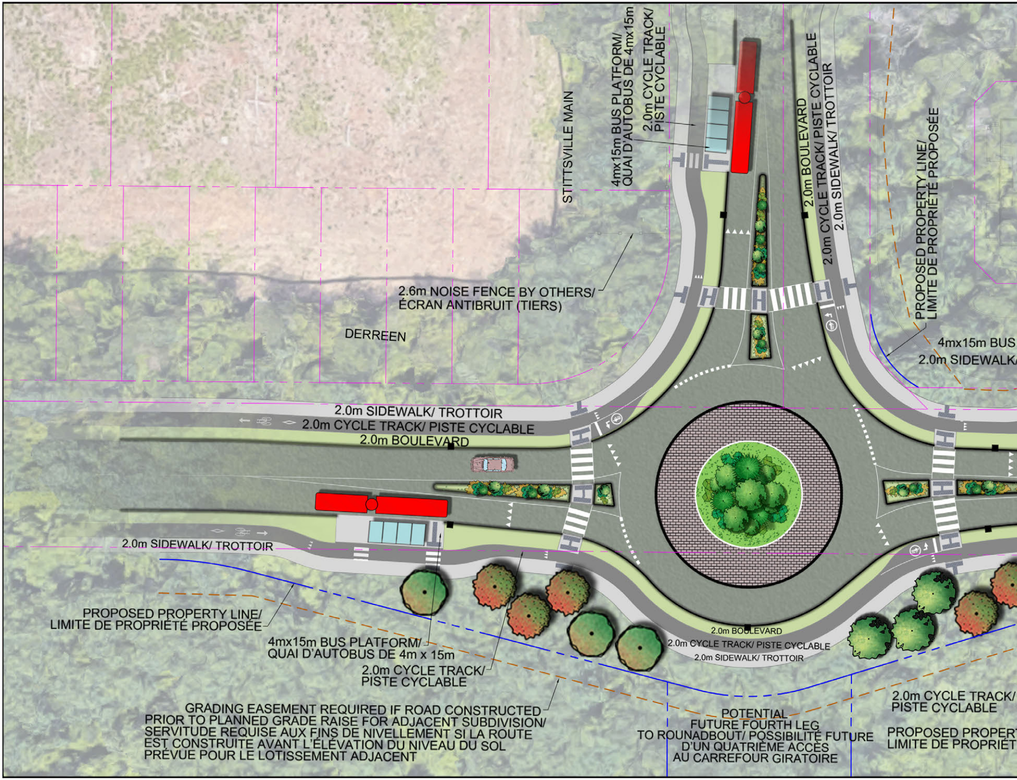
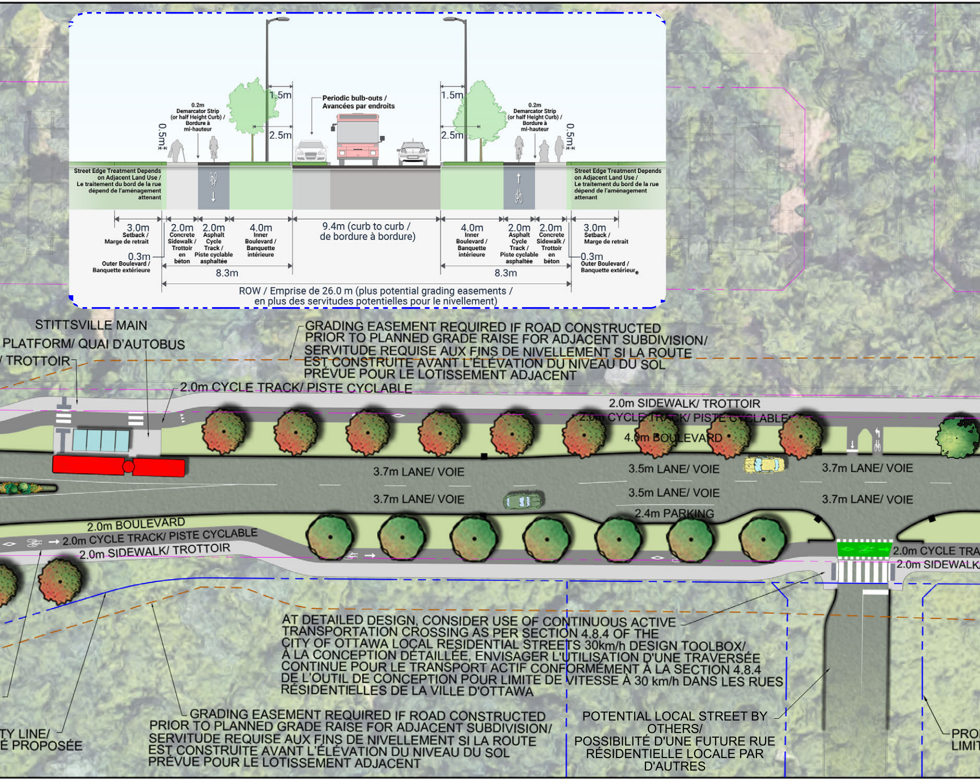

