



# Rapport sur les commentaires émis – Questionnaire n° 1

Du 10 novembre 2017 au 1<sup>er</sup> janvier 2018  
Plan du domaine public de la rue Sparks



Planification, Infrastructure et Développement économique

Élaboré en février 2018

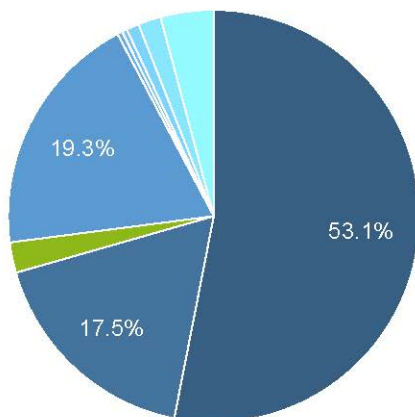
## Introduction

Dans le cadre de l'élaboration du plan du domaine public, la Ville et ses partenaires sont déterminés à mobiliser le public au sujet de l'avenir de cet espace public emblématique qu'est le mail piétonnier de la rue Sparks – comment doit-il être utilisé, à quoi doit-il ressembler et quelle devrait être la programmation qu'on y organise. La Ville s'adresse donc :

- aux résidents;
- aux propriétaires d'entreprises;
- aux propriétaires fonciers;
- aux associations communautaires du quartier;
- aux agences gouvernementales et à toutes les parties susceptibles de vouloir faire partager leur point de vue et leurs idées sur l'avenir de la rue Sparks.

Entre le 10 novembre 2017 et le 1<sup>er</sup> janvier 2018, la Ville a recueilli 503 réponses à un questionnaire en ligne.

Les répondants se sont décrits comme appartenant aux catégories suivantes :



- 53% - Resident of Ottawa/Gatineau
- 17% - Resident on or near Sparks Street
- 2% - Business owner on or near Sparks Street
- 19% - Employee on or near Sparks Street
- 0% - Property owner on Sparks Street
- 0% - Government representative
- 1% - Tourist and/or occasional visitor
- 2% - Student
- 4% - Other, please specify

n=503

53 % - Résident d'Ottawa-Gatineau
17 % - Résident de la rue Sparks ou des environs
2 % - Propriétaire d'entreprise de la rue Sparks
19 % - Employé travaillant sur la rue Sparks
0 % - Propriétaire foncier de la rue Sparks
0 % - Représentant du gouvernement
1 % - Touriste et/ou visiteur de passage
2 % - Étudiant
4 % - Autre

La majorité des répondants étaient associés aux zones de code postal suivantes :

K2P – Centre-ville  
K1R – Ouest (Basse-Ville)  
K1N – Basse-Ville/Côte-de-Sable/Université d’Ottawa  
K1S - Glebe/Ottawa Est et Sud  
K1Y - Westboro

Les répondants ont donné les réponses suivantes à cette question :

**Quels sont les points les plus importants que la Ville devrait prendre en compte pour assurer la prospérité future de la rue Sparks?**

- La présence de magasins et de restaurants est nécessaire.
- Davantage de vendeurs ambulants de nourriture et d’activités, afin de permettre les déplacements à pied à l’année. Davantage de numéros locaux et d’artistes disposés à se produire à cet endroit même en hiver. Le festival des amuseurs de rue était magnifique.
- Il faudrait que le secteur propose assez d’activités pour attirer les gens après la fermeture des bureaux à 17 h.
- L’emplacement, où la criminalité est faible, est idéal pour une vie nocturne et des événements dynamiques.
- Il faudrait se débarrasser des sans-abri et des toxicomanes. Davantage de restaurants familiaux qui restent ouverts tard. Je ne vais au centre-ville que lorsqu’un événement y est prévu en été. La rue Sparks pourrait être agréable, mais on décèle des odeurs de marijuana.
- Des sièges et des terrasses à l’extérieur, avec des places de stationnement.
- Des pare-vent en hiver et des barricades de sécurité discrètes. Il y a déjà beaucoup d’activité sur Sparks, mais je n’ai toujours pas envie d’y aller. Il faudrait peut-être la transformer en rue des artistes comme à Québec.
- Un mélange de magasins et d’édifices, offrant une variété de contextes économiques et thématiques. Une véritable rue principale associée à une galerie marchande, qui nous rend fiers d’être une capitale nationale. Il faut imiter le modèle britannique.
- Il faut s’assurer que les édifices du gouvernement restent accessibles au public. On a entre autres observé que, au fil des ans, les bureaux du Parlement ont peu à peu pris le dessus sur les édifices commerciaux de la rue.
- Il faut des commerces ouverts 24/7 et une vie nocturne active.
- Un lieu agréable à fréquenter à l’année, entouré de commerces variés qui attireront les gens dans le secteur. Au plan esthétique, il faudrait remplacer les pavés autobloquants, améliorer l’éclairage et ajouter de nombreux bancs.
- Cet axe doit demeurer piétonnier et attirer une clientèle locale. Le loyer des bars et des restaurants doit être abordable pour favoriser une vie nocturne

dynamique; des événements et des festivals doivent s'y dérouler la fin de semaine.

- La rue Sparks devrait être infiniment favorable à la marche et agréable à fréquenter. Il faudrait songer à des événements et à des activités à l'année (chauffage extérieur et sièges, éclairage des terrasses, kiosques de restauration extérieurs, marchés).
- Il faudrait la rendre accessible à tous, notamment aux Autochtones, aux personnes ayant besoin d'aide à l'accessibilité, aux personnes à faible revenu, aux personnes se déplaçant en transport en commun, etc.
- Accroître la circulation piétonnière afin de garantir l'animation et le dynamisme du secteur.
- Créer un pôle où les gens souhaiteront se rassembler à toute heure de la journée. Il faudrait adapter le stationnement, l'accès et les heures d'ouverture des magasins et des restaurants pour favoriser ce pôle et y attirer du monde.
- Accès aux vélos, en interdisant définitivement l'accès aux véhicules, même ceux de livraison, dissoudre la ZAC et l'« autorité », bancs et abris publics permanents. Vente au détail ou autres « animations » à tous les points.
- Piétons, arbres, jardinières, installations d'art.
- Permettre à des initiatives entrepreneuriales et à des entreprises alimentaires d'ouvrir des boutiques sur la rue Sparks. Limiter le nombre de grandes marques et de franchises.
- Plus de sièges, de toilettes et de panneaux d'information sur l'histoire des édifices et les offres des magasins.
- Il faudrait un plus grand nombre d'événements et de magasins interactifs, attrayants et intéressants, et moins ennuyeux. Musique en direct, amuseurs de rue, marché agricole, expositions, terrasses, etc.
- Espace réservé UNIQUEMENT aux piétons et aux cyclistes. Interdire complètement les automobiles, pour en faire un espace destiné à la marche et au vélo.
- Ouvrir la rue à la circulation des cyclistes et des piétons, au moins en hiver – Créer un district commercial caractérisé par quelques grands détaillants et limiter à deux ou trois le nombre de boutiques.
- Davantage de boutiques tendance, une rue propice au lèche-vitrines et un aspect globalement plus haut de gamme. J'évitais le festival des côtes levées et les autres manifestations de ce type dans cette rue.
- Accessibilité. Des possibilités de divertissement dans une vaste gamme de prix. Festivals de rue en permanence.
- Plus d'événements municipaux, de festivals, de camions de restauration, d'expositions d'art public, etc. Faire en sorte de faire de la rue Sparks un espace public comme le marché By.
- Un endroit favorable à la marche, bien éclairé et ouvert le soir.
- Il faudrait attirer plus de monde, se débarrasser des engins de construction et des véhicules de livraison stationnés partout, encourager la circulation à vélo et à pied, inciter la CCN à s'engager à trouver des locataires convenables.

