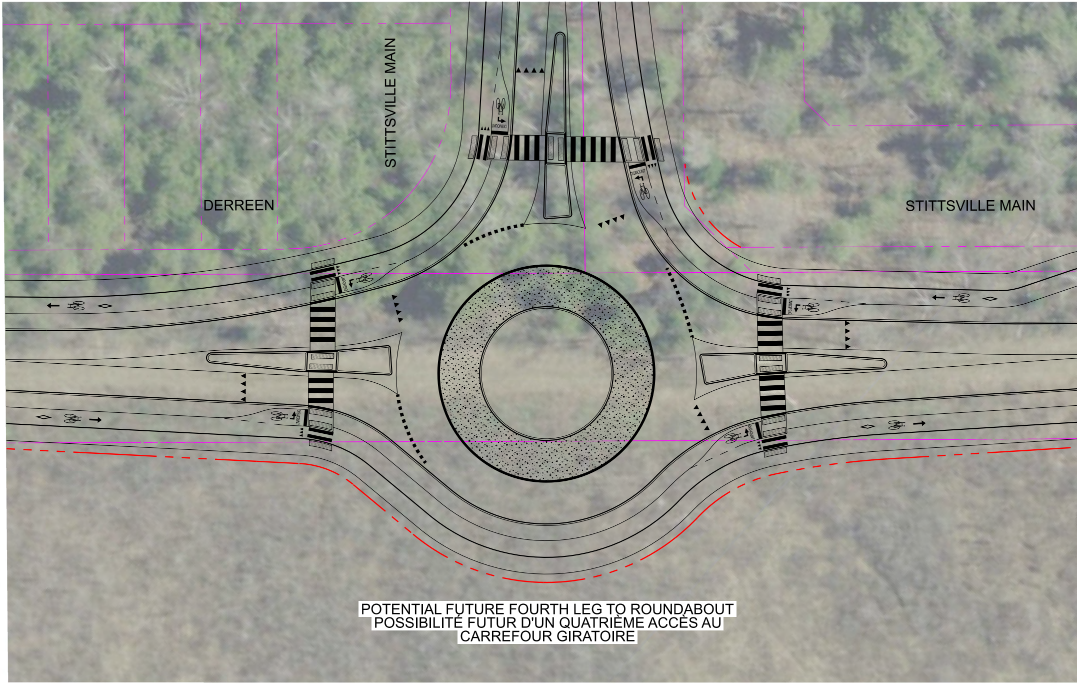
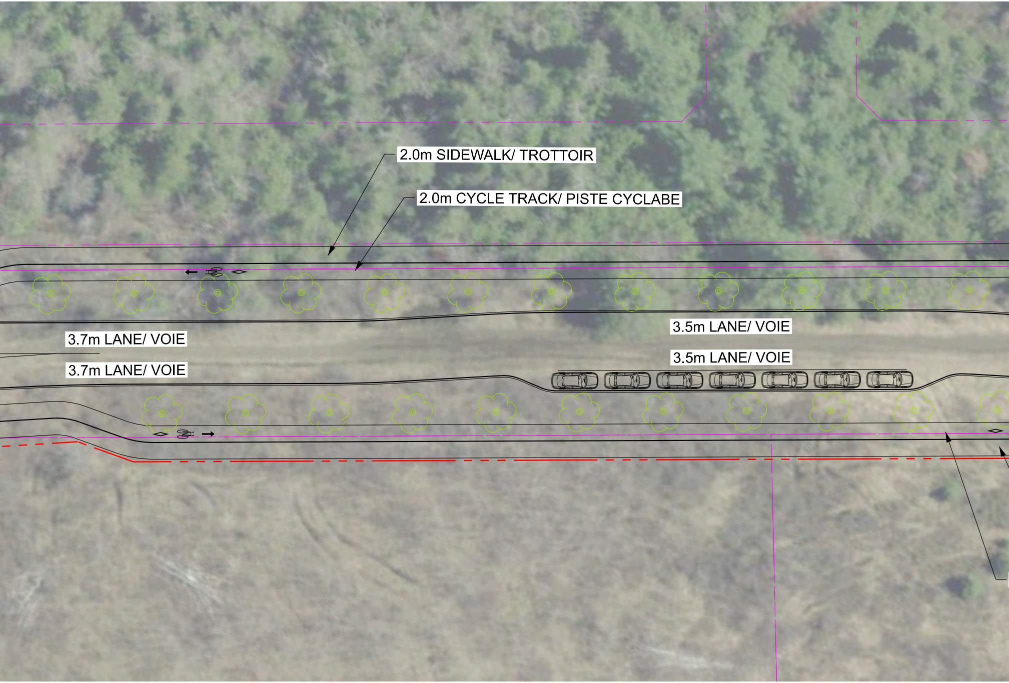
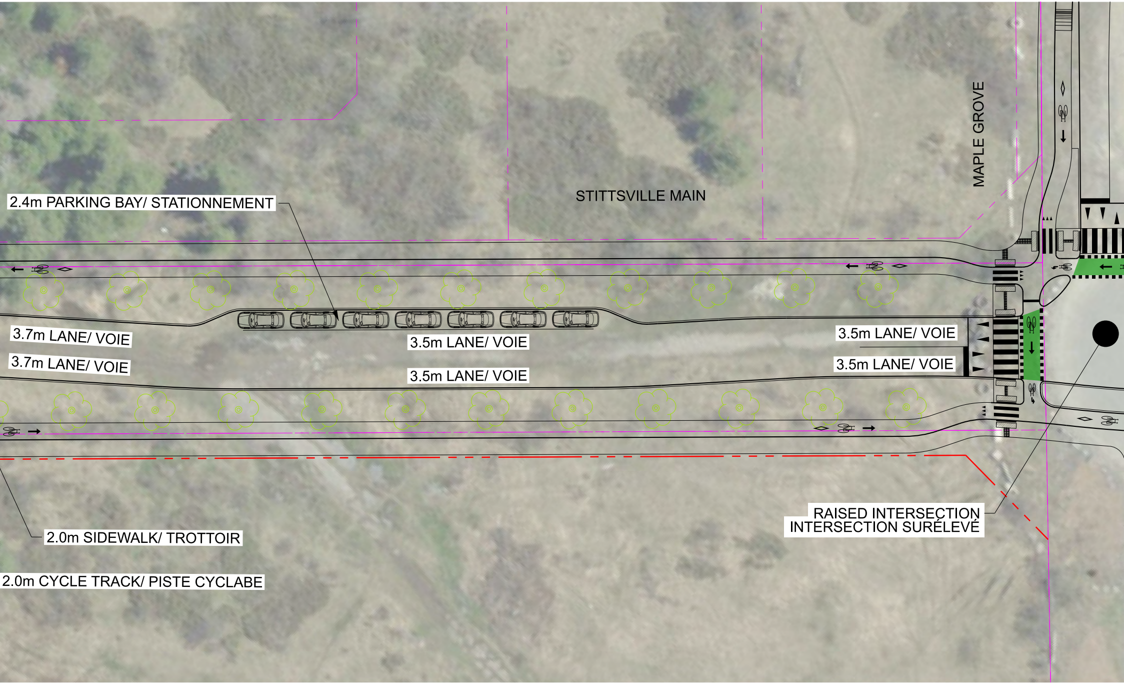

