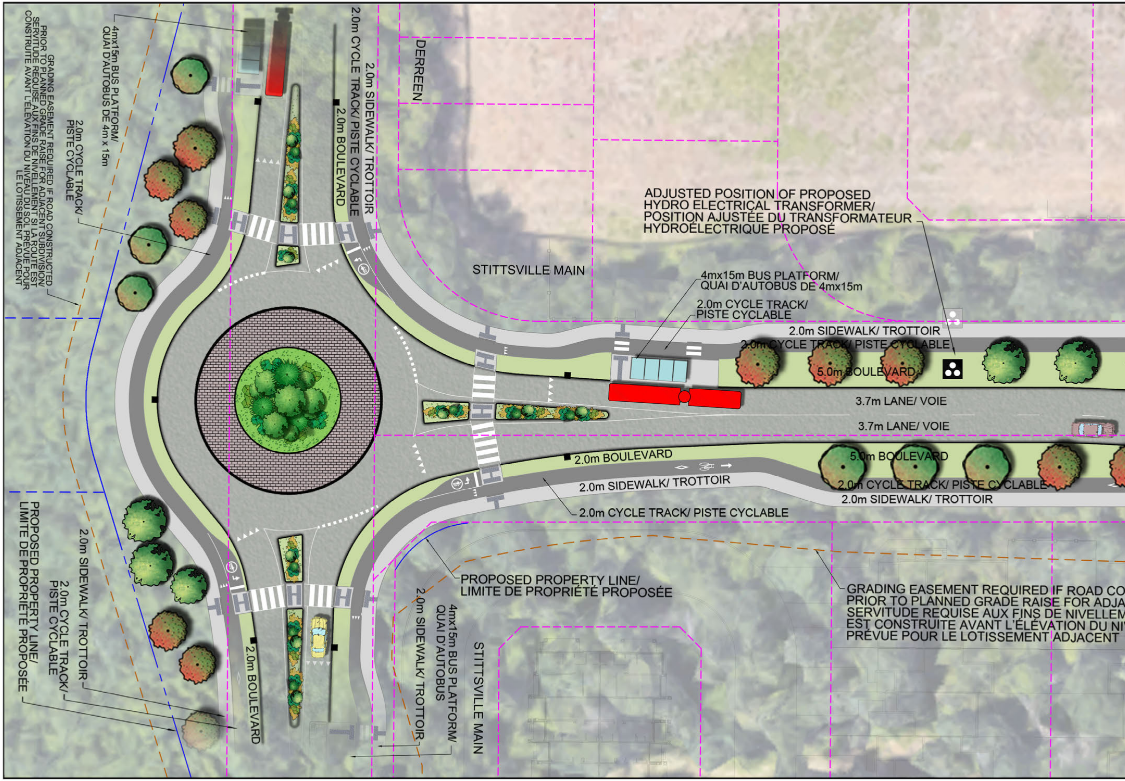
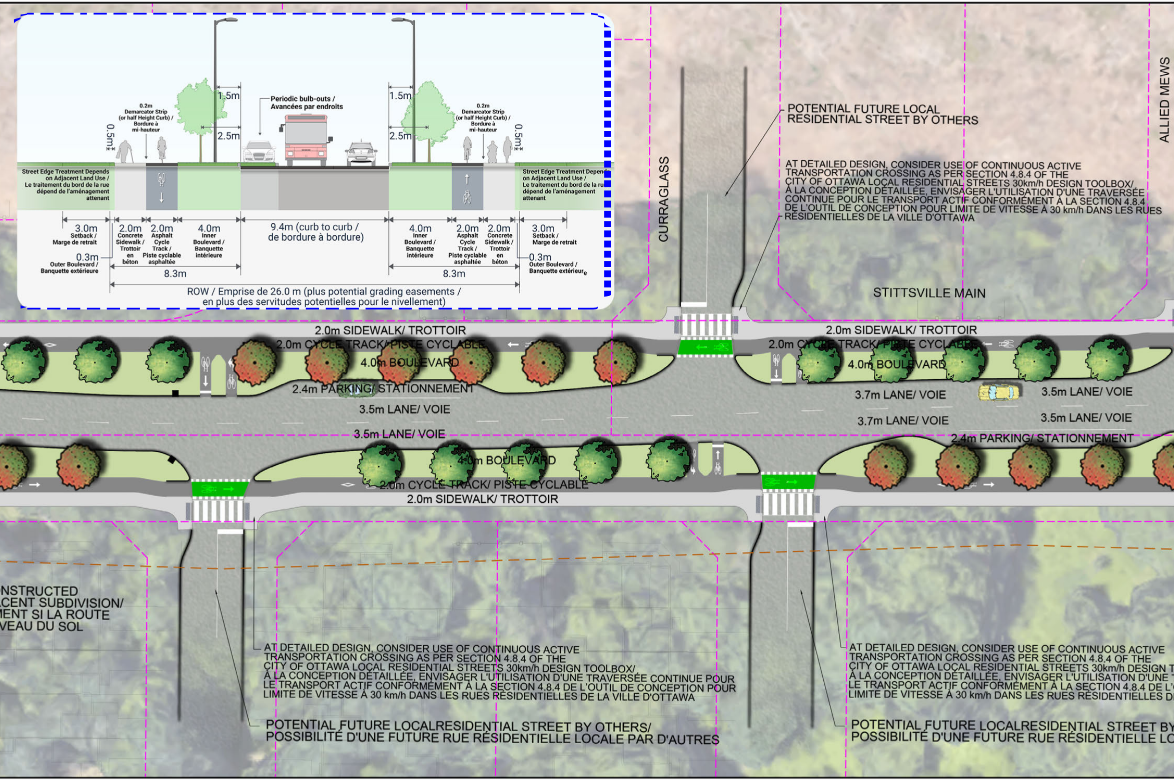