- Des façades actives (aucune zone morte) – Destination pour les commerces de détail, les restaurants et les lieux de divertissement – Lieu inspirant pour l’ambiance et les événements (installations d’art, marchés, éclairage) – Accessibilité des piétons et des cyclistes
- Ajouter une voie cyclable à double sens.
- Plus de magasins populaires pour attirer les gens. Des restaurants et des boutiques qui attireront les travailleurs du secteur. Continuer d’organiser des événements comme le festival des côtes levées et le festival de la poutine. Organiser d’autres événements de ce type. Énorme pôle d’attraction.
- Des magasins populaires comme Gap, Banana Republic, H&M, etc., et des restaurants.
- Il faut rendre cette rue plus dynamique.
- Cette rue doit être plus animée en toutes saisons et le soir, et proposer des activités qui plaisent à tous, mais pas nécessairement au même moment. La variété est la clé du succès!
- La présence d’un magasin de destination est importante. Il faudrait envisager l’aménagement d’utilisations communautaires, comme un terrain de jeux urbain, pour attirer les familles.
- Il faut que ce lieu reste convivial et polyvalent, qu’il offre une gamme de produits et de services, qu’il conserve son caractère patrimonial. Il faut préserver son rôle d’axe piétonnier, mais également permettre d’autres modes comme le vélo et les fauteuils roulants des personnes handicapées.
- Il faut plus d’espaces publics où l’on peut s’asseoir, plus de verdure, plus d’installations permettant de verrouiller les vélos.
- Qualité du revêtement. Le revêtement actuel, inégal et fissuré, est dangereux. Terminer les travaux. Moins de véhicules en stationnement. Des commerces plus variés.
- Davantage d’options permettant de rester sur place plus longtemps (restaurants et cafés pas trop coûteux ou qui ne ferment pas en même temps que les heures de bureau), chariots alimentaires en été.
- Espaces publics (pas besoin d’être un client payant) où l’on peut s’asseoir à l’abri (des intempéries et du soleil). De la verdure! Des gens qui habitent sur place. Des hôtels. Des heures d’interdiction rigoureuse des véhicules en journée.
- Il faut interdire les véhicules, y compris ceux de livraison, de la rue Sparks entre 7 h et 19 h. C’est une rue piétonne et c’est ce qui la rend géniale. Il faudrait donner des contraventions aux automobiles se trouvant sur la rue Sparks.
- J’apprécie les améliorations qui ont été faites au cours des dernières années pour faire de la rue Sparks un endroit plus dynamique à fréquenter. L’accès des véhicules devrait y être limité, mais pas celui des vélos.
- Il faut interdire COMPLÈTEMENT les voitures et les vélos!! Ouvrir d’autres boutiques — déjà trop de bars! — des boutiques spécialisées qui restent ouvertes après 16 h de Pâques à l’Action de grâce au moins. (le district Distillery à Toronto par exemple)

- Événements culturels, accessibilité, facilité d'accès (itinéraires d'autobus, voies cyclables), prolongements (le fait d'envisager la possibilité de prolonger des rues piétonnes serait vraiment apprécié par la population), plan d'éclairage.
- Il faut un sentiment de fierté, une beauté architecturale, un lien vers la ville historique, des installations d'art plus jolies, des commerces mieux choisis (p. ex. : plus de cafés, de restaurants ou de boutiques excentriques), comme au marché By.
- Il faut plus d'habitants sur la rue Sparks (copropriétés...) – INTERDIRE les automobiles et les camions de livraison – Créer une voie cyclable sécurisée qui traverse Sparks.
- Empêcher le passage des automobiles à l'aide d'obstacles physiques uniquement pendant les heures d'accès aux véhicules autorisés, à l'aide de bornes de délimitation comme dans les villes européennes. Encourager les aménagements résidentiels communautaires. Autoriser les vélos. ESPACES VERTS.
- En faire une destination pour tous. Exemple : Vancouver, rue Water – beaucoup de choses pour les touristes des bateaux de croisière. Pour tous, magasins de meubles et de vêtements, cafés et bons restaurants.
- Ajouter des arbres et/ou des dispositifs d'ombrage. Ajouter des éléments de mobilier urbain, notamment des tables. Interdire les véhicules dans l'espace piétonnier.
- Des bars!
- Je crois que la rue Sparks devrait être plus dynamique. Il faudrait pour cela une plus grande variété de boutiques, de restaurants et de pubs. Il pourrait y avoir moins de bureaux du gouvernement, davantage de copropriétés et un nouveau revêtement sur la chaussée.
- Patrimoine de la ville, potentiel piétonnier, un espace où les gens veulent aller et favorisent ainsi l'activité de vente au détail (à condition que les loyers et les taux d'imposition soient raisonnables).
- Il faut interdire les automobiles et les camions. Ajouter : des bornes de délimitation aux carrefours, des voies cyclables, des places de stationnement pour vélos permanentes et entretenues en hiver, des bancs permanents et ombragés, des jardinières.
- Davantage de commerces locaux, dont certains ouverts plus tard en soirée et la fin de semaine. Un plus grand nombre d'arbres et de jardins sur la rue Sparks serait également apprécié, avec des places où s'asseoir pour manger le midi, etc.
- Une bonne variété de magasins, de restaurants et d'attractions ou d'activités touristiques (et locales) (cinéma, arcade, salle de quilles, etc.). Pas d'automobiles. Des espaces publics bien conçus (aires avec bancs, arbres et éclairage adéquat).
- Autoriser les vélos, interdire les automobiles et les camions, de jolis endroits où s'asseoir (sans devoir consommer une boisson ou des aliments) Arbres et fleurs.

- Interdire tous les véhicules dans la rue piétonnière. Encourager la création de nouveaux espaces de vente au détail. Interdire le tabac sur tous les biens appartenant à la Ville, y compris les bancs.
- Les commerces doivent rester ouverts après 17 h. C'est très embêtant, en tant que résident, de faire visiter le quartier à mes amis touristes et de voir tous ces magasins fermés et les allées piétonnes désertes.
- Des détaillants-locataires piliers doivent s'implanter dans la rue Sparks. L'ouverture de restaurants avec terrasses doit être encouragée. Il faut mettre l'accent sur l'attraction des résidents dans le secteur et non pas uniquement les touristes. Créer des logements.
- Viabilité, esthétique et activités. Aujourd'hui, la rue Sparks présente une magnifique architecture, mais le reste est un vaste dépotoir. On doit y aménager des cafés, des boutiques et en faire une destination à visiter.
- Des commerces de vente au détail différents de ceux retrouvés ailleurs – penser services aux employés - salons, restaurants, hôtels; l'ajout d'utilisations résidentielles est essentiel.
- Variété d'utilisations commerciales et résidentielles.
- Interaction des immeubles avec la rue.
- L'espace doit être attrayant tant pour les visiteurs que pour les résidents, le jour comme le soir. Actuellement, bon nombre de commerces sont fermés après 18 h.
- Transformer certains tronçons de la rue en parcs ou en jardins – PLUS DE FESTIVAL DES CÔTES LEVÉES, c'est nul. Préférence aux restaurants et aux bars du secteur.
- Accessibilité pour tous les piétons. Plus de diversité dans les choix de restaurant, notamment des établissements végétariens et de produits locaux. Plus besoin de pubs irlandais. Un marché intérieur de produits locaux!!
- Des voies cyclables, des terrasses et une aire de repos.
- Des vitrines de commerce attrayantes, des pubs et des restaurants disposant de vastes terrasses, et plein de bancs d'une manière générale.
- Tenir compte du fait qu'il s'agit d'un important lieu touristique, la rue qui suit Wellington et un secteur de choix pour promouvoir la ville d'Ottawa. Ce n'est pas une question de recettes commerciales.
- La rue Sparks est la plus belle rue d'Ottawa, mais la plus mal aménagée. Les restaurants sont mauvais, les boutiques sont horribles, et elle n'est animée que le midi et quand les gens quittent leur travail.
- Il faut en faire une vraie rue piétonne, il y a actuellement trop de véhicules chaque jour. Il faut davantage de boutiques d'artisans et de restaurants. Il faut la rendre belle, attrayante et éclairée tout en couleurs. Prendre exemple sur la rue Church à Burlington, au Vermont.
- Beaucoup de choses peu coûteuses à faire, comme des cafés, des magasins de crème glacée, des camions de restauration, des boutiques pour vélos, des cordonniers, des salons de coiffure, refuge satellite pour chats errants de la Société protectrice des animaux d'Ottawa. PAS de magasins à grande surface.
- Du stationnement.