STITTSVILLE MAIN
4mx15m BUS PLATFORM/
QUAI D'AUTOBUS DE 4mx15m
2.0m CYCLE TRACK/
PISTE CYCLABLE
2.0m BOULEVARD
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
PROPOSED PROPERTY LINE/
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
2.6m NOISE FENCE BY OTHERS/
ÉCRAN ANTIBRUIT (TIERS)
DERREEN
4mx15m BUS
2.0m SIDEWALK/
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m BOULEVARD
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
PROPOSED PROPERTY LINE/
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
4mx15m BUS PLATFORM/
QUAI D'AUTOBUS DE 4m x 15m
2.0m CYCLE TRACK/
PISTE CYCLABLE
2.0m BOULEVARD
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED
PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/
SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE
EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIVEAU DU SOL
PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT
POTENTIAL
FUTURE FOURTH LEG
TO ROUNADBOUT/ POSSIBILITÉ FUTURE
D'UN QUATRIÈME ACCÈS
AU CARREFOUR GIRATOIRE
2.0m CYCLE TRACK/
PISTE CYCLABLE
PROPOSED PROPERT
LIMITE DE PROPRIÉT

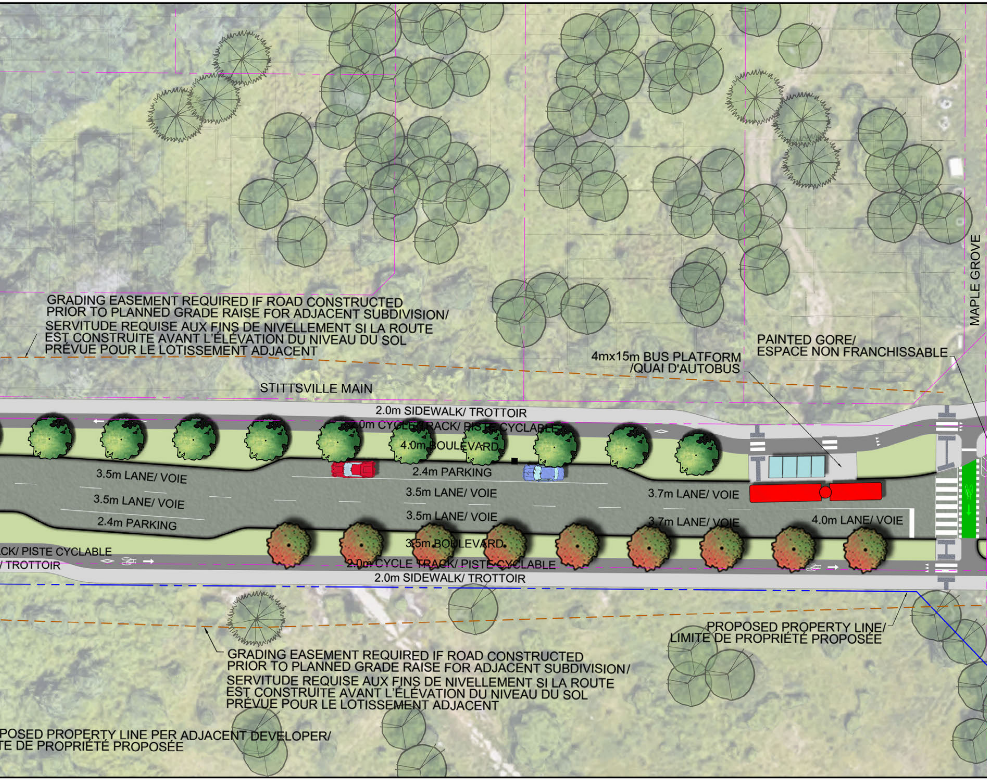

1.5m
2.5m
0.5m
0.2m Demarcator Strip (or half Height Curb) / Bordure à mi-hauteur
Periodic bulb-outs / Avancées par endroits
1.5m
2.5m
0.2m Demarcator Strip (or half Height Curb) / Bordure à mi-hauteur
0.5m
Street Edge Treatment Depends on Adjacent Land Use / Le traitement du bord de la rue dépend de l'aménagement attenant
Street Edge Treatment Depends on Adjacent Land Use / Le traitement du bord de la rue dépend de l'aménagement attenant