4mx15m BUS PLATFORM/
QUAI D'AUTOBUS DE 4m x 15m
GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/ SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLEVATION DU NIVEAU DU SOL PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m BOULEVARD
DERREEN
STITTSVILLE MAIN
ADJUSTED POSITION OF PROPOSED HYDRO ELECTRICAL TRANSFORMER/
POSITION AJUSTÉE DU TRANSFORMATEUR HYDROÉLECTRIQUE PROPOSÉ
4mx15m BUS PLATFORM/
QUAI D'AUTOBUS DE 4mx15m
2.0m CYCLE TRACK/
PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
5.0m BOULEVARD
3.7m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
2.0m BOULEVARD
5.0m BOULEVARD
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
PROPOSED PROPERTY LINE/
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CO
PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJA
SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEM
EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIV
PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT
PROPOSED PROPERTY LINE/
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
2.0m CYCLE TRACK/
PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m BOULEVARD
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
4mx15m BUS PLATFORM/
QUAI D'AUTOBUS
STITTSVILLE MAIN


1.5m
2.5m
Periodic bulb-outs / Avancées par endroits
0.2m Demarcator Strip (or half Height Curb) / Bordure à mi-hauteur
0.5m
Street Edge Treatment Depends on Adjacent Land Use / Le traitement du bord de la rue dépend de l'aménagement attenant
3.0m Setback / Marge de retrait
0.3m Outer Boulevard / Banquette extérieure
2.0m Concrete Sidewalk / Trottoir en béton
2.0m Asphalt Cycle Track / Piste cyclable asphaltée
4.0m Inner Boulevard / Banquette intérieure
8.3m
9.4m (curb to curb / de bordure à bordure)
4.0m Inner Boulevard / Banquette intérieure
2.0m Asphalt Cycle Track / Piste cyclable asphaltée
2.0m Concrete Sidewalk / Trottoir en béton
3.0m Setback / Marge de retrait
0.3m Outer Boulevard / Banquette extérieure
8.3m
ROW / Emprise de 26.0 m (plus potential grading easements / en plus des servitudes potentielles pour le nivellement)
CURRAGLASS
ALLIED MEWS
STITTSVILLE MAIN
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
4.0m BOULEVARD
2.4m PARKING/ STATIONNEMENT
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
4.0m BOULEVARD
3.7m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.4m PARKING/ STATIONNEMENT
4.0m BOULEVARD
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR

POTENTIAL FUTURE LOCAL RESIDENTIAL STREET BY OTHERS

AT DETAILED DESIGN, CONSIDER USE OF CONTINUOUS ACTIVE TRANSPORTATION CROSSING AS PER SECTION 4.8.4 OF THE CITY OF OTTAWA LOCAL RESIDENTIAL STREETS 30km/h DESIGN TOOLBOX/ À LA CONCEPTION DÉTAILLÉE, ENVISAGER L'UTILISATION D'UNE TRAVERSÉE CONTINUE POUR LE TRANSPORT ACTIF CONFORMÉMENT À LA SECTION 4.8.4 DE L'OUTIL DE CONCEPTION POUR LIMITE DE VITESSE À 30 km/h DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES DE LA VILLE D'OTTAWA

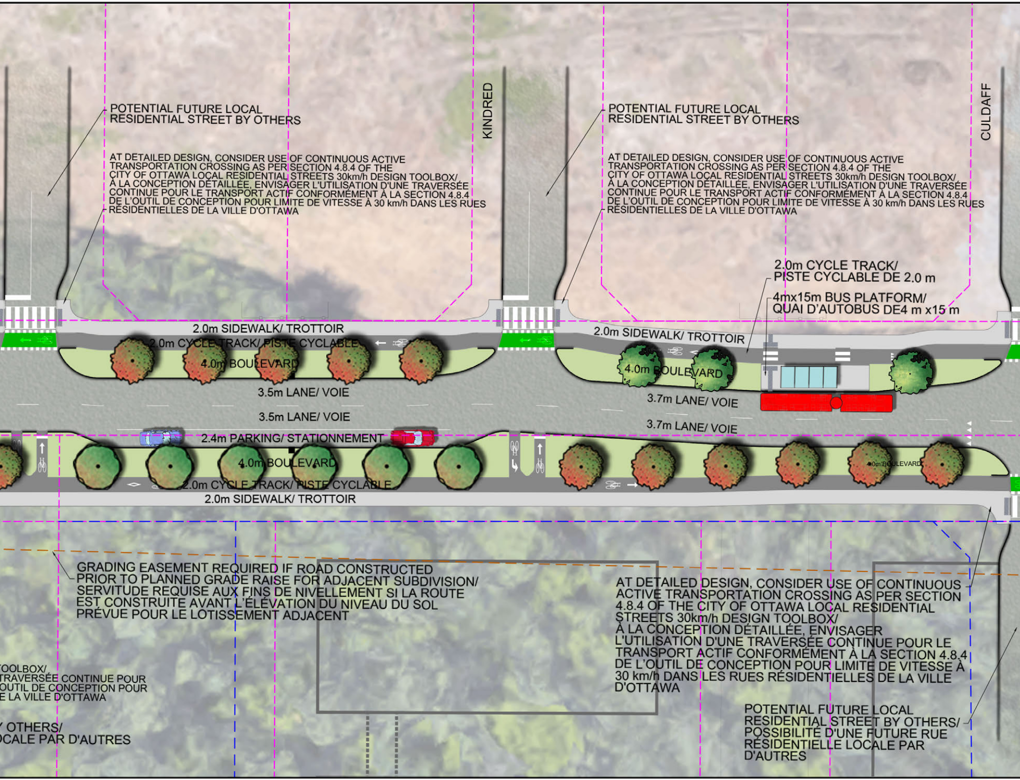
NSTRUCTED
CENT SUBDIVISION/
IENT SI LA ROUTE
VEAU DU SOL

AT DETAILED DESIGN, CONSIDER USE OF CONTINUOUS ACTIVE TRANSPORTATION CROSSING AS PER SECTION 4.8.4 OF THE CITY OF OTTAWA LOCAL RESIDENTIAL STREETS 30km/h DESIGN TOOLBOX/ À LA CONCEPTION DÉTAILLÉE, ENVISAGER L'UTILISATION D'UNE TRAVERSÉE CONTINUE POUR LE TRANSPORT ACTIF CONFORMÉMENT À LA SECTION 4.8.4 DE L'OUTIL DE CONCEPTION POUR LIMITE DE VITESSE À 30 km/h DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES DE LA VILLE D'OTTAWA

POTENTIAL FUTURE LOCALRESIDENTIAL STREET BY OTHERS/
POSSIBILITÉ D'UNE FUTURE RUE RÉSIDENTIELLE LOCALE PAR D'AUTRES

AT DETAILED DESIGN, CONSIDER USE OF CONTINUOUS ACTIVE
TRANSPORTATION CROSSING AS PER SECTION 4.8.4 OF THE
CITY OF OTTAWA LOCAL RESIDENTIAL STREETS 30km/h DESIGN T
À LA CONCEPTION DÉTAILLÉE, ENVISAGER L'UTILISATION D'UNE T
LE TRANSPORT ACTIF CONFORMÉMENT À LA SECTION 4.8.4 DE L'
LIMITE DE VITESSE À 30 km/h DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES D

POTENTIAL FUTURE LOCALRESIDENTIAL STREET BY
POSSIBILITÉ D'UNE FUTURE RUE RÉSIDENTIELLE LO


KINDRED
CULDAFF
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
4.0m BOULEVARD
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.4m PARKING/ STATIONNEMENT
4.0m BOULEVARD
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
4.0m BOULEVARD
3.7m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
4.0m BOULEVARD

POTENTIAL FUTURE LOCAL
RESIDENTIAL STREET BY OTHERS

AT DETAILED DESIGN, CONSIDER USE OF CONTINUOUS ACTIVE TRANSPORTATION CROSSING AS PER SECTION 4.8.4 OF THE CITY OF OTTAWA LOCAL RESIDENTIAL STREETS 30km/h DESIGN TOOLBOX/ À LA CONCEPTION DÉTAILLÉE, ENVISAGER L'UTILISATION D'UNE TRAVERSÉE CONTINUE POUR LE TRANSPORT ACTIF CONFORMÉMENT À LA SECTION 4.8.4 DE L'OUTIL DE CONCEPTION POUR LIMITE DE VITESSE À 30 km/h DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES DE LA VILLE D'OTTAWA

POTENTIAL FUTURE LOCAL
RESIDENTIAL STREET BY OTHERS

AT DETAILED DESIGN, CONSIDER USE OF CONTINUOUS ACTIVE TRANSPORTATION CROSSING AS PER SECTION 4.8.4 OF THE CITY OF OTTAWA LOCAL RESIDENTIAL STREETS 30km/h DESIGN TOOLBOX/ À LA CONCEPTION DÉTAILLÉE, ENVISAGER L'UTILISATION D'UNE TRAVERSÉE CONTINUE POUR LE TRANSPORT ACTIF CONFORMÉMENT À LA SECTION 4.8.4 DE L'OUTIL DE CONCEPTION POUR LIMITE DE VITESSE À 30 km/h DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES DE LA VILLE D'OTTAWA