- Un plan cohérent et bien réfléchi qui fonctionne avec Travaux publics. Une ZAC dynamique chapeautant des événements qui soutiennent les restaurants et les commerces de détail.
- Une voie cyclable convenable (à double sens). Plus d'espaces verts et de places où s'asseoir (ombragées). Absolument aucun véhicule.
- Autoriser les automobiles d'un côté afin de permettre aux personnes qui ne peuvent pas marcher d'accéder aux restaurants, etc., et pendant six mois de l'année lorsque les piétons ne fréquentent pas la rue. Aménager une voie cyclable. Si on ne peut pas accéder à cette rue, nous n'irons pas.
- Aménager une aire de jeux d'eau, une structure de jeux, une aire de stationnement pour vélos. Dissoudre la ZAC.
- La rue Sparks se trouve à un pâté de maisons des édifices du Parlement. La présence de vitrines condamnées, de commerces nuls ou touristiques qui n'intéressent personne et de restaurants médiocres est inacceptable.
- Cette rue doit demeurer piétonne. Les magasins et les restaurants doivent être ouverts après 17 h et la fin de semaine. Plus de choix de commerces pour attirer les touristes. Un dépanneur serait également le bienvenu.
- Interdire les véhicules et le stationnement sur la rue Sparks, en tout temps. Offrir aux cyclistes l'espace laissé par les véhicules.
- Des utilisations richement variées associées à une orientation générale vers les habitations. Il faut trouver un moyen de garantir la présence d'une épicerie.
- Joindre le mouvement Ville intelligente à l'aide de smartLINK ([www.smartlink.city](http://www.smartlink.city)) en tant que « pôle d'innovation ». Une ville intelligente est une zone urbaine qui utilise différents types de senseurs de collecte de données électroniques pour fournir l'information servant à gérer efficacement les actifs et les ressources. Il s'agit notamment des données recueillies auprès des résidents, des appareils et des actifs, qui sont traitées et analysées pour contrôler et administrer la circulation et les réseaux de transport, les centrales électriques, les réseaux d'approvisionnement en eau, le traitement des déchets, l'application des lois, les systèmes d'information, les écoles, les bibliothèques, les hôpitaux et d'autres services communautaires. Le concept de ville intelligente englobe les technologies de l'information et de la communication (TIC) ainsi que divers périphériques physiques connectés au réseau (Internet des objets ou IdO) pour optimiser l'efficacité des opérations et des services municipaux, et relier les citoyens. La technologie de ville intelligente permet aux fonctionnaires municipaux d'interagir directement avec les infrastructures communautaires et municipales, et de surveiller l'activité et l'évolution de la ville. Les technologies de l'information et de la communication (TIC) servent à améliorer la qualité, le rendement et l'interactivité des services urbains, à réduire les coûts et la consommation de ressources, et à accroître le contact entre les citoyens et le gouvernement. Les applications de ville intelligente sont élaborées pour gérer les flux urbains et permettre des réactions en temps réel. Une ville intelligente peut par conséquent être mieux préparée à faire face aux défis qu'une ville entretenant une simple relation « transactionnelle » avec ses résidents.



smartLINK se réjouit du potentiel du réaménagement de la rue Spark, et serait ravi de collaborer avec toutes les parties intéressées.

- Comment soutenir les commerçants, en particulier ceux qui offrent une expérience unique aux touristes et aux résidents du secteur. Avec tous les édifices du côté nord qui appartiennent au gouvernement, qui ne portent pas attention aux commerces, il est très difficile de dynamiser la rue. La gestion des édifices situés du côté nord est très mauvaise et ne tient aucunement compte des défis qui se posent aux commerçants.
- 1. La rue Sparks et ses environs DOIVENT avoir un volet résidentiel. Les résidents fourniront une activité constante, essentielle pour ce type de rue. 2. Ne pas autoriser la circulation automobile, mais s'il vous plaît permettre la circulation lente des vélos. C'est absolument insensé d'interdire les vélos. Par ailleurs, il est important de créer un environnement où les piétons ont la priorité.
- Commerces de vente au détail plus attrayants, ouverts sept jours sur sept. Accès à des places de stationnement.
- La rue Sparks peut être une zone morte. Des années d'essais divers d'actualiser le paysage de rue ont donné lieu à un fouillis incohérent et hideux. Un revêtement mal assorti, des réparations d'asphalte, des pavés cassés. Une véritable gêne nationale. La meilleure solution serait d'en faire une rue qui pourrait être fermée pour les événements spéciaux – tellement d'automobiles y circulent actuellement – ça pourrait ressembler à une rue à nouveau. La présence de larges trottoirs pourrait encourager l'aménagement de terrasses de café. La CCN et le Parlement portent une part de responsabilité pour ce fouillis. Avec leurs projets interminables de rénovation et de construction, ils ne tiennent pas compte de la vie de la rue. Il faudrait encourager l'aménagement de nombreux autres logements dans ce secteur, dans le but de créer une population qui fréquente en permanence la rue Sparks.
- Un bon mélange de commerces vraiment viables (vente au détail, cafés, bars, restaurants du midi) et d'événements pour attirer les gens. Une vie nocturne dynamique est vraiment importante.
- Cette rue doit devenir une « destination ». Elle devrait être reliée au secteur des arts d'Ottawa, en particulier grâce à la rénovation du CNA. C'est le lien parfait pour la vie nocturne depuis le CNA, en descendant la rue Sparks jusqu'aux plaines Lebreton et à Zibi. Une progression naturelle. L'argent doit être la dernière des préoccupations. La rue Sparks pourrait être grandement mise en valeur juste avec l'ajout de sculptures d'arbres en métal (Google – Arbres métalliques).
- Il faut de la variété. La rue Sparks a déjà accueilli toute une gamme de boutiques que les gens fréquentaient au quotidien.
- Accessibilité, stationnement et davantage d'attractions.
- Événements et activités nocturnes. La rue est très fréquentée en journée mais ressemble à une rue fantôme après 17 h.
- Faire participer le gouvernement fédéral et l'inciter à considérer les commerces de détail comme un centre commercial.

- Lumière naturelle (c.-à-d. lumière du soleil, particulièrement en hiver) – Activité dynamique autour de la rue Sparks – les gens doivent avoir une raison de se rendre dans ce secteur (p. ex. : destinations publiques au nord et au sud de la rue – nécessité d’attirer plus que juste des touristes ou des visiteurs ou des travailleurs du Parlement) – Paysage de rue/domaine urbain – meilleure apparence visuelle, notamment grâce à un revêtement et un éclairage plus attrayants (les possibilités de photos actuelles sont un ajout divertissant). Les terrasses doivent être conservées, mais des encombrements plus cohérents (c.-à-d. la distance sur la « chaussée ») permettraient d’améliorer les voies de circulation. – Les possibilités d’éliminer ou de réduire la présence des voitures stationnées et des ordures empilées en attente de la collecte en bord de rue devraient être examinées (circulation obstruée et aspect peu attrayant, en particulier les ordures). – Stratégie de vente au détail - Personnellement, j’aimerais voir davantage de marques de prix bas à modéré, mais une analyse plus éclairée de la vente au détail et du meilleur choix possible doit être réalisée. Des offres exclusives, introuvables dans le secteur, seraient très appréciées. – Spécificité architecturale – Certains des édifices les plus anciens du centre-ville se trouvent sur la rue Sparks. Ces façades devraient être mises à l’honneur et mises en valeur, leur histoire devrait être expliquée en détail à l’intention du public. Les façades étroites et la hauteur relativement limitée qui permettent au soleil d’atteindre la rue sont des caractéristiques qui différencient la rue Sparks des autres rues. – Événements de rue, comme le festival des côtes levées. – Envisager la possibilité d’installer des toilettes publiques (avec de la vraie plomberie) quelque part le long de la rue, notamment en raison des événements de rue (mieux que des toilettes portables). Il faut une coordination avec les installations de TLR.
- Conserver le caractère piétonnier de la rue Sparks. Plus d’espaces verts. Pression sur le gouvernement pour qu’il loue les magasins vides.
- Continuer d’organiser des activités dans la rue, plus de restaurants/pubs, moins de boutiques familiales!
- Sécurité et propreté!
- Stationnement gratuit
- Nettoyage complet du secteur au plan esthétique. Il semble que le mail de la rue Sparks a été aménagé d’une manière très décousue. C’est tout simplement disgracieux et par conséquent peu attrayant. L’aménagement urbain doit être intensifié. Il faut recruter un urbanisme pour rendre le mail extérieur plus accueillant...nettoyer même les pavés attrayants – signalisation et marquises cohérentes. Lieux de rassemblement – tables et chaises – foyers ouverts extérieurs – et conserver le charme des « vieux pays ».
- Après les heures normales de bureau et la fin de semaine, garder les magasins ouverts.
- N’autorisez pas la circulation automobile.
- Ajouter des magasins et des restaurants pour attirer davantage de touristes.
- Il faut qu’elle soit plus animée. Organiser des événements populaires comme La Machine.