STITTSVILLE MAIN
DERREEN
STITTSVILLE MAIN
DISMOUNT
DISMOUNT
DISMOUNT
DISMOUNT
DISMOUNT

POTENTIAL FUTURE FOURTH LEG TO ROUNDABOUT
POSSIBILITÉ FUTUR D'UN QUATRIÈME ACCÈS AU
CARREFOUR GIRATOIRE

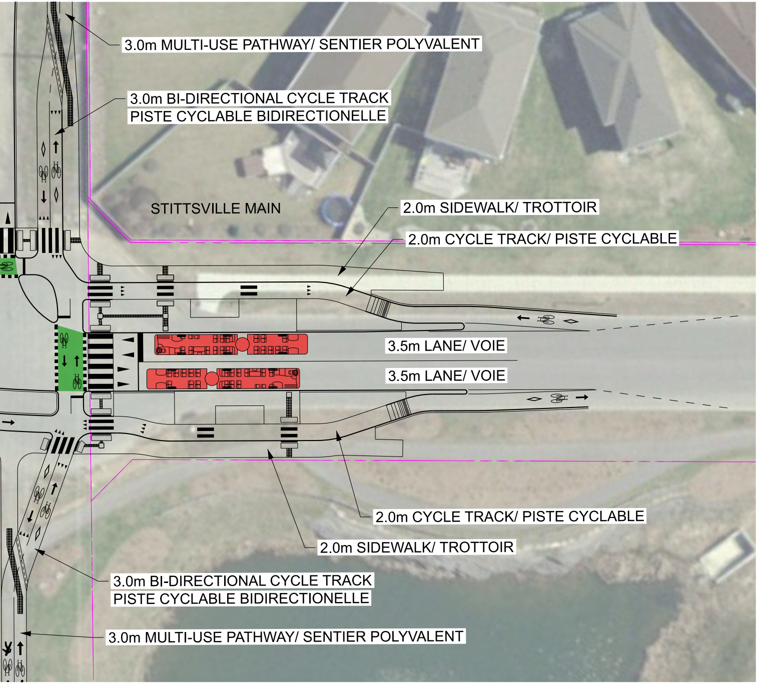

2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABE
3.7m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE


2.4m PARKING BAY/ STATIONNEMENT
STITTSVILLE MAIN
MAPLE GROVE
3.7m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
RAISED INTERSECTION
INTERSECTION SURÉLEVÉ
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABE

STITTSVILL
ENVIRONM

ÉTUDE D'ÉVA
DU P
RU

EA
CONCEPT


3.0m MULTI-USE PATHWAY/ SENTIER POLYVALENT
3.0m BI-DIRECTIONAL CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONELLE
STITTSVILLE MAIN
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
3.0m BI-DIRECTIONAL CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONELLE
3.0m MULTI-USE PATHWAY/ SENTIER POLYVALENT

LEGEND/ LÉGEN

LE MAIN STREET EXTENSION
ENTAL ASSESSMENT STUDY

LUATION ENVIRONNEMENTALE
ROLONGEMENT DE LA
E STITTSVILLE MAIN

RLY CONCEPT DESIGN
TION INITIALE AVANT-PROJET

Ottawa

PARSONS

0m 5 10 20

June/ juin 10, 2022

NDE

PROPOSED TREE/ ARBRE PROPOSÉ

EXISTING PROPERTY LINE/ LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE

PROPOSED PROPERTY LINE/ LIGNE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE

PEDESTRIAN AND CYCLING CROSSING/
PASSAGE POUR PIÉTONS ET CYCLISTES

MOUNTABLE APRON/ BANDE FRANCHISSABLE

VEHICLE PARKING/ STATIONNEMENT POUR VÉHICULES

🟥 PROPOSED BUS STOP/ ARRÊT D'AUTOBUS PROPOSÉ