2.0m CYCLE TRACK/
PISTE CYCLABLE DE 2.0 m

4mx15m BUS PLATFORM/
QUAI D'AUTOBUS DE4 m x15 m

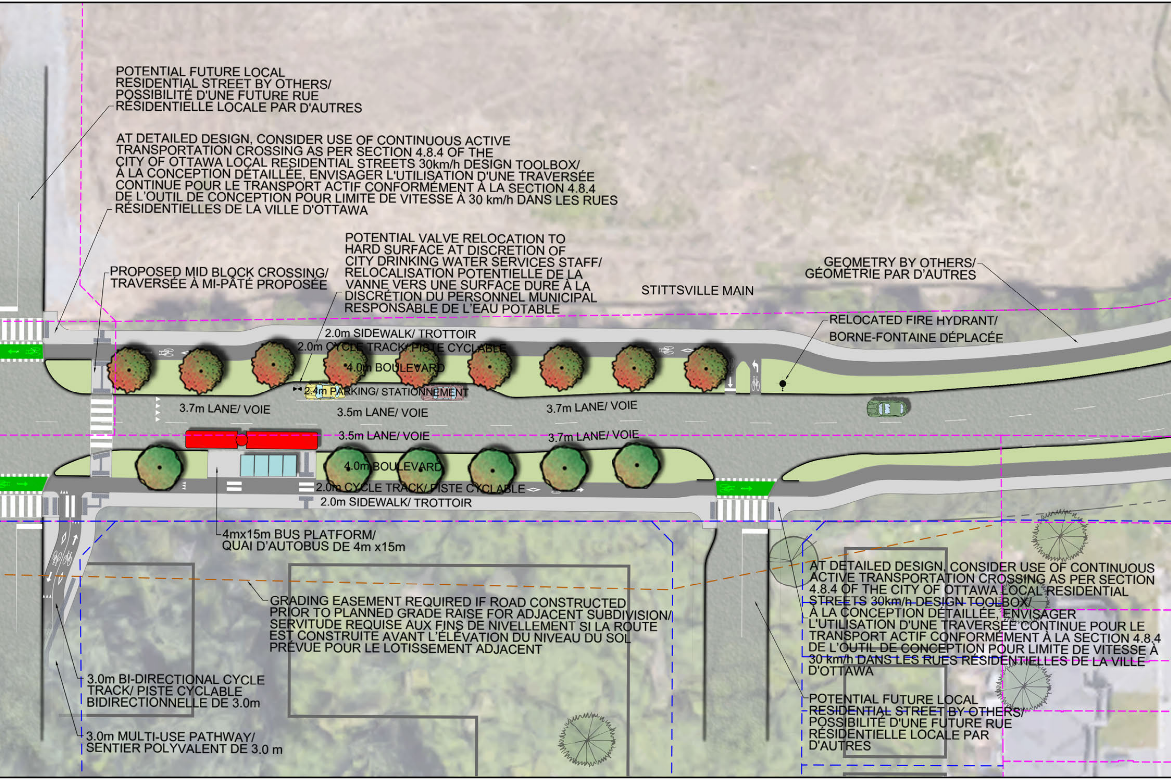
GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/ SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIVEAU DU SOL PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT

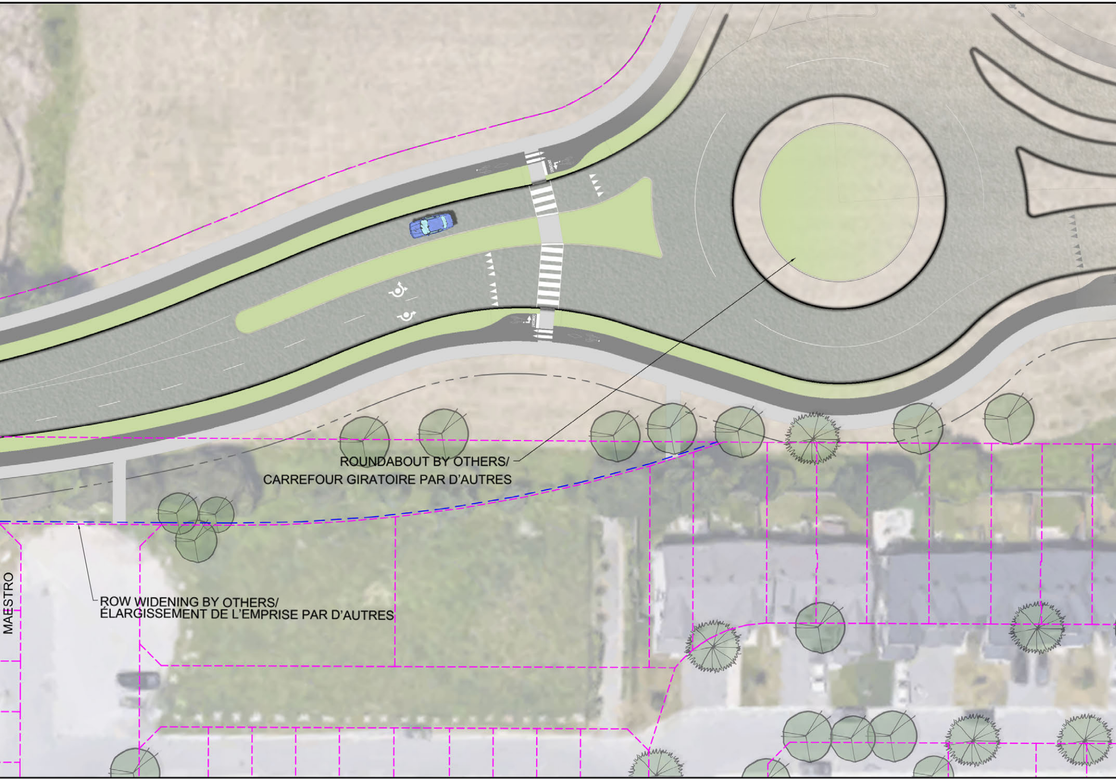
OOLBOX/
TRAVERSÉE CONTINUE POUR
OUTIL DE CONCEPTION POUR
E LA VILLE D'OTTAWA

OTHERS/
OCALE PAR D'AUTRES

AT DETAILED DESIGN, CONSIDER USE OF CONTINUOUS ACTIVE TRANSPORTATION CROSSING AS PER SECTION 4.8.4 OF THE CITY OF OTTAWA LOCAL RESIDENTIAL STREETS 30km/h DESIGN TOOLBOX/ À LA CONCEPTION DÉTAILLÉE, ENVISAGER L'UTILISATION D'UNE TRAVERSÉE CONTINUE POUR LE TRANSPORT ACTIF CONFORMÉMENT À LA SECTION 4.8.4 DE L'OUTIL DE CONCEPTION POUR LIMITE DE VITESSE À 30 km/h DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES DE LA VILLE D'OTTAWA

POTENTIAL FUTURE LOCAL RESIDENTIAL STREET BY OTHERS/ POSSIBILITÉ D'UNE FUTURE RUE RÉSIDENTIELLE LOCALE PAR D'AUTRES


POTENTIAL FUTURE LOCAL RESIDENTIAL STREET BY OTHERS/ POSSIBILITÉ D'UNE FUTURE RUE RÉSIDENTIELLE LOCALE PAR D'AUTRES
AT DETAILED DESIGN, CONSIDER USE OF CONTINUOUS ACTIVE TRANSPORTATION CROSSING AS PER SECTION 4.8.4 OF THE CITY OF OTTAWA LOCAL RESIDENTIAL STREETS 30km/h DESIGN TOOLBOX/ À LA CONCEPTION DÉTAILLÉE, ENVISAGER L'UTILISATION D'UNE TRAVERSÉE CONTINUE POUR LE TRANSPORT ACTIF CONFORMÉMENT À LA SECTION 4.8.4 DE L'OUTIL DE CONCEPTION POUR LIMITE DE VITESSE À 30 km/h DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES DE LA VILLE D'OTTAWA
POTENTIAL VALVE RELOCATION TO HARD SURFACE AT DISCRETION OF CITY DRINKING WATER SERVICES STAFF/ RELOCALISATION POTENTIELLE DE LA VANNE VERS UNE SURFACE DURE À LA DISCRÉTION DU PERSONNEL MUNICIPAL RESPONSABLE DE L'EAU POTABLE
PROPOSED MID BLOCK CROSSING/ TRAVERSÉE À MI-PÂTÉ PROPOSÉE
GEOMETRY BY OTHERS/ GÉOMÉTRIE PAR D'AUTRES
STITTSVILLE MAIN
RELOCATED FIRE HYDRANT/ BORNE-FONTAINE DÉPLACÉE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
4.0m BOULEVARD
2.4m PARKING/ STATIONNEMENT
3.7m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.7m LANE/ VOIE
4.0m BOULEVARD
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
4mx15m BUS PLATFORM/ QUAI D'AUTOBUS DE 4m x15m
GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/ SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIVEAU DU SOL PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT
AT DETAILED DESIGN, CONSIDER USE OF CONTINUOUS ACTIVE TRANSPORTATION CROSSING AS PER SECTION 4.8.4 OF THE CITY OF OTTAWA LOCAL RESIDENTIAL STREETS 30km/h DESIGN TOOLBOX/ À LA CONCEPTION DÉTAILLÉE, ENVISAGER L'UTILISATION D'UNE TRAVERSÉE CONTINUE POUR LE TRANSPORT ACTIF CONFORMÉMENT À LA SECTION 4.8.4 DE L'OUTIL DE CONCEPTION POUR LIMITE DE VITESSE À 30 km/h DANS LES RUES RÉSIDENTIELLES DE LA VILLE D'OTTAWA
3.0m BI-DIRECTIONAL CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE DE 3.0m
3.0m MULTI-USE PATHWAY/ SENTIER POLYVALENT DE 3.0 m
POTENTIAL FUTURE LOCAL RESIDENTIAL STREET BY OTHERS/ POSSIBILITÉ D'UNE FUTURE RUE RÉSIDENTIELLE LOCALE PAR D'AUTRES


ROUNDABOUT BY OTHERS/
CARREFOUR GIRATOIRE PAR D'AUTRES
ROW WIDENING BY OTHERS/
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE PAR D'AUTRES
MAESTRO

HUNTMAR DRIVE WIDENING AND STITTSVILLE MAIN STREET EXTENSION
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT STUDY
ÉTUDE D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE L'ÉLARGISSEMENT DE L'AVENUE HUNTMAR ET LE PROLONGEMENT DE LA RUE PRINCIPALE DE STITTSVILLE

DRAFT RECOMMENDED PLAN FOR STITTSVILLE MAIN STREET EXTENSION

ÉBAUCHE DE PLAN RECOMMANDÉ POUR LE PROLONGEMENT DE LA RUE PRINCIPALE DE STITTSVILLE

Jan 2023

LEGEND / LÉGENDE

- - - -	EXISTING PROPERTY LINE/ LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
- - - -	PROPOSED PROPERTY LINE/ LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
- - - -	GRADING LIMITS/ LIMITES DE NIVELLEMENT
▭	ROADWAY SURFACE/ CHAUSSÉE
▭	CONCRETE SIDEWALK/ TROTTOIR EN BÉTON
▦	MOUNTABLE APRON/ BORDURE FRANCHISSABLE
▬	CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
▥	PEDESTRIAN & CYCLING CROSSINGS/ PASSAGE POUR PIÉTONS ET CYCLISTES
▭	POTENTIAL BUS SHELTER/ 'ABRIBUS POTENTIEL'
●	RAISED GRASSES MEDIAN/ TERRE-PLEIN DE GAZON SURÉLEVÉ
○	EXISTING CONIFEROUS TREE/ CONIFÈRE EXISTANT
○	EXISTING DECIDUOUS TREE/ ARBRE CADUQUE EXISTANT
●	PROPOSED CONIFEROUS TREE/ CONIFÈRE PROPOSÉ
●	PROPOSED DECIDUOUS TREE/ ARBRE CADUQUE PROPOSÉ
▭	PROPOSED GRASS/ HERBE PROPOSÉ

0m 5 10 20 50

Ottawa

PARSONS

LASHLEY
+ASSOCIATES
LANDSCAPE ARCHITECTURE
AND SITE ENGINEERING