- Il faut qu'elle soit fréquentée par les résidents du centre-ville, grâce à une plus grande variété de services (comme un marché de producteurs). Avec l'augmentation du nombre d'appartements et de copropriétés, cela n'a aucun sens que les résidents du secteur aient à prendre leur voiture pour aller ailleurs obtenir des services essentiels. – Il faut organiser plus d'événements spéciaux pour encourager les touristes et d'autres visiteurs dans le secteur. – Les voitures devraient être interdites – avec l'arrivée prochaine du TLR, ce lieu devrait devenir un endroit de choix à visiter – l'accès en transport y sera plus facile – des événements comme le jour du Souvenir, la fête du Canada, des rencontres sportives, le Festival des tulipes, le Bal de Neige – autant de choix d'activités pour attirer les gens dans le mail. – Le succès des journées spéciales pour divers pays à l'ancien parc Landsdowne prouve que les gens visiteront des lieux qui ont un attrait particulier et des choses différentes à offrir -
- Plus de clubs de danse, de pubs, de bars sportifs, de restaurants Mellos Breakfast, d'arcades, de salle de billard.
- Plus d'espaces résidentiels pour les lieux ne soient pas déserts après 16 h. Il faut laisser la rue piétonne EN TOUT TEMPS. Écoutez les commerçants de la rue!
- C'est un tronçon piétonnier, les vélos devraient être interdits pour éviter les accidents.
- Créer des occasions pour que les gens (du secteur et d'ailleurs) viennent sur la rue Sparks afin d'assister à des spectacles de mode, faire de la tyrolienne, regarder du cinéma en plein air, participer à des festivals internationaux et nationaux. Il faut générer la circulation une fois en place le TLR, s'il vous plaît empêcher la circulation des autobus se rendant au centre-ville – faire de la place pour une circulation plus efficace et du stationnement, et permettre aux autocars de stationner à certains endroits prévus à cette fin. Regrouper les camions de restauration et les vendeurs à certains endroits – organiser le sens de circulation des clients. Installer davantage d'enseignes et de fanions, les enseignes sur lampadaire devraient être autorisées. J'étais désespéré quand j'ai lancé mon entreprise et je suis parti sur Wellington, où 100 pour cent des touristes ne connaissent pas la rue Sparks!!!!
- Il faut soutenir le tourisme et les entreprises locales. À titre d'exemple, je crois que la rue Sparks devrait être une destination idéale pour les clients du CAN et des principaux hôtels du centre-ville. Que pourrait-on faire pour s'assurer que la rue Sparks ne soit pas désertée à 16 h? L'organisation d'événements est un bon début... il faut que quelques magasins restent ouverts.
- Préserver son caractère patrimonial, en faire un lieu où les gens veulent venir, créer un mélange efficace de commerces et d'événements qui attirera les gens, prendre exemple sur les villes européennes où les tronçons piétonniers sont populaires (Glasgow par exemple), s'assurer que la Ville utilise des produits de qualité et un financement durable pour mettre la rue en valeur (ne pas lésiner sur les moyens), animer davantage la rue en hiver, replanter des arbres et des éléments de verdure,

- Il ne doit pas y avoir autant de lieux vides. Cette rue doit être une destination après la semaine de travail.
- Forte activité de vente au détail, y compris des commerces utiles comme un marchand de fruits et légumes, un boulanger, un magasin de vente d'alcool, un boucher, un pharmacien ou un quincailler. Il faudrait à tout le moins un Farm Boy et une LCBO. La rue grouille de fonctionnaires et d'employés du Parlement. Imaginez s'ils pouvaient faire leurs courses tous les jours, comme dans une ville civilisée! Il faut se débarrasser de tous les camions et imposer aux cyclistes qu'ils roulent prudemment ou qu'ils marchent à côté. Il faudrait également empêcher les clients du Greco de courir sans tenir compte des autres usagers de la rue Sparks, qui n'est pas un prolongement de leur stupide gymnase. Pour terminer, les festivals de poutine et autres manifestations du genre n'apportent rien à la rue Sparks et à ses commerçants. Il faut en arrêter quelques-uns! Le Festival des côtes levées, entre autres, ne fait que laisser derrière lui une pellicule de sauce barbecue et de graisse partout sur les pavés. Il faut également refaire le revêtement. Par-dessus tout, nous devons avoir une rue piétonne pratique. Jamais d'automobiles! La Ville s'occupe déjà assez de ce qui détruit l'environnement, l'automobile toute-puissante!
- Il faut baisser l'impôt foncier.
- Un meilleur accès pour les voitures et du stationnement.
- Il faut que les petits commerces locaux restent ouverts.
- Les activités estivales, comme la foire des amuseurs de rue, etc., doivent être plus focalisées sur des choses qui font revenir les gens régulièrement. Il peut notamment s'agir de marchés, de kiosques d'alimentation, de camions de restauration, de dépanneurs, etc.
- Limiter la participation de la CCN et du gouvernement. Il faut les inciter à vendre leurs propriétés. Il faut encourager l'habitat sur la rue Sparks. S'inspirer d'autres magnifiques rues piétonnes ailleurs dans le monde pour voir ce qui est possible : rue Camden High à Londres et les Ramblas à Barcelone (à titre d'exemples).
- Interdire l'usage du tabac.
- La rendre moins ennuyeuse et plus dynamique. Trop de marchés et de centres sont en concurrence. La rue Sparks a été la première perdante. On n'y trouve presque rien à part quelques bars, et peu de boutiques intéressantes. C'est un itinéraire vers le mail Trudeau ou le « marché ».
- Accès, toilettes publiques, éclairage.
- Encourager les aménagements résidentiels sur la rue Sparks et exercer de la pression sur la CCN pour qu'elle conclue le marché Lebreton et que le stade soit construit.
- Avoir des commerces qui sont ouverts plus longtemps et des commerces qui sont intéressants aussi bien pour les touristes que pour les Ottavians.
- Revitaliser l'accès en voiture ou aménager des places de stationnement à proximité. Il faut faire quelque chose avec l'édifice de la CBC, qui est hideux et qui fait d'une partie de la rue une zone morte. Plus de commerces de détail accessibles et d'options connexes. Qui peut bien avoir envie de déambuler dans cette rue? Il faut la rendre intéressante et favorable à la marche.

- Loyers abordables afin que des activités intéressantes puissent s’y installer – la rue Sparks est littéralement ce qu’il y a de pire à Ottawa – un tronçon piétonnier sans caractère ni culture.
- Rendre l’espace utilisable à l’année (attrayant en hiver grâce à des aires chauffées) – Attirer des entreprises plus intéressantes qui intéresseront les résidents du coin (moins de boutiques de souvenirs affreuses) – Rendre l’espace plus attrayant – Donner l’impression qu’il est plus accessible et relié au reste de la ville – De larges trottoirs sur les rues adjacentes, etc. – Peut-être une meilleure signalisation afin d’indiquer ce qui se trouve sur chaque îlot, comme un répertoire dans un centre commercial – Des événements ou des commerces qui attirent les gens en dehors des heures de bureau – La rue est souvent déserte en soirée et la fin de semaine.
- Donner une raison de visiter, mais éviter les modes passagères (comme la tyrolienne proposée depuis longtemps). Plus de terrasses, d’événements et de places de stationnement à l’extérieur mais à proximité.
- Conserver son usage piétonnier et mettre des caméras pour donner des contraventions aux gens qui ne respectent pas la signalisation. Installer plus de jardinières en été et plus de bancs. Ajouter de l’éclairage intéressant. Encourager les cafés et les restaurants à ouvrir la fin de semaine, au moins l’été. Organiser divers événements en soirée sur Sparks, comme des soirées salsa ou des festivals gastronomiques – La rue Sparks est surtout inanimée la fin de semaine et le soir.
- La laisser piétonnière, avec beaucoup d’activités, de sites et d’événements. Laisser un peu de place pour que les gens puissent marcher et la garder le plus écologique possible. Ce serait bien d’aménager quelques jardins urbains, et de planter des arbustes et des arbres fruitiers, des fleurs et des herbes, accessibles à tous.
- Camions de restauration, bancs, propreté, événements.
- Il faut admettre son échec.
- Familles, vélos, espaces verts.
- Il devrait y avoir de la place pour des festivals comme le festival des amuseurs de rue et le festival des côtes levées. Il faut également des aires où les piétons peuvent s’abriter de la pluie.
- Ajouter des poubelles et collecter les ordures chaque jour lorsque des événements gastronomiques ont lieu.
- Puisque les fonctions du gouvernement seront maintenues dans cette rue, il devrait y avoir une concentration de services à la clientèle qui obligeront les résidents du secteur à se rendre sur Sparks. Il devrait y avoir un nouvel endroit (appel d’offres au privé) qui puisse attirer les gens du secteur à l’année.
- Des boutiques (mode, produits locaux) et des cafés.
- Préserver une rue piétonne sans aucun véhicule moteur en circulation ou stationné.
- Fermer la rue Sparks et la placer entièrement sous l’égide d’un permis d’alcool. Autoriser les bars et les restaurants à exploiter leur établissement sans demi-

portails ou clôtures ridicules. Des bancs où l'on peut se détendre. Des arbres. Éclairage des édifices historiques....

- La Ville doit se demander comment la rue Sparks peut devenir une destination pertinente pour les résidents d'Ottawa : loisirs, magasinage, sorties au restaurant et divertissement. À mon avis, la rue Sparks ne peut pas connaître de succès en tant que simple secteur touristique et/ou un lieu de repas pour les travailleurs des bureaux environnants. Comment faire pour attirer les résidents d'Ottawa sur Sparks la fin de semaine, le soir et en hiver? Comment pouvons-nous concevoir des infrastructures publiques qui offrent des lieux où se rencontrer et passer du temps? La présence de marchés de producteurs (malgré les objections des commerçants du secteur), de camions de restauration, de concerts de musique, etc. est-elle possible? L'arrivée prochaine du TLR est une telle occasion – comment peut-on en profiter pour faire savoir aux gens que la rue Sparks est à la fois animée et facile d'accès? Est-il possible d'empêcher l'accès des véhicules dans ce qui est supposé être un mail « piétonnier »??
- Spectacles, bancs, œuvres d'art et sculptures.
- Il faut que les gens puissent faire autre chose que des courses.les gens veulent vivre des expériences, pas consommer. On peut acheter en ligne, mais pas se créer des souvenirs en ligne.
- Investir dans des installations de qualité, novatrices et en perpétuelle mutation, particulièrement lumineuses et sonores. Mettre l'accent sur des programmes qui contribuent à faire de la rue Sparks une destination offrant de commodités où les gens veulent passer du temps, c.-à-d. du mobilier saisonnier confortable et intéressant, des éléments sociaux comme des tables de ping-pong ou de pique-nique, des équipements de jeu, des amuseurs publics. Réinstaller des jeux d'eau fonctionnant à l'aide de nouvelles technologies, des plantations indigènes, vivaces et nécessitant peu d'entretien et irriguées grâce à des éléments de haute technologie. Moins d'enseignes, d'éléments dispersés comme des tulipes et des trônes, de dispositions maladroites du mobilier, de véhicules stationnés, de barbecues.
- Le trottoir et l'allée piétonnière pourraient probablement être remis en état car bon nombre de pierres et de dalles sont inégales et font trébucher les piétons. De plus, j'apprécie le festival des côtes levées et la présence d'amuseurs de rue. Ce serait génial d'y organiser encore plus d'événements, c'est un coin magnifique du centre-ville et assez facile d'accès.
- Il faut planter des arbres, peut-être installer des jeux d'eau vers le centre de la rue. Fermez les magasins hideux et ouvrez des boutiques et des restaurants chic et branchés qui attireront des clients dans le secteur. Stationnement facile d'accès!
- Potentiel piétonnier, accessibilité et disponibilité des commodités et des magasins pour les populations de tous revenus.
- N'autorisez pas la circulation, le stationnement et l'attente des véhicules sur la rue Sparks. Limiter la circulation des véhicules sur la rue Sparks à ceux qui effectuent des livraisons dans les magasins et les institutions, et qui sont titulaires d'un permis. D'autres villes et zones urbanisées font appel à des

barrières dont l'ouverture nécessite une clé ou une carte pour limiter la circulation des véhicules dans les rues piétonnes. La rue Sparks doit continuer d'être un tronçon sans véhicules. Des véhicules arpentent le mail de la rue Sparks chaque jour, ce qui est très disgracieux dans la capitale nationale. Cette circulation automobile dans le tronçon piétonnier empêche de donner une image très environnementale du Canada. Avec l'arrivée du train léger, on retrouvera encore plus de piétons cherchant à fuir la circulation automobile, la pollution de l'air et le bruit. Il sera donc crucial de préserver cet axe sans voitures.

- Prévoir de l'animation en dehors des heures de bureau – pas uniquement de 9 h à 18 h. Il est important de compter sur davantage d'options d'animation en soirée, la nuit et la fin de semaine pour attirer des gens qui utiliseront cet endroit.
- Des espaces conviviaux – Plus de verdure – Des endroits où s'asseoir pour manger le midi, avec autre chose que de simples bancs ennuyeux – Quelque chose pour attirer les gens en dehors du créneau lundi à vendredi de 9 h à 17 h – Des expositions d'art et de culture – Actuellement, la rue est terne et ne présente pas grand intérêt visuel – La présence de marchands ou l'ouverture d'un marché de rue permettraient d'animer grandement l'espace et d'attirer plus de monde.
- L'animation de la rue Sparks est importante. À Noël et samedi dernier, mon épouse et moi sommes allés marcher sur Sparks pour nous rendre au marché et c'était comme traverser une ville fantôme. C'était très triste à voir parce que la rue Sparks a déjà été très dynamique. On m'a dit que c'était parce que le gouvernement avait rempli ce couloir de bureaux pour générer plus de profits. C'est dommage de constater que cette situation a enlevé toute la vitalité d'une rue aussi magnifique!
- Ouvrez la rue à la circulation automobile.
- Le nombre de bars et de restaurants s'est accru ces derniers temps. C'est bien. Plus il en a, mieux c'est. Il faut réimplanter des commerces pratiques. Le Winners n'est pas mal mais le Zellers me manque. Une petite épicerie, comme le Sobey's sur Metcalfe ou une boutique de spécialités La Bottega serait très pratique pour les résidents du secteur, les travailleurs et même les touristes. Les gens doivent manger et ne souhaitent pas toujours aller au restaurant. L'alimentation est un lien culturel.
- Des commerces plus intéressants sur la rue Sparks, davantage d'installations d'art et d'attraites touristiques.
- Il faut se débarrasser des véhicules et des vélos. Je sais qu'ils sont interdits actuellement, il faut faire appliquer le règlement.
- Une bonne concentration d'attractions que veulent voir les gens, plutôt qu'une rue à moitié bordée d'immeubles abritant des bureaux au rez-de-chaussée.
- Des utilisations du sol et des événements qui attireront du monde à longueur d'année.
- Accessibilité, patrimoine et lignes de visibilité.
- La CCN doit cesser d'imposer des coûts de location indécentes pour ses espaces commerciaux. Si nous voulons un bon mélange de commerces souhaitables, leurs propriétaires doivent avoir les moyens de faire affaire à cet endroit. La

diversité des commerces est importante et il faut que la rue soit attrayante en toutes saisons, autrement dit qu'il y ait plus d'activités et de destinations intérieures. Un lieu assez grand de production de spectacles de musique aiderait énormément à attirer les gens en soirée.

