

# Rapport sur « ce qui a été dit » :

## le projet de trottoirs de la promenade Varley

### Introduction

Le présent rapport fait état des résultats de la consultation menée pour le *Projet de trottoirs proposés pour la promenade Varley*, entre le *chemin Beaverbrook et le croissant Carr dans le sens nord (du côté est)* et entre le *chemin Beaverbrook et le croissant Milne dans le sens nord (du côté ouest)*. Cette consultation, qui a donné lieu à un sondage en ligne mené par la Ville d'Ottawa et à une séance publique virtuelle portes ouvertes animée par la conseillère municipale, a permis de réunir les différents commentaires du public à l'intention de la conseillère municipale et du gestionnaire de projet.

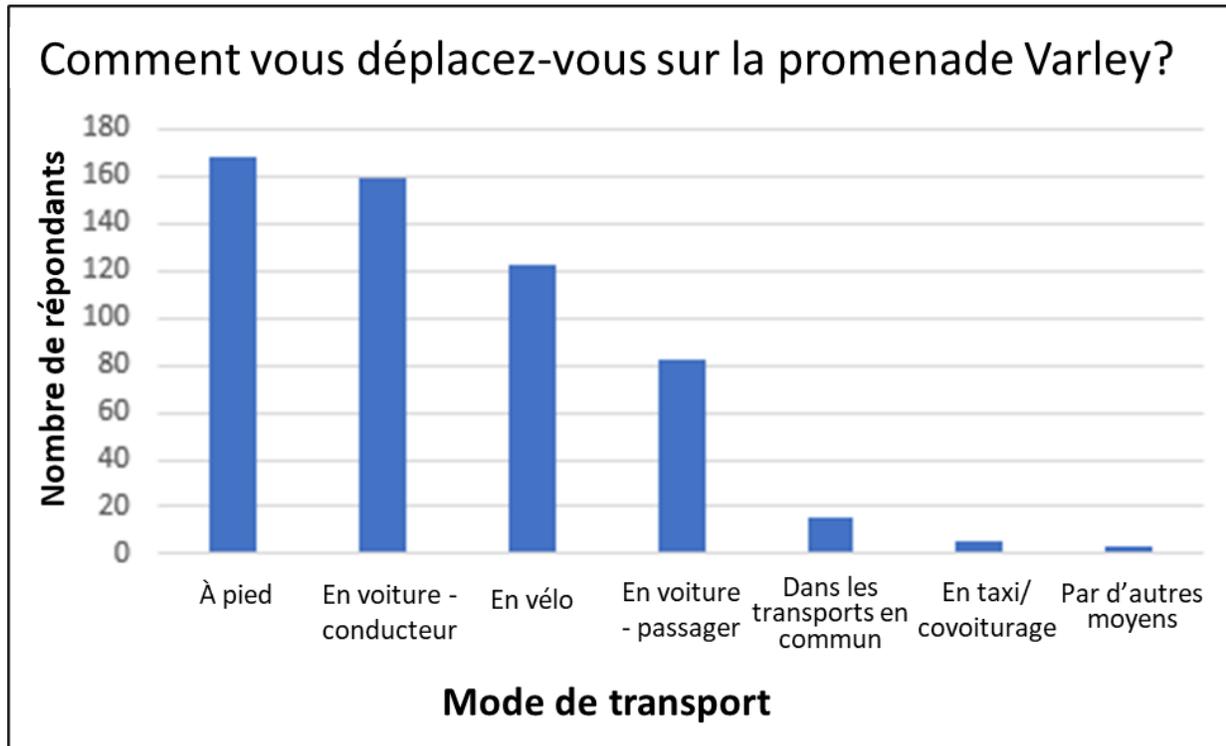
Ce rapport comprend trois sections :

- A) résultats du sondage public en ligne;
- B) commentaires du public pendant la séance portes ouvertes en ligne;
- C) commentaires individuels déposés par courriel par le public.

## A) Résultats du sondage public en ligne

Ce sondage s'est déroulé du 6 au 31 janvier 2021; 178 personnes y ont répondu. Le lecteur trouvera les résultats du sondage dans cette section.