3.0m Setback / Marge de retrait
0.3m Outer Boulevard / Banquette extérieure
2.0m Concrete Sidewalk / Trottoir en béton
2.0m Asphalt Cycle Track / Piste cyclable asphaltée
4.0m Inner Boulevard / Banquette intérieure
8.3m
9.4m (curb to curb / de bordure à bordure)
4.0m Inner Boulevard / Banquette intérieure
2.0m Asphalt Cycle Track / Piste cyclable asphaltée
2.0m Concrete Sidewalk / Trottoir en béton
8.3m
3.0m Setback / Marge de retrait
0.3m Outer Boulevard / Banquette extérieur
ROW / Emprise de 26.0 m (plus potential grading easements / en plus des servitudes potentielles pour le nivellement)
STITTSVILLE MAIN
PLATFORM/ QUAI D'AUTOBUS
/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
4.0m BOULEVARD
3.7m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
2.4m PARKING
2.0m BOULEVARD
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRA
2.0m SIDEWALK
TY LINE/
É PROPOSÉE
PRO
LIMIT

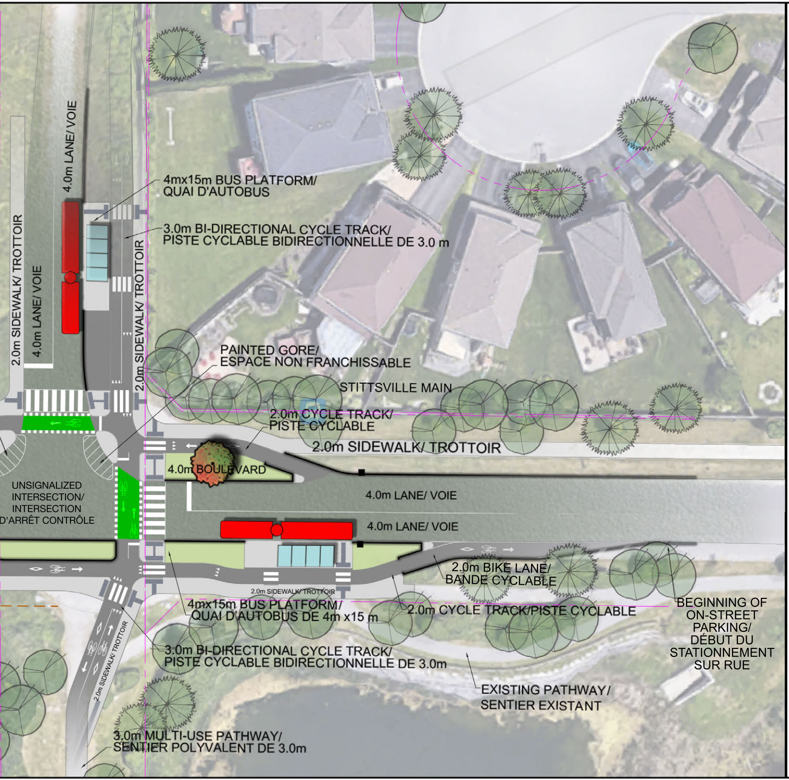
GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/ SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIVEAU DU SOL PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT

AT DETAILED DESIGN, CONSIDER USE OF CONTINUOUS ACTIVE TRANSPORTATION CROSSING AS PER SECTION 4.8.4 OF THE CITY OF OTTAWA LOCAL RESIDENTIAL STREETS 30km/h DESIGN TOOLBOX/ À LA CONCEPTION DÉTAILLÉE, ENVISAGER L'UTILISATION D'UNE TRAVERSÉE CONTINUE POUR LE TRANSPORT ACTIF CONFORMÉMENT À LA SECTION 4.8.4 DE L'OUTIL DE CONCEPTION POUR LIMITE DE VITESSE À 30 km/h DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES DE LA VILLE D'OTTAWA

GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/ SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIVEAU DU SOL PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT

POTENTIAL LOCAL STREET BY OTHERS/ POSSIBILITÉ D'UNE FUTURE RUE RÉSIDENTIELLE LOCALE PAR D'AUTRES


GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/
SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIVEAU DU SOL PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT
MAPLE GROVE
PAINTED GORE/
ESPACE NON FRANCHISSABLE
4mx15m BUS PLATFORM
/QUAI D'AUTOBUS
STITTSVILLE MAIN
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
4.0m BOULEVARD
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.4m PARKING
2.4m PARKING
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
4.0m LANE/ VOIE
3.5m BOULEVARD
CK/ PISTE CYCLABLE
/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
PROPOSED PROPERTY LINE/
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/
SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIVEAU DU SOL PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT
POSED PROPERTY LINE PER ADJACENT DEVELOPER/
TE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE


4.0m LANE/ VOIE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
4.0m LANE/ VOIE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
4mx15m BUS PLATFORM/
QUAI D'AUTOBUS
3.0m BI-DIRECTIONAL CYCLE TRACK/
PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DE 3.0 m
PAINTED GORE/
ESPACE NON FRANCHISSABLE
STITTSVILLE MAIN
2.0m CYCLE TRACK/
PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
4.0m BOULEVARD
UNSIGNALIZED
INTERSECTION/
INTERSECTION
D'ARRÊT CONTRÔLE
4.0m LANE/ VOIE
4.0m LANE/ VOIE
2.0m BIKE LANE/
BANDE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
4mx15m BUS PLATFORM/
QUAI D'AUTOBUS DE 4m x15 m
2.0m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
BEGINNING OF
ON-STREET
PARKING/
DÉBUT DU
STATIONNEMENT
SUR RUE
3.0m BI-DIRECTIONAL CYCLE TRACK/
PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DE 3.0m
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
EXISTING PATHWAY/
SENTIER EXISTANT
3.0m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT DE 3.0m

HUNTMAR DRIVE WIDENING AND S
ENVIRONMENTAL A
ÉTUDE D'ÉVALUATION ENVIRONNEME
NUE HUNTMAR ET LE PROLONGEMENT

# DRAFT RECOMMENDED
# STREET
# ÉBAUCHE DE PLAN RECOMMA
# DE LA RUE PRINCI

Jan

LEGEND / LÉGENDE

- EXISTING PROPERTY LINE/ LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
- PROPOSED PROPERTY LINE/ LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOS
- GRADING LIMITS/ LIMITES DE NIVELLEMENT
- ROADWAY SURFACE/ CHAUSSÉE
- CONCRETE SIDEWALK/ TROTTOIR EN BÉTON
- MOUNTABLE APRON/ BORDURE FRANCHISSABLE
- CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
- PEDESTRIAN & CYCLING CROSSINGS/ PASSAGE POUR PIÉTON
- POTENTIAL BUS SHELTER/ 'ABRIBUS POTENTIEL'
- RAISED GRASSES MEDIAN/ TERRE-PLEIN DE GAZON SURÉLEV
- EXISTING CONIFEROUS TREE/ CONIFÈRE EXISTANT
- EXISTING DECIDUOUS TREE/ ARBRE CADUQUE EXISTANT
- PROPOSED CONIFEROUS TREE/ CONIFÈRE PROPOSÉ
- PROPOSED DECIDUOUS TREE/ ARBRE CADUQUE PROPOSÉ
- PROPOSED GRASS/ HERBE PROPOSÉ

0m 5 10 20 50

TITTSVILLE MAIN STREET EXTENSION
ASSESSMENT STUDY

NTALE DE L'ÉLARGISSEMENT DE L’AVE-
T DE LA RUE PRINCIPALE DE STITTSVILLE

# PLAN FOR STITTSVILLE MAIN
# EXTENSION
# ANDÉ POUR LE PROLONGEMENT
# PALE DE STITTSVILLE

2023

ÉE

NS ET CYCLISTES

VÉ

Ottawa

PARSONS

LASHLEY
+ASSOCIATES
LANDSCAPE ARCHITECTURE
AND SITE ENGINEERING