- Créer un espace dynamique fréquenté toute la journée. Actuellement, c'est assez tranquille et ennuyant après les heures de bureau et la fin de semaine.
- Conserver son caractère piétonnier.
- Cette remarque ne sera probablement pas utile, mais les magasins de cette rue ne sont pas intéressants. On y retrouve quelques bons restaurants, mais les édifices du gouvernement occupent tellement de place que je ne trouve plus aucune utilité à ce lieu, mis à part les festivals. Je crois qu'il pourrait d'ailleurs y avoir plus de festivals. Pas besoin que ce soient de grands événements coûteux—les activités modestes sont parfaites. Il pourrait y avoir une cérémonie d'éclairage du sapin de Noël et il devrait y avoir un marché de Noël et d'autres jolies activités. Je suis également en faveur d'une diminution (ou d'une suppression) de la circulation automobile au centre-ville, ce qui rendrait la tenue des festivals plus sûre et moins encombrée.
- Attractions
- Veiller à dynamiser et à animer la rue Sparks, compte tenu de sa proximité avec le Parlement.
- Maintenir un accès piétonnier à la rue Sparks. Augmenter le nombre de magasins locaux multiculturels. Des kiosques de restauration ou des chariots alimentaires le long de la rue Sparks. Accès à vélo sur toute la longueur de la rue Sparks.
- En faire un point d'attraction pour les résidents du secteur et les touristes. – Encourager et soutenir les commerces indépendants – En faire un lieu événementiel pour les arts et la musique de la région.
- Sans voitures ni vélos. Des attractions qui font venir du monde sur la rue Sparks. J'ai toujours pensé qu'un carrousel ou un marché de Noël seraient pertinents. Des terrasses pour prendre une bière ou un café. Des arbres et de la verdure.
- Des restaurants et des bars plus abordables, et pas toujours appartenant à de grandes chaînes.
- Le côté positif de la rue Sparks est qu'elle accueille des activités touristiques. C'est une rue historique. Des programmes plus quotidiens et des activités à faible impact devraient être prévus pour tirer avantage de cet atout. Les gens y vont déjà pour acheter des billets de spectacle et commencer leur visite d'Ottawa. Nous devrions tirer avantage de cette force plutôt que de nous concentrer sur de grands événements à court terme qui paraissent donner peu d'avantages à long terme.
- Des événements! Par exemple, j'attends le festival des côtes levées deux fois par an et j'allais régulièrement danser la salsa sur Sparks. C'est l'un des rares endroits où les employés de bureau du centre-ville peuvent aller prendre un verre, et c'est une attraction touristique.
- Pas de circulation et pas de copropriétés.
- Popularité des commerces et des attractions



- J'aimerais voir un peu de vie nocturne dans le secteur.
- Conserver sa présence historique de mail piétonnier. Fidéliser de nouveaux propriétaires de petites entreprises locales.
- Accessible à tous – donner aux gens une raison de rester au centre-ville – mieux contrôler la circulation.
- Vie nocturne, terrasses et espace de marche.
- Revitaliser également les zones d'affaires des environs en semaine, de manière à ce que ce ne soit pas aussi calme le soir et la fin de semaine. Améliorer la rue Sparks lorsque la météo est indécise, notamment en aménageant un toit de verre sur l'ensemble du tronçon.
- Encourager l'ouverture de théâtres-spectacles, de cabarets et de pubs et faire de la rue Sparks le « Broadway » d'Ottawa. Les spectacles d'amuseurs de rue pourraient être encouragés au cours de la belle saison. Certains magasins vacants pourraient être transformés en restaurants et en pubs pour les artistes et les spectateurs des théâtres. Des fonds de la Ville pourraient servir à attirer les promoteurs de spectacles de Toronto et Montréal, créant ainsi le « Broadway » bilingue du Canada. De plus, une scène permanente devrait être construite pour rappeler aux visiteurs que D'Arcy McGee a été assassiné sur la rue Sparks – le gouvernement fédéral devrait contribuer à ce projet en tant qu'événement du patrimoine canadien, puisque D'Arcy McGee fut l'un des pères de la Confédération. Une importance plus grande devrait également être accordée à la Coupe Stanley, grâce à une contribution de la LNH.
- Des gens doivent habiter sur la rue Sparks ou aux alentours. Ce secteur doit devenir un quartier où les habitants s'investissent dans la rue. Il faut des logements abordables, des espaces de vie-travail pour les créateurs et une population plus diversifiée. Des espaces de bureau devraient être réclamés et transformés logements et en ateliers d'artiste. La création de nouvelles vitrines devrait être encouragée, et les commerces ne nécessitant pas une vitrine devraient quitter la rue Sparks. Les espaces de bureau devraient être limités.
- Il faut veiller à ce que les loyers restent à un taux raisonnable afin que les commerces puissent y prospérer. Les nombreux festivals qui se déroulent toute l'année sur la rue Sparks permettent à ces commerces d'être vus. Mais si les commerçants n'ont pas les moyens de rester en activité, cette visibilité ne signifie plus rien. Je crois que l'accès à du stationnement gratuit et une plus grande sensibilisation aux itinéraires de transport en commun aideraient les gens à s'apercevoir qu'il est très facile de se rendre sur la rue Sparks, en particulier la fin de semaine.
- Des cafés ouverts 24/7.
- Rendre la rue plus propice à la marche. Elle peut être réservée aux piétons sur chaque îlot, mais elle est quand même très déserte entre les tours.
- Il faut en faire une piste cyclable.
- De bons restaurants et une vie nocturne.
- Installer des poteaux amovibles comme ceux à l'arrière de Lansdowne. Faire en sorte qu'un signaleur dirige la circulation LENTEMENT à l'entrée et à la sortie du

secteur. Aménager des voies cyclables. Plus d'aires ombragées équipées de bancs.

- Réduire l'accès et le stationnement des véhicules (le tronçon piétonnier est souvent envahi de véhicules). Interdire le tabac, plus grande variété de boutiques, conception intéressante (semble trop souvent « bon marché » et bâclé).
- Autoriser les automobiles.
- Esthétique cohérente (thème). Propreté, Lieux où s'asseoir qui soient gratuits et accueillants. Boutiques éphémères, marchés, prestations d'artistes.
- Thèmes hebdomadaires. Semaine du camion de restauration. Semaine de la terrasse, avec la participation de restaurants du secteur. Aussi, semaine des pubs, semaine du marché. Sans arrêt, chaque semaine. Tout ce que le monde aime, à tour de rôle.
- D'abord, convaincre le gouvernement fédéral d'ouvrir les boutiques en rez-de-chaussée à des détaillants-locataires et, idéalement, à des entreprises privées aux étages supérieurs. Ensuite, réorienter certaines lignes d'OC Transpo vers cette rue. Les usagers du transport en commun seront motivés pour emprunter le mail. Même la circulation automobile à sens unique, avec une autorisation limitée de stationnement sur rue, encouragerait une utilisation plus intense.
- Des logements denses pour revenus mixtes avec des commerces de détail au niveau de la rue, hôtellerie (essentiellement des petites entreprises). De véritables logements pour revenus mixtes également, non séparés. Conserver la circulation de traversée à pied. Encourager la présence d'un type quelconque d'épicerie (éviter le désert alimentaire pour les résidents). Autrement dit, remplacer ce qu'aurait dû être Lansdowne, et ce que pourraient encore être les plaines Lebreton : un quartier vital, diversifié et populaire qui attire les visiteurs de jour comme de nuit.
- Veiller à que les chiens portent une muselière, car certains maîtres ne se rendent pas compte du degré d'excitabilité de leur animal dans la foule, et veiller à ce que personne ne circule sur un engin QUELCONQUE (patins à roues alignées, planche à roulettes, vélo).
- Interdire le tabac. Interdire les voitures et les camions (même en cas de travaux de construction, les faire stationner ailleurs. Je travaille également à cet endroit et je dois me stationner dans un parc payant). Plus de restaurants, mais pas de chaînes. Les vitrines vacantes pourraient servir temporairement à des artistes locaux.
- Créer plus d'aires ombragées où s'asseoir. Plus d'espaces verts. Arrêter de laisser les véhicules traverser la rue.
- Animer. Animer. Animer. Cafés extérieurs – chauffés l'hiver, Cooling Arizona-style misters en été. Boutique, scènes de musique en direct - jazz. Activité au deuxième étage, pas uniquement au rez-de-chaussée - clubs. Un bel éclairage donne vie aux édifices une fois la nuit tombée. Plats artisanaux – crème glacée, glaces italiennes, queues de castor, tire d'érable sur un bâton – objets d'artisanat et bijoux canadiens fabriqués à la main – galeries d'art – super lithographies de

scènes typiques d'Ottawa – un autre important symbole d'Ottawa à photographier – géomarques géniales du monument de la Coupe Stanley.

- Supprimer le stationnement et la circulation automobile – peu importe les travaux de construction. On ne se sent pas en sécurité et c'est peu attrayant. J'ajouterais ou j'autoriserais de plus grands espaces de terrasse et une plus grande variété de magasins. Je crois également que la présence d'un marché de Noël ou de marchés estivaux rendrait cette rue plus accueillante.
- La Ville doit se servir des bâtiments actuels pour des projets de réutilisation adaptée afin d'accueillir plus d'espace résidentiel et un carrefour public, et ainsi éviter la présence unique de vastes bureaux et d'édifices gouvernementaux. Garder les bureaux aux étages supérieurs mais affecter une certaine superficie de sol aux utilisations résidentielles. Ayant vécu à Ottawa toute ma vie, je constate (comme beaucoup de monde) que le problème avec la rue Sparks est sa fréquentation après 18 h. Que s'y passe-t-il? Qui reste dans le secteur? Si la rue se vide une fois tout le monde reparti chez eux, qui permet à la rue de rester animée? Le mieux serait d'intégrer des habitations et de moderniser la façade de la rue. Y donner une certaine ambiance, un concept. Si la rue comptait plus de cafés modernes et de jolies boutiques abordables, les gens qui y habitent les fréquenteraient. Il manque également d'espaces où peuvent se retrouver les jeunes professionnels et les étudiants. Le centre-ville étant un secteur professionnel important et l'Université d'Ottawa située à 5 ou 10 minutes en autobus, ces espaces encourageraient les déplacements à pied des étudiants, des jeunes professionnels, des artistes, etc. Beaucoup de gens disent que la rue Sparks a été un échec et devrait être asphaltée et considérée comme une rue normale, mais c'est le genre de réflexion qui met un terme au concept pour de bon. De bonnes idées et un esprit ouvert PEUVENT redonner vie à la rue Sparks et, en tant que résident d'Ottawa et étudiant en architecture à Carleton, j'aimerais que ce projet se réalise.
- Voici quelques-uns des points que la Ville doit prendre en compte : à quoi ressemblera cet espace après 18 h et la fin de semaine? Comment créer une rue piétonne animée sans la mettre en concurrence avec le marché By (qu'elle soit distincte, qu'elle ait sa propre identité... comme la rue Sainte-Catherine à Montréal). Comment intégrer judicieusement les utilisations résidentielles aux bureaux, aux espaces de rencontre et aux commerces de vente au détail (autant d'utilisations qui concernent la rue Sparks et le contexte urbain dans sa globalité). Autre point important à examiner, comment intégrer une architecture réfléchie sans porter préjudice aux édifices historiques qui longent la rue Sparks (un mélange harmonieux de moderne et d'historique)... Chose encore plus importante, comment susciter l'intérêt du public et des gens qui habitent non seulement dans le secteur mais également à l'intérieur de la Ceinture de verdure et dans les collectivités environnantes.
- Chaque fois que je suis dans le secteur de la rue Sparks, je constate à quel point elle est inhospitalière pour les piétons. Je crois qu'il est très important d'envisager la possibilité d'ajouter des voies cyclables réservées et d'interdire complètement la circulation automobile (peut-être à l'aide de bornes en béton qui

permettraient le passage des piétons et des cyclistes?). Il y a amplement de places de stationnement autour de la rue Sparks, les automobiles ne devraient pas être autorisées à circuler dans le secteur. Ce serait génial de pouvoir agrandir le mail piétonnier de manière à englober toutes les rues nord-sud entre Queen et Wellington : interdire les voitures sur Kent, Bank, O'Connor et Metcalfe.

- Interdire les véhicules permet d'encourager l'activité des petits magasins et des restaurants au niveau de la rue. Il faudrait planter plus de verdure.
- Le fait qu'elle soit déjà réservée aux piétons est une première étape incroyable! Il faut poursuivre sur cette lancée mais, surtout, prendre exemple sur d'autres villes qui ont suivi le même processus pour appliquer leurs critères de réussite et tirer parti des enseignements tirés lorsqu'elles ont planifié la revitalisation de leurs rues piétonnes. Meilleurs vœux de réussite dans cette restructuration.
- Divers commerces qui encourageront la circulation à pied. Des bars, des restaurants, peut-être un ou deux clubs chic 25+ ou salles de spectacle, un magasin d'articles locaux, quelques magasins populaires (pourrait-on accueillir un H&M, un Smythe ou un Mackage?), un laboratoire ouvert et peut-être deux ou trois emplacements destinés au stationnement des camions de restauration qui proposent des plats à manger dans la rue?
- Rue sans moteur. Il y a déjà assez de bruit au centre-ville, pourquoi empirer la situation avec des voitures, des souffleuses à neige et à feuilles? Il faut donner du travail aux gens. Bien sûr, il peut y avoir des exceptions lors des fortes chutes de neige. Les livraisons doivent se faire, je sais, mais il doit y avoir un petit génie à la ZAC qui pourrait trouver un moyen de rendre le système plus efficace pour tous les commerces. Nous avons la technologie nécessaire pour cartographier les livraisons à effectuer et les synchroniser. Ainsi, on réduirait la circulation, le temps d'attente, les émissions et la consommation de carburant. La verdure est un laboratoire vivant. La rue Sparks n'a jamais été réputée pour son aménagement paysager ou son abondance de vie végétale. Il faut faire appel aux étudiants en aménagement paysager, en horticulture et en arts du Collège Algonquin, ainsi qu'aux membres de l'immense communauté des jardiniers d'Ottawa, Hidden Harvest, toutes les agences de produits alimentaires, etc. Entre autres avantages, l'intégration de laboratoires écologiques intérieurs et extérieurs dans un contexte urbain serait un atout magnifique dans n'importe quel programme scolaire. Des événements toutes les fins de semaine, beau temps, mauvais temps, ne serait-ce qu'une récitation de *The Lorax on Arbour Day*, pour nos amis américains. Quelque chose. Des bancs mieux conçus et plus confortables. Mon derrière a connu de magnifiques bancs de parc au cours de sa vie, mais jamais à Ottawa. David Byrne (Talking Heads) a conçu des supports à vélo pour la Ville de New York, pour l'amour du ciel. Nous avons nos propres musiciens qui pourraient le faire! Ou encore organiser un concours de design, ouvert à tous, qui permettrait de recevoir plusieurs propositions. Il ne faut pas en choisir une seule. Au moins une très belle fontaine. L'ours est beau, mais ce n'est pas une fontaine. On dirait plutôt un petit geyser sortant de la chaussée. Je suis nostalgique de toutes ces fêtes du Canada où quelqu'un mettrait du liquide

vaisselle dans les vieilles fontaines. Pendant un instant, la rue ressemblait au plateau du *Lawrence Welk Show*.

- Stationnement gratuit accessible.
- 1) Il faut que cette rue soit attrayante pour les piétons toute l'année. Couvrir partiellement ou complètement la chaussée avec une verrière, installer du chauffage extérieur et/ou aménager des trottoirs chauffés sont autant de possibilités pour améliorer la fréquentation à l'année de la rue Sparks. 2) Les gens ont besoin d'un motif pour y venir en journée et en soirée. Des événements doivent être organisés régulièrement sur la rue Sparks. Le Festival des côtes levées, Winterbrewed et d'autres événements du genre sont d'excellents exemples. Des spectacles de lumières et d'autres vastes expositions publiques devraient être organisés régulièrement, surtout si les points de vente d'aliments sont nombreux ou s'il existe d'autres raisons pour que les gens restent sur place après. Ce principe pourrait être particulièrement efficace en tant que « programme double » associé à un spectacle de lumières sur le parlement.
- Les travaux de réfection de la chaussée sont affreux et semblent précaires. L'installation de pavés est une bonne idée, mais elle doit être bien réalisée. La bureaucratie devrait être réduite afin de permettre à de nouveaux entrepreneurs plus tendance d'utiliser l'espace. Il pourrait s'agir de camions de restauration, de vendeurs de hot-dogs ou d'artistes. Plus ça va, mieux c'est. La rue Sparks ne sera pas attrayante d'elle-même, il faut une action continue. Un marché d'alimentation serait un excellent atout pour nous, résidents du secteur, car le marché By est très cher et est éloigné pour ceux qui ont l'habitude de faire leurs courses à pied. Il faut des loyers peu élevés pour permettre un vaste choix de commerces, et sélectionner ceux qui peuvent contribuer à dynamiser la rue.
- Favoriser les déplacements à vélo. C'est beaucoup plus sûr que Wellington. C'est insensé d'interdire les vélos. Au moins, il y aurait de la circulation. De plus, il faut encourager la présence plus forte de commerces comme des cafés, des restaurants et de petites boutiques. Il faut rendre les lieux plus accueillants. C'est tellement tranquille, une vraie honte. Il faudrait peut-être se coordonner avec le gouvernement fédéral pour implanter plus de boutiques en rez-de-chaussée. Il faut animer la vie nocturne lorsque les bureaux du fédéral sont fermés. Je serais étonné que ça se fasse...
- Encourager la présence de commerces de détail et d'alimentation, qui induiraient une forte circulation à pied. Étudier le cas de villes qui ont mené des projets similaires, comme Montréal avec la rue Sainte-Catherine. Envisager la possibilité d'attirer sur la rue Sparks les magasins à bas prix des points de vente de Kanata. Les magasins populaires attirent plus de gens (moins de boutiques familiales et plus de marques connues). Envisager la possibilité de subventionner temporairement les entreprises jusqu'à ce que le concept ait fait ses preuves. Les propriétaires d'entreprises prendront le risque à tenter une nouvelle aventure s'ils peuvent réduire leurs coûts dans la phase de lancement.
- Des espaces commerciaux donnant sur la rue afin d'encourager l'ouverture de magasins sur la rue Spark et d'en faire une destination de magasinage et de

restauration, comme la rue Bank dans le Glebe et le chemin Richmond à Westboro.

- Culture café. Des pubs. Des sièges à l'extérieur (peut-être même en hiver!). Des commerces ouverts la fin de semaine et le soir. Vous êtes déjà allé en Europe, où l'on reste dehors, assis pendant des heures? Voilà.
- La rue Sparks a besoin d'un nouveau souffle. On s'y ennueie tout simplement. Il faut qu'elle soit assez polyvalente pour attirer la main-d'œuvre du lundi au vendredi, et offrir une vie nocturne incroyable.
- Il faut la transformer en allée piétonnière couverte!
- Certains magasins ou commerces y attirent les touristes et sont ouverts toute la semaine. Il faudrait sans doute la présence d'un magasin pilier. Des places chauffées en hiver.
- Encourager les petits commerces.
- Veiller à ce que la rue soit plus verte (plantation d'arbres) et plus accueillante à l'année.
- Offrir aux résidents des possibilités de créer leur propre sentiment d'appartenance au lieu. J'aime la rue Sparks et j'appréciais le marché qu'on y trouvait il y a quelques années, mais il faut prévoir plus d'expositions, de places, de choses interactives à l'intention des résidents afin qu'eux aussi sentent que cette rue leur appartient et qu'ils peuvent influencer sur son activité. Il devrait y avoir de bonnes relations avec la ZAC, mais également au-delà!
- La rue Sparks devrait être un endroit de loisirs sociaux et de divertissement, et non pas un simple lieu commercial. Je crois qu'on pourrait y parvenir en attirant quelques locataires appréciés des gens (ce qui n'est pas le cas actuellement) et en se focalisant sur l'expérience qu'offre la rue elle-même. À titre d'exemple, j'essaierais d'implanter un complexe de cinémas (6 ou 7 étages) comme CineWorld à Glasgow. Il n'y a aucun cinéma dans le centre urbain et je suis persuadé que cette simple mesure pourrait attirer plus d'un million de visiteurs. Tout en hauteur, il occuperait peu d'espace au sol. Il faudrait de plus que les gens voient la rue comme une merveilleuse destination extérieure, tout simplement occupée par des locataires commerciaux. Pensons aux fontaines Bellagio à Las Vegas, qui évoquent un lac agrémenté de fontaines, où l'on retrouve tout simplement un casino. La rue Sparks devrait être transformée pour passer d'une voie piétonne urbaine de briques et de béton à un lieu évoquant davantage un parc. Il faudrait réaliser un aménagement paysager pour retrouver au sol plus d'herbe que de briques et de béton. Je planterais des arbres et aménagerais des jardins, en mettant l'accent sur des essences à feuilles persistantes afin qu'on puisse voir de la verdure en hiver. J'ajouterais de nombreuses pièces d'eau, comme des cascades, des fontaines et des bassins, qui seraient chauffées en avril puis en octobre et en novembre, avant d'être arrêtées pour les rudes mois d'hiver. J'installerais de nombreuses œuvres d'art urbain et aménagerais des lieux de rencontre, notamment des foyers extérieurs pour l'hiver. Enfin, je profiterais du nom de la rue et j'autoriserais des enseignes électroniques et des écrans HD de tous types pour animer des scènes le soir. Par-dessus tout, le succès du mail tient à la capacité d'en faire une destination

particulière à l'échelle de toute la ville et une attraction incontournable pour les touristes. Ça n'arrivera jamais à moins que la rue elle-même soit la principale raison pour s'y rendre! En tant que résident du marché By, je dois vous dire que je me rends souvent à Lansdowne parce que c'est Lansdowne et que ça vibre, plutôt que d'aller dans n'importe quel établissement commercial. C'est la même idée ici.

- Conserver la rue piétonnière : nous y marchons souvent car nous sommes loin des autos, camions, autobus - plus de commerces au niveau de la rue (épiceries) et moins en longueur (p. ex. : CBC) - ok pour des copropriétés, par contre limiter hauteur et comme déjà fait : plus dissimulé, en retrait de la rue pour que la rue puisse garder un air de village.
- Une programmation et des utilisations à l'année, et des utilisations en soirée. La rue est souvent déserte le soir et en hiver, j'aimerais la voir plus animée.
- Paysage de rue
- Plus de bars, de restaurants, de cafés et de magasins, et remplacer les vieux pavés autobloquants, peu esthétiques.
- Aménager des copropriétés contribuera au retour des marchands. Organiser des événements chaque fois que c'est possible – le district Distillery à Toronto par exemple – variété de boutiques et de restaurants, petit théâtre et événements fantastiques comme le marché de Noël.
- Continuer comme une rue centrale insipide d'une ville fantôme.
- L'accès en voiture aux commerces est nécessaire – Supprimer le mail piétonnier permanent (rendre ce tronçon piétonnier en été seulement) – Larges trottoirs avec de la verdure.
- Des endroits où aller. Des choses à faire. Protéger le secteur de l'empiétement des places de stationnement. Déjà beaucoup trop de stationnement sur Sparks. Atténuer l'effet tunnel du vent. Des boutiques intéressantes. Faciliter l'accès, car les visiteurs doivent traverser des voies hostiles et dangereuses pour se rendre sur Sparks. Créer des événements la fin de semaine – j'aime les festivals de la poutine et des côtes levées.
- Interdire les voitures et limiter les camions de livraison à deux heures en début de matinée, comme dans les zones piétonnes d'Europe. Attirer des boutiques de meilleure qualité, des galeries, des restaurants, des commerces éphémères, qui restent ouverts le soir et la fin de semaine et qui attirent les résidents des environs, pas uniquement les travailleurs qui viennent manger le midi et les touristes.
- On ne retrouve à peu près aucun lieu intéressant où s'arrêter sur la rue Sparks. Actuellement, on peut aller à la banque, se saouler ou acheter des souvenirs bon marché. Il n'y a aucune vie culturelle dans cette rue et, malheureusement, le mobilier urbain poisseux n'améliore pas les choses. Il faudrait s'inspirer de villes comme Copenhague ou Berlin et redonner vie à cet axe d'entreprises, désertée et ennuyeuse, qu'est la rue Spark.
- De l'art, de la musique, des restaurants, des terrasses. Il faut également des attractions nocturnes au-delà des lobbyistes et des travailleurs du Parlement qui viennent s'y détendre après le travail, donc des scènes de musique en direct...

De plus, ce serait bien d'attirer des concepteurs comme à Wellington-Ouest. Il faut créer une destination au milieu de la rue Sparks, un musée ou un établissement de ce type, pour que les gens, seuls ou en famille, y viennent tous les jours.

- Vélos à faible allure, fontaines, plus de végétation, terrasses, musiciens de rue.
- Des espaces publics, des commerces viables, facilité de se déplacer à pied, toilettes publiques!
- Les urbanistes ne doivent pas perdre de vue le caractère utile de la rue Sparks pour les habitants du secteur (les résidents du centre-ville en particulier), qui stimulerait également l'intérêt pour les touristes et les navetteurs en attirant les commerces dépendant d'une clientèle constante qui fréquenterait la rue Sparks à l'année.
- Mélange de commerces de détail, de pubs, de bars et de restaurants. Les détaillants doivent être établis et avoir la réputation d'attirer des clients. Envisager la possibilité d'ouvrir la rue à la circulation afin de stimuler le secteur, et de la réserver aux piétons la fin de semaine. Les commerces doivent accepter de rester ouverts après les heures de bureau du gouvernement.
- Une variété d'utilisations viables et actives.
- Potentiel piétonnier, espaces verts, accessibilité, davantage d'événements gratuits.