostalgie, histoire
5. Répondant 485 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 5. Véhicules et accès) Accès aux entreprises en automobile
6. Répondant 475 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 1. Rue du centre-ville) L'architecture historique
7. Répondant 505 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 1. Rue du centre-ville) L'emplacement, les gens
8. Répondant 476 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 3. Magasinage) J'aime l'aspect piétonnier de cette rue. C'est très pittoresque. J'aime le fait qu'il y ait d'autres petites entreprises comme la mienne. Je crois que nous avons besoin de plus de variété, de petites et de grandes entreprises pour attirer plus de monde.
9. Répondant 472 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 4. Événements) Le fait que l'on puisse déambuler dans la rue, s'asseoir et regarder passer les gens (si l'on trouve un banc), tous les événements qui attirent les foules. En été, la rue est animée et magnifique, il faut également penser à des activités hivernales.
10. Répondant 1412 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 1. Rue du centre-ville) PROCHE DE LA COLLINE DU PARLEMENT ET DES ÉDIFICES PATRIMONIAUX

#### Q7 Collaboration

1. Répondant 741 (Employé (Sparks), K2J, Sujet 7. Projets) [...] Je travaille dans les projets et j'utilise une application collaborative Web qui me permet de rester en phase avec mon équipe. Je serais de vous faire partager ces renseignements si vous voulez. Cette application permet aux membres de partager des idées, d'affecter des tâches individuelles et de suivre l'avancement des tâches affectées aux autres. Je suis de Toronto et je constate que la population d'Ottawa n'est pas facile. Bonne chance pour donner de la vie à la rue Sparks! Cette ville en a besoin!
2. Répondant 302 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1N, Sujet 7. Projets) Architectes, urbanistes et spécialistes de la conservation (patrimoine et durabilité) ayant de l'expérience dans la

- conception du domaine public, conception d'expositions polyvalentes, conception d'écoquartiers, interventions dans la conception de lieux historiques, paysages culturels, art public, etc. Ces gens seraient précieux au sein de l'équipe de conception-programmation.
3. Répondant 428 (Résident (Sparks), K1N, Sujet 7. Projets) Je pourrais être intéressé par des interventions dans le paysage et l'architecture, notamment dans l'hommage prévu à la Coupe Stanley, ou par un concours d'idées de conception éphémère ou temporaire. [...]
  4. Répondant 1715 (Résident (Sparks), K1R, Sujet 7. Projets) Je travaille à la Défense nationale et j'aimerais bien retrouver un peu d'histoire de chaque ministère. À titre d'exemple, la Défense nationale pourrait fournir un véhicule militaire d'époque. Les autres ministères pourraient faire de même. Immigration, Réfugiés et Citoyenneté Canada pourrait par exemple décrire comment sont accueillis en grand nombre les réfugiés d'autres pays. Quelque chose qui représente véritablement le Canada. Si vous souhaitez discuter de cette question, mon numéro est le [...].
  5. Répondant 1511 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Sujet 7. Projets) Je ne suis qu'une personne qui aime cette ville, et je m'émerveille devant des espaces qui fonctionnent au sein de la collectivité. Aucune organisation ne me soutient. Je suis convaincu que la ville a accès à des architectes, des concepteurs et des urbanistes qui connaissent bien les concepts d'une ville où il fait bon vivre.
  6. Répondant 1196 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2K, Sujet 7. Projets) Si c'est pour améliorer l'éclairage et augmenter le nombre d'éléments culturels, je veux bien participer. [...]
  7. Répondant 805 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1E, Sujet 7. Projets) Idées de planification et de conception. [...] Citoyen individuel et privé.
  8. Répondant 1194 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Sujet 7. Projets) Je suis heureux de pouvoir émettre mon avis, de faire partie d'un groupe de travail, etc. [...]
  9. Répondant 1631 (Employé (Sparks), K4K, Sujet 7. Projets) Nous avons un groupe au travail (Commission de la capitale nationale) qui collabore déjà avec la Ville à ce projet.
  10. Répondant 580 (Résident (Sparks), K1P, Sujet 7. Projets) Je suis artiste avec [...], une troupe d'acrobatie aérienne et de cirque. [...]

## Q8 Vélos

1. Répondant 187 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2A, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Je suis un cycliste assidu. Je ne crois absolument pas que ce tronçon, relativement étroit, permettra la circulation des cyclistes sans déranger la circulation par à-coups des piétons, notamment dans le cas des enfants et des personnes âgées. Malgré le fait qu'on y pratique le cyclisme à faible vitesse, les cyclistes circuleront et ce ne sera pas lentement. Quel est l'objectif de rouler à « faible vitesse » à vélo? Aussi bien marcher ou marcher à côté de son vélo.
2. Répondant 909 (Ancien résident, K0J, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Les cyclistes doivent rouler très lentement et toujours céder le passage aux piétons. La limite de vitesse affichée pour les cyclistes pourrait être de 6 km/h afin d'éviter toute collision. Parfois, les cyclistes trouveront plus pratique de rouler que de marcher à côté de leur vélo s'ils transportent des choses inhabituellement lourdes.
3. Répondant 448 (Employé (Sparks), K1Z, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Actuellement, les cyclistes empruntent la rue Sparks à l'occasion et les piétons sont très étonnés d'en croiser. Les cyclistes se faufilent dans la foule puisqu'il n'y a aucune voie, et les piétons doivent anticiper leurs déplacements. Les vélos devraient circuler sur Laurier ou sur une voie de circulation. La rue Sparks est destinée à la marche de loisir.
4. Répondant 996 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1L, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Je crois que les vélos devraient être autorisés car il faut encourager ce mode de transport partout et

en tout temps. Mais je crois fortement que cette rue ne doit pas devenir un axe que les cyclistes empruntent pour se rendre du point A au point B. Les cyclistes devraient être encouragés à considérer la rue Sparks comme une destination finale. Toute circulation à vélo sur cette rue devrait être lente et destinée au loisir.

5. Répondant 1431 (Résident (Sparks), K1N, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Les vélos – et je suis moi-même cycliste – ne se mélangent pas bien aux piétons à Ottawa. Les piétons circulant dans une rue piétonne doivent sentir qu'ils peuvent traverser, flâner...et de manière imprévisible...qu'ils sont en lieu sûr. Il n'est pas difficile de dévier la circulation cycliste de quelques pâtés de maisons.
6. Répondant 32 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1N, Sujet 2. Cyclistes et piétons) La circulation des vélos dans certains tronçons de la rue Sparks a du sens si la Ville veut faire du cyclisme une priorité, car les cyclistes seront séparés de la circulation automobile, qui représente un obstacle majeur pour les personnes utilisant ce mode de transport.
7. Répondant 394 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1H, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Bien que les vélos soient interdits, cela ne semble pas arrêter les cyclistes. Il faut définir la notion de « vitesse réduite ». Certains cyclistes ne feront pas attention à cette consigne et mettront la sécurité des piétons en danger.
8. Répondant 44 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Il faudrait peut-être créer une voie pour les cyclistes afin de laisser cette rue essentiellement piétonne. Pour les cyclistes...ce serait pratique puisque Wellington est empruntée par de nombreux autobus et que Laurier est à plusieurs pâtés de maisons. La rue Sparks pourrait aider à améliorer le réseau de pistes cyclables.
9. Répondant 610 (Résident (Sparks), K2P, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Si les vélos sont autorisés, il faut aménager une voie cyclable séparée par des bordures quelconques, et non pas uniquement des bandes peintes au sol. Ainsi, les piétons ne marcheront pas dedans par inadvertance.
10. Répondant 1022 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2R, Sujet 2. Cyclistes et piétons) Les cyclistes partagent déjà la route avec les voitures – ils ne devraient pas être autorisés à circuler dans une rue exclusivement piétonne. Les cyclistes sont dangereux et ne suivent déjà pas les règlements sur la route, pourquoi respecteraient-ils un règlement de « vitesse réduite »?

## Q9 Véhicules

1. Répondant 69 (Touriste, K1Y, Sujet 1. Rue du centre-ville) Il existe un potentiel immense pour rendre la rue Sparks plus accueillante, grâce à des aires de détente, des places interactives et végétalisées qui inciteront les gens à s'y arrêter. Tout cela sera impossible si vous réservez des zones au stationnement.
2. Répondant 425 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Sujet 5. Véhicules et accès) Que ce soit en prévision des soirées ou des mois d'hiver, la conception de la rue devrait être faite en fonction des voitures, même si elles sont interdites en journée ou lors des mois les plus chauds. Autrement dit, on retrouverait une « rue » qui autorise la circulation piétonnière en journée et/ou pendant les mois les plus chauds.
3. Répondant 1119 (Résident (Sparks), K2P, Sujet 5. Véhicules et accès) « Actuellement, les véhicules autorisés sur la rue Sparks se limitent aux véhicules d'urgence, de chargement et de livraison, à certaines heures. » Quiconque fréquente la rue Sparks sait que cet énoncé est totalement faux. Des voitures sont stationnées à toute heure et tous les jours de la semaine. Les règlements actuels en matière de stationnement ne sont pas appliqués. Le fait d'autoriser les voitures le soir ou en hiver n'aurait pour conséquence que d'en attirer

- davantage en tout temps. Leur autorisation ne fera qu'empêcher les animations ou la conception d'espaces conçus pour les piétons.
4. Répondant 702 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2M, Sujet 1. Rue du centre-ville) Le couloir est une zone sans voitures relativement unique au centre-ville. Cette caractéristique devrait être préservée. Il faudrait plutôt promouvoir l'utilisation des garages de stationnement adjacents et améliorer l'accès au transport en commun.
  5. Répondant 1578 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1N, Sujet 1. Rue du centre-ville) Au fur et à mesure que la ville se densifie, on a de plus en plus besoin d'espaces réservés aux piétons. L'embranchement ouest d'Elgin, entre Wellington et Queen, ne pourrait-il pas être fermé à la circulation afin de créer un lien piétonnier entre Sparks et la Place de la Confédération? On créerait ainsi une aire ouverte pour les activités spéciales et ainsi encourager les gens à venir à l'ouest du marché By ou du Centre Rideau.
  6. Répondant 398 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2C, Sujet 5. Véhicules et accès) La prolongation des périodes d'accès ne fait qu'entraîner de la confusion. On compte déjà suffisamment de rues transversales permettant aux automobilistes de faire descendre des gens. Tant qu'à prolonger les horaires de véhicules autorisés, aussi bien les autoriser en tout temps et abandonner le concept de tronçon piétonnier.
  7. Répondant 157 (Résident (Sparks), K2P, Sujet 1. Rue du centre-ville) Les rues piétonnes prospèrent en Europe et ailleurs dans le monde. La rue Sparks est la seule rue piétonne d'Ottawa. Il faut la conserver et étendre le concept à d'autres rues du centre-ville. Il ne faut pas élargir l'accès des véhicules.
  8. Répondant 766 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2G, Sujet 1. Rue du centre-ville) La rue Sparks pourrait être un lieu de socialisation magnifique. Malheureusement, la manière avec laquelle elle est actuellement structurée en fait un espace perdu. Il faut la rendre différente de ce qu'on retrouve déjà en ville, qu'on appelle « la ville que le divertissement a oublié ».
  9. Répondant 1631 (Employé (Sparks), K4K, Sujet 5. Véhicules et accès) Comme il est mentionné ci-dessus, cette rue est censée être piétonne, alors l'amélioration des commodités destinées aux piétons est essentielle. Je crois que certains véhicules ont besoin d'y accéder à certains moments, mais il ne faudrait pas accroître le temps qu'ils passent sur la rue Sparks.
  10. Répondant 1525 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Sujet 1. Rue du centre-ville) Les gens en voiture ou qui se garent n'ajoutent rien à la mixité sociale de cette rue, car les voitures font obstruction. De vastes secteurs de villes comme Rome sont interdits aux automobiles et sont par conséquent bondés de gens.

#### Q10 Autres idées

1. Répondant 1120 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Sujet 1. Rue du centre-ville) La rue Sparks est souvent étudiée en tant que destination, mais il semble plus approprié de la voir comme la délimitation dynamique de trois secteurs : la Colline du Parlement, l'Ottawa touristique et le centre urbain résidentiel. Certaines personnes appartiennent à l'un ou à plusieurs de ces secteurs, et certaines interagissent entre elles pour la première fois. La rue Sparks devrait offrir l'espace nécessaire pour se rencontrer et pour déambuler librement sur toute sa longueur.
2. Répondant 518 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Sujet 1. Rue du centre-ville) Oui – très : ) Ne gâchez pas la rue Elgin – le centre-ville a besoin de ce couloir menant au marché. Je travaille sur la rue Sparks depuis 20 ans maintenant et j'y trouve un potentiel énorme. Ce serait une mauvaise idée d'autoriser plus de circulation automobile. N'allez pas détruire ce qui rend la rue Sparks unique!

3. Répondant 1220 (Résident (Sparks), K2P, Sujet 1. Rue du centre-ville) La rue Sparks offre à la ville d'excellentes perspectives. Je l'ai toujours appréciée depuis mon arrivée à Ottawa il y a huit ans, malgré ses lacunes. J'ai habité le secteur Côte-de-Sable et je choisissais souvent d'emprunter Sparks à pied pour me rendre à Hintonburg, et ainsi éviter de déambuler le long d'une rue à forte circulation automobile. Merci de réaliser cette consultation.
4. Répondant 394 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1H, Sujet 1. Rue du centre-ville) La rue Sparks a tellement de potentiel. J'ai vu des « tronçons piétonniers » dans d'autres villes (le plus intéressant à ce jour étant la rue Church à Burlington, au Vermont) et ce sont des espaces fantastiques. À mon avis, la rue Sparks est... un fouillis désorganisé. J'espère que cette petite enquête sera utile.
5. Répondant 377 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1C, Sujet 1. Rue du centre-ville) Je crois que nous devons nous rappeler que la rue Sparks est d'abord et avant tout une rue et, par conséquent, une voie publique. Elle sert à drainer la circulation d'une destination à une autre, la différence étant qu'elle est exclusivement réservée aux piétons. Autrement dit, la priorité devrait être accordée aux piétons et aux moyens de rendre les déplacements sur cette rue agréables, intéressants et efficaces. Il faut tirer parti de l'avantage naturel de la rue Sparks en tant que voie publique : parallèle à la Colline et au TLR, et reliant la Place de la Confédération aux abords des plaines Lebreton.
6. Répondant 695 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2S, Sujet 1. Rue du centre-ville) Il faut lui redonner son rôle de rue!! La fermer pour les événements spéciaux, mais en faire une véritable rue pour la vie et les activités quotidiennes (comme la rue Bank, la rue Wellington, etc.). La circulation automobile fait partie de la rue.
7. Répondant 866 (Employé (Sparks), K1Z, Sujet 1. Rue du centre-ville) Il faut mettre en place un genre de stratégie intégrée de tourisme et de planification urbaine, qui permette d'attirer sur la rue Sparks les touristes visitant le marché By et le Parlement. Que pourrait-on faire pour relier ces deux secteurs de la ville? (On pourrait par exemple promouvoir les visites à pied et créer une brochure traitant des attractions de ces trois secteurs.) Les ZAC pourraient peut-être collaborer plus étroitement (et avec la ZAC de la rue Elgin s'il en existe une).
8. Répondant 1655 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1H, Sujet 1. Rue du centre-ville) Il faut continuer d'essayer de mettre en valeur la rue Sparks, notamment en préservant son architecture. Les touristes (et les résidents) apprécient l'architecture patrimoniale et nous en avons si peu comparé aux villes européennes. La beauté d'abord!
9. Répondant 261 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2A, Sujet 1. Rue du centre-ville) Si nous voulons développer ce secteur, il faut demander aux entreprises comment se développer, attirer plus d'entreprises. Si vous parvenez à inciter les résidents d'Ottawa et de Gatineau à passer du temps et à dépenser de l'argent, vous triplerez le nombre de touristes.
10. Répondant 912 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1R, Sujet 1. Rue du centre-ville) Il y a un tel potentiel pour créer un espace communautaire invitant où les gens aimeraient passer du temps. Il faut moderniser, rechercher l'inspiration dans d'autres villes et exploiter les éléments qui rendent Ottawa extraordinaire.

## Réponses les plus pertinentes en anglais par sujet généré par la machine

### Sujet 1. Rue du centre-ville

1. Répondant 1154 (Résident (Sparks), K1R, Question 6. Aspects positifs) Je suis heureux d'être en mesure d'habiter, de travailler et de me divertir sur la rue Sparks, tout en pouvant accéder facilement aux commodités des rues Elgin, Bank et Rideau, au marché et au parlement. J'aime assister aux événements culturels ou de bienfaisance qui ajoutent de la vie à cette rue. Je suis heureux de constater que des édifices de cette rue sont restaurés et que des investissements sont faits dans la mise en valeur du secteur. Un avenir prometteur!
2. Répondant 1120 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Question 10. Autres idées) La rue Sparks est souvent considérée comme une destination, mais il serait plus approprié de la voir comme la lisière dynamique de trois secteurs : la Colline du Parlement, l'Ottawa touristique et le centre-ville résidentiel. Certaines personnes appartiennent à un ou plusieurs de ces secteurs, et certaines personnes interagissent entre elles pour la première fois. La rue Sparks devrait être un lieu de rencontre et un lieu à parcourir aisément sur toute sa longueur.
3. Répondant 518 (Propriétaire d'entreprise (Sparks), K1P, Question 10. Autres idées) Oui – très : ) Ne gâchez pas la rue Elgin – le centre-ville a besoin de ce couloir menant au marché. Je travaille sur la rue Sparks depuis 20 ans maintenant et j'y trouve un potentiel énorme. Ce serait une mauvaise idée d'autoriser plus de circulation automobile. N'allez pas détruire ce qui rend la rue Sparks unique!
4. Répondant 1220 (Résident (Sparks), K2P, Question 10. Autres idées) La rue Sparks offre à la ville d'excellentes perspectives. Je l'ai toujours appréciée depuis mon arrivée à Ottawa il y a huit ans, malgré ses lacunes. J'ai habité le secteur Côte-de-Sable et je choisisais souvent d'emprunter Sparks à pied pour me rendre à Hintonburg, et ainsi éviter de déambuler le long d'une rue à forte circulation automobile. Merci de réaliser cette consultation.
5. Répondant 651 (Résident (Sparks), K2P, Question 6. Aspects positifs) En tant que piéton assidu, j'apprécie la rue Sparks en tant qu'axe piétonnier majeur et pôle potentiel de l'activité piétonnière à Ottawa. Par contre, j'aimerais qu'elle soit à la hauteur de ce potentiel d'itinéraire piétonnier adapté à notre climat canadien.
6. Répondant 394 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1H, Question 10. Autres idées) La rue Sparks a tellement de potentiel. J'ai vu des « tronçons piétonniers » dans d'autres villes (le plus intéressant à ce jour étant la rue Church à Burlington, au Vermont) et ce sont des espaces fantastiques. À mon avis, la rue Sparks est... un fouillis désorganisé. J'espère que cette petite enquête sera utile.
7. Répondant 69 (Touriste, K1Y, Question 9. Véhicules) Il existe un potentiel immense pour rendre la rue Sparks plus accueillante, grâce à des aires de détente, des places interactives et végétalisées qui inciteront les gens à s'y arrêter. Tout cela sera impossible si vous réservez des zones au stationnement.
8. Répondant 358 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2C, Question 6. Aspects positifs) Une rue piétonne au centre-ville est une idée fabuleuse. Une rue piétonne est un élément d'une ville durable. À titre d'exemple, Times Square à New York a été transformé en aire piétonnière il y a quelques années.
9. Répondant 377 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1C, Question 10. Autres idées) Je crois que nous devons nous rappeler que la rue Sparks est d'abord et avant tout une rue et, par

conséquent, une voie publique. Elle sert à drainer la circulation d'une destination à une autre, la différence étant qu'elle est exclusivement réservée aux piétons. Autrement dit, la priorité devrait être accordée aux piétons et aux moyens de rendre les déplacements sur cette rue agréables, intéressants et efficaces. Il faut tirer parti de l'avantage naturel de la rue Sparks en tant que voie publique : parallèle à la Colline et au TLR, et reliant la Place de la Confédération aux abords des plaines Lebreton.

10. Répondant 695 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2S, Question 10. Autres idées) Il faut lui redonner son rôle de rue!! La fermer pour les événements spéciaux, mais en faire une véritable rue pour la vie et les activités quotidiennes (comme la rue Bank, la rue Wellington, etc.). La circulation automobile fait partie de la rue.

## Sujet 2. Cyclistes et piétons

1. Répondant 187 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2A, Question 8. Cyclisme) Je suis un cycliste assidu. Je ne crois absolument pas que ce tronçon, relativement étroit, permettra la circulation des cyclistes sans déranger la circulation par à-coups des piétons, notamment dans le cas des enfants et des personnes âgées. Malgré le fait qu'on y pratique le cyclisme à faible vitesse, les cyclistes circuleront et ce ne sera pas lentement. Quel est l'objectif de rouler à « faible vitesse » à vélo? Aussi bien marcher ou marcher à côté de son vélo.
2. Répondant 909 (Ancien résident, K0J, Question 8. Cyclisme) Les cyclistes doivent rouler très lentement et toujours céder le passage aux piétons. La limite de vitesse affichée pour les cyclistes pourrait être de 6 km/h afin d'éviter toute collision. Parfois, les cyclistes trouveront plus pratique de rouler que de marcher à côté de leur vélo s'ils transportent des choses inhabituellement lourdes.
3. Répondant 448 (Employé (Sparks), K1Z, Question 8. Cyclisme) Actuellement, les cyclistes empruntent la rue Sparks à l'occasion et les piétons sont très étonnés d'en croiser. Les cyclistes se fauillent dans la foule puisqu'il n'y a aucune voie, et les piétons doivent anticiper leurs déplacements. Les vélos devraient circuler sur Laurier ou sur une voie de circulation. La rue Sparks est destinée à la marche de loisir.
4. Répondant 996 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1L, Question 8. Cyclisme) Je crois que les vélos devraient être autorisés car il faut encourager ce mode de transport partout et en tout temps. Mais je crois fortement que cette rue ne doit pas devenir un axe que les cyclistes empruntent pour se rendre du point A au point B. Les cyclistes devraient être encouragés à considérer la rue Sparks comme une destination finale. Toute circulation à vélo sur cette rue devrait être lente et destinée au loisir.
5. Répondant 1431 (Résident (Sparks), K1N, Question 8. Cyclisme) Les vélos – et je suis moi-même cycliste – ne se mélangent pas bien aux piétons à Ottawa. Les piétons circulant dans une rue piétonne doivent sentir qu'ils peuvent traverser, flâner...et de manière imprévisible...qu'ils sont en lieu sûr. Il n'est pas difficile de dévier la circulation cycliste de quelques pâtés de maisons.
6. Répondant 32 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1N, Question 8. Cyclisme) La circulation des vélos dans certains tronçons de la rue Sparks a du sens si la Ville veut faire du cyclisme une priorité, car les cyclistes seront séparés de la circulation automobile, qui représente un obstacle majeur pour les personnes utilisant ce mode de transport.
7. Répondant 394 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1H, Question 8. Cyclisme) Bien que les vélos soient interdits, cela ne semble pas arrêter les cyclistes. Il faut définir la notion de « vitesse réduite ». Certains cyclistes ne feront pas attention à cette consigne et mettront la sécurité des piétons en danger.

8. Répondant 44 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Question 8. Cyclisme) Il faudrait peut-être créer une voie pour les cyclistes afin de laisser cette rue essentiellement piétonne. Pour les cyclistes...ce serait pratique puisque Wellington est empruntée par de nombreux autobus et que Laurier est à plusieurs pâtés de maisons. La rue Sparks pourrait aider à améliorer le réseau de pistes cyclables.
9. Répondant 610 (Résident (Sparks), K2P, Question 8. Cyclisme) Si les vélos sont autorisés, il faut aménager une voie cyclable séparée par des bordures quelconques, et non pas uniquement des bandes peintes au sol. Ainsi, les piétons ne marcheront pas dedans par inadvertance.
10. Répondant 1022 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2R, Question 8. Cyclisme) Les cyclistes partagent déjà la route avec les voitures – ils ne devraient pas être autorisés à circuler dans une rue exclusivement piétonne. Les cyclistes sont dangereux et ne suivent déjà pas les règlements sur la route, pourquoi respecteraient-ils un règlement de « vitesse réduite »?

### Sujet 3. Magasinage

1. Répondant 745 (Résident (Sparks), K1Y, Question 4. Autres commodités) Des commerces de meilleure qualité dans le secteur – moins de bureaux et davantage de raisons pour moi de fréquenter la rue Sparks. De plus, on y trouve des options de repas de meilleure qualité (et aliments sains). Moins de « pièges à touristes » et davantage de boutiques éphémères de fabricants et d'entrepreneurs locaux.
2. Répondant 235 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1Z, Question 5. Aspects négatifs) Boutiques inintéressantes et manque d'activités nocturnes. Il faut attirer les résidents et offrir autre chose que des services aux fonctionnaires ou aux touristes. Il faut sortir des sentiers battus : activités interactives et internationales, animation de rue, étonner les gens, nous faire vivre des expériences uniques.
3. Répondant 955 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2P, Question 5. Aspects négatifs) Les boutiques offrent toutes la même chose (souvenirs, bijoux) et ne sont jamais ouvertes à des heures tardives. Il faut faire de cette rue une destination à toute heure de la journée. Il faut des magasins qui attirent les gens dans le secteur.
4. Répondant 1095 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1C, Question 10. Autres idées) Sélection organisée de boutiques. Il faut faire de cette rue un lieu où les gens viennent pour le choix riche ou différent. Loyer subventionné pour les magasins intéressants ou locaux, nous pourrions ainsi améliorer l'ambiance et l'expérience vécue. Pour obtenir une réduction de loyer, les commerçants devront décrire comment ils entendent attirer les gens sur la rue Sparks, rester ouverts tard le soir et la fin de semaine, etc.
5. Répondant 206 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2A, Question 5. Aspects négatifs) Moins de magasins de destination qu'auparavant – le Zellers est parti, la boutique écossaise est partie, tout comme quelques magasins de vêtements de qualité, la librairie.
6. Répondant 1328 (Résident (Sparks), K1R, Question 5. Aspects négatifs) La plupart des magasins et des services vraiment intéressants et utiles ont fermé leurs portes. Le manque de magasins de vente au détail est une véritable lacune pour un centre-ville. À l'époque, on pouvait acheter à peu près de tout dans des magasins comme Zellers, Simpsons, Holt Renfrew et Marks and Spencer. Aujourd'hui, c'est un désert commercial (mis à part le Winners). Le gouvernement fédéral (s'il termine un jour ses interminables travaux de construction) devrait embaucher un agent chargé de trouver divers détaillants et les faire s'installer stratégiquement du côté nord.
7. Répondant 1161 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2B, Question 5. Aspects négatifs) Ce n'est pas que je n'aime pas cette rue, mais je n'ai tout simplement aucune raison de m'y rendre

sauf lorsque je dois passer dans ce secteur pour trouver certains aliments. Les commerces sont inintéressants et/ou inabordables pour une femme dans la vingtaine et appartenant à la classe moyenne.

8. Répondant 1683 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1C, Question 5. Aspects négatifs) Pas attrayante visuellement et uniquement destinée à attirer un segment restreint de la population, les employés du secteur et les marchands qui veulent les attirer.
9. Répondant 606 (Employé (Sparks), K1H, Question 5. Aspects négatifs) Cette rue est horriblement inhospitalière. Je ne vais jamais faire mes courses sur la rue Sparks parce qu'on y trouve rien. Et neuf fois sur dix, je choisis un restaurant ailleurs parce qu'on en trouve de bien meilleurs dans d'autres rues du secteur.
10. Répondant 937 (Employé (Sparks), K2H, Question 5. Aspects négatifs) Tous les travaux de construction, le manque de magasins pratiques pour les gens qui travaillent dans le secteur. Autrement dit, aucune épicerie et peu de bons restaurants.

#### Sujet 4. Événements

1. Répondant 448 (Employé (Sparks), K1Z, Question 6. Aspects positifs) Les festivals (Ribfest, Festival de la poutine, etc.) attirent toujours les foules. L'installation artistique sur le hockey est également une amélioration car elle s'éclaire le soir.
2. Répondant 268 (Résident (Sparks), K1R, Question 5. Aspects négatifs) Je déteste le Ribfest et les autres foires de babioles. Je déteste entendre sans cesse de la musique d'ascenseur. Je déteste les automobiles. Je déteste ces tulipes géantes hideuses.
3. Répondant 352 (Résident (Sparks), K1R, Question 6. Aspects positifs) Les événements saisonniers sont super (Ribfest, Festival de la poutine, les affiches des habitants du Canada installées cette année). C'est bien de se promener et de prendre son temps.
4. Répondant 1713 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1N, Question 6. Aspects positifs) J'aime vraiment les événements qui ont été organisés ces dernières années, comme les nuits latines, les fêtes de fin d'année, les grands écrans pour regarder les sports, etc.
5. Répondant 746 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1N, Question 10. Autres idées) Des expositions d'art, des salons, des journées de découverte de talents, de la danse, des animations de rue bien sûr, des camions gastronomiques, une foire du livre.
6. Répondant 1437 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2L, Question 6. Aspects positifs) La fête du Canada, le jour du Souvenir, les journées barbecue, les animations de rue, les repas au restaurant très occasionnels.
7. Répondant 1573 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Question 6. Aspects positifs) Le Ribfest, le Festival de la poutine, le Buskerfest. Il faudrait ajouter un festival du camion gastronomique, un festival du ragoût ou de la soupe et un festival des arts et de l'artisanat.
8. Répondant 622 (Résident (Ottawa/Gatineau), J8V, Question 6. Aspects positifs) Un endroit génial pour la tenue d'événements spéciaux (Ribfest, festival d'animation de rue). Bon endroit pour dîner en été.
9. Répondant 1301 (Employé (Sparks), K2A, Question 6. Aspects positifs) Les événements spéciaux, les spectacles de musique en soirée, les aires de détente qui ont commencé à apparaître (à l'extérieur du Goodlife)
10. Répondant 1689 (Employé (Sparks), K1J, Question 6. Aspects positifs) Les divers festivals : Ribfest, Poutinefest, Buskerfest, etc. Les décorations de Noël. Les statues (l'ours, la Coupe Stanley, etc.)

#### Sujet 5. Véhicules et accès

1. Répondant 1276 (Résident (Sparks), K2P, Question 5. Aspects négatifs) Les véhicules de toutes sortes qui y circulent. Il faut interdire tous les véhicules Y COMPRIS CEUX DE

- LIVRAISON. Les livreurs peuvent stationner leur véhicule sur les rues adjacentes et utiliser les quais de chargement qui s'y trouvent. La seule manière d'interdire efficacement tous les véhicules est de rendre physiquement impossible leur accès à ce tronçon – il faut donc installer des BORNES DE PROTECTION à CHAQUE carrefour.
2. Répondant 919 (Employé (Sparks), K1M, Question 5. Aspects négatifs) Circulation. Ce tronçon est piétonnier et pourtant, chaque jour aux heures de pointe, les piétons sont obligés de circuler entre les voitures et les camions de livraison qui empruntent cette rue ou qui se stationnent en plein milieu. Cette situation rend la rue peu attrayante.
  3. Répondant 425 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Question 9. Véhicules) Que ce soit en prévision des soirées ou des mois d'hiver, la conception de la rue devrait être faite en fonction des voitures, même si elles sont interdites en journée ou lors des mois les plus chauds. Autrement dit, on retrouverait une « rue » qui autorise la circulation piétonnière en journée et/ou pendant les mois les plus chauds.
  4. Répondant 1119 (Résident (Sparks), K2P, Question 9. Véhicules) « Actuellement, les véhicules autorisés sur la rue Sparks se limitent aux véhicules d'urgence, de chargement et de livraison, à certaines heures. » Quiconque fréquente la rue Sparks sait que cet énoncé est totalement faux. Des voitures sont stationnées à toute heure et tous les jours de la semaine. Les règlements actuels en matière de stationnement ne sont pas appliqués. Le fait d'autoriser les voitures le soir ou en hiver n'aurait pour conséquence que d'en attirer davantage en tout temps. Leur autorisation ne fera qu'empêcher les animations ou la conception d'espaces conçus pour les piétons.
  5. Répondant 398 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2C, Question 9. Véhicules) La prolongation des périodes d'accès ne fait qu'entraîner de la confusion. On compte déjà suffisamment de rues transversales permettant aux automobilistes de faire descendre des gens. Tant qu'à prolonger les horaires de véhicules autorisés, aussi bien les autoriser en tout temps et abandonner le concept de tronçon piétonnier.
  6. Répondant 1631 (Employé (Sparks), K4K, Question 9. Véhicules) Comme il est mentionné ci-dessus, cette rue est supposée être piétonne, alors l'amélioration des commodités destinées aux piétons est essentielle. Je crois que certains véhicules ont besoin d'y accéder à certains moments, mais il ne faudrait pas accroître le temps qu'ils passent sur la rue Sparks.
  7. Répondant 1580 (Employé (Sparks), K1S, Question 4. Autres commodités) Moins de véhicules à moteur, de camions, de camionnettes; à l'heure actuelle, la rue est toujours bondée de véhicules à moteur aux heures d'affluence des piétons.
  8. Répondant 1076 (Résident (Sparks), K2P, Question 9. Véhicules) La rue Sparks a pour vocation d'être une zone favorable à la marche. À titre d'exemple, Lansdowne devait également être piétonnier, mais a été approprié par les voitures en raison de la facilité d'accès dont elles bénéficiaient. Cette situation me dissuade, en tant que piéton, d'utiliser cet espace dans son rôle initial.
  9. Répondant 1472 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1C, Question 9. Véhicules) Il faut empêcher les véhicules d'accéder à cette rue car on en retrouve trop aux heures de pointe, en particulier les véhicules commerciaux. Les livraisons devraient être programmées avant et après les heures de pointe, dans les rues transversales (aires de chargement – application du règlement).
  10. Répondant 954 (Employé (Sparks), K1N, Question 9. Véhicules) Je trouve déjà le nombre de véhicules sur la rue Sparks incroyablement élevé et je ne voudrais pas que ce phénomène prenne de l'ampleur, particulièrement pendant les périodes de travaux lorsque

la largeur des trottoirs est rétrécie, car il est difficile de contourner les véhicules stationnés ou en mouvement sur la rue Sparks.

## Sujet 6. Commodités

1. Répondant 976 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1L, Question 5. Aspects négatifs) L'affreux méli-mélo de matériaux de surfacage, en particulier les stupides pavés qui sont moches et inutiles, qui se soulèvent par temps de gel, présentent des risques de chute et doivent constamment être remplacés et réparés. ARRÊTEZ D'UTILISER DES PAVÉS.
2. Répondant 1592 (Employé (Sparks), K1R, Question 5. Aspects négatifs) Ni arbres ni autres plantes. Les pavés sont en mauvais état. Peu de mobilier, comme des bancs ou des éléments où s'asseoir.
3. Répondant 1201 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2H, Question 5. Aspects négatifs) Les travaux de construction incessants, le mauvais (même dangereux) état des trottoirs, le manque de verdure, l'insuffisance de bancs ou d'aires où s'asseoir, l'absence de « dynamique »!
4. Répondant 808 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1C, Question 5. Aspects négatifs) Mauvais entretien de la surface, c'est-à-dire béton fissuré, pavés inégaux. Effet de tunnel de vent.
5. Répondant 1410 (Résident (Sparks), K1R, Question 6. Aspects positifs) Terrasses, aires où s'asseoir, besoin d'arbres et de mangeoires à oiseaux ou de cabanes pour les oiseaux chanteurs.
6. Répondant 1622 (Employé (Sparks), K2H, Question 5. Aspects négatifs) L'état de l'infrastructure. Le manque de diversité. Refroidissement éolien provenant de l'effet de tunnel.
7. Répondant 396 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1V, Question 5. Aspects négatifs) Le manque d'attrait, aspect froid et inhospitalier, peu ou pas de verdure, pas de toilettes publiques, trop peu de bancs publics.
8. Répondant 135 (Employé (Sparks), K1P, Question 5. Aspects négatifs) Conditions météorologiques, trottoirs givrés, aucune zone chauffée à l'extérieur pour les repas de midi des travailleurs.
9. Répondant 950 (Employé (Sparks), K1S, Question 5. Aspects négatifs) C'est un tunnel de vent glacial, aucun arbre ni espace vert créatif et attrayant.
10. Répondant 614 (Employé (Sparks), K1Y, Question 10. Autres idées) En matière de conception, le revêtement, les bacs à fleurs, les lampadaires et les bancs sont hideux et sont faits de matériaux mal assortis et démodés. Cette simple amélioration aiderait à rendre le secteur plus attrayant.

## Sujet 7. Projets

1. Répondant 741 (Employé (Sparks), K2J, Question 7. Collaboration) [...]Je travaille dans les projets et j'utilise une application collaborative Web qui me permet de rester en phase avec mon équipe. Je serais de vous faire partager ces renseignements si vous voulez. Cette application permet aux membres de partager des idées, d'affecter des tâches individuelles et de suivre l'avancement des tâches affectées aux autres. Je suis de Toronto et je constate que la population d'Ottawa n'est pas facile. Bonne chance pour donner de la vie à la rue Sparks! Cette ville en a besoin!
2. Répondant 302 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1N, Question 7. Collaboration) Architectes, urbanistes et spécialistes de la conservation (patrimoine et durabilité) ayant de l'expérience dans la conception du domaine public, conception d'expositions polyvalentes, conception d'écoquartiers, interventions dans la conception de lieux historiques, paysages culturels, art public, etc. Ces gens seraient précieux au sein de l'équipe de conception-programmation.

3. Répondant 428 (Résident (Sparks), K1N, Question 7. Collaboration) Je pourrais être intéressé par des interventions dans le paysage et l'architecture, notamment dans l'hommage prévu à la Coupe Stanley, ou par un concours d'idées de conception éphémère ou temporaire. [...]
4. Répondant 9 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2P, Question 10. Autres idées) Discutez avec Jim Mountain de la Fiducie nationale du Canada. Sa classe d'urbanisme à l'Université Carleton a réalisé une excellente étude sur ces points précis il y a quelques années (2014) et a proposé de nombreuses idées et conseils pratiques, notamment ceux déjà discutés ici et que vous n'avez peut-être pas pris en compte.
5. Répondant 1715 (Résident (Sparks), K1R, Question 7. Collaboration) Je travaille à la Défense nationale et j'aimerais bien retrouver un peu d'histoire de chaque ministère. À titre d'exemple, la Défense nationale pourrait fournir un véhicule militaire d'époque. Les autres ministères pourraient faire de même. Immigration, Réfugiés et Citoyenneté Canada pourrait par exemple décrire comment sont accueillis en grand nombre les réfugiés d'autres pays. Quelque chose qui représente véritablement le Canada. Si vous souhaitez discuter de cette question, mon numéro est le [...].
6. Répondant 1511 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Question 7. Collaboration) Je ne suis qu'une personne qui aime cette ville, et je m'émerveille devant des espaces qui fonctionnent au sein de la collectivité. Aucune organisation ne me soutient. Je suis convaincu que la ville a accès à des architectes, des concepteurs et des urbanistes qui connaissent bien les concepts d'une ville où il fait bon vivre.
7. Répondant 1196 (Résident (Ottawa/Gatineau), K2K, Question 7. Collaboration) Si c'est pour améliorer l'éclairage et augmenter le nombre d'éléments culturels, je veux bien participer. [...]
8. Répondant 805 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1E, Question 7. Collaboration) Idées de planification et de conception. [...] Citoyen individuel et privé.
9. Répondant 1194 (Résident (Ottawa/Gatineau), K1S, Question 7. Collaboration) Je suis heureux de pouvoir émettre mon avis, de faire partie d'un groupe de travail, etc. [...]
10. Répondant 1631 (Employé (Sparks), K4K, Question 7. Collaboration) Nous avons un groupe au travail (Commission de la capitale nationale) qui collabore déjà avec la Ville à ce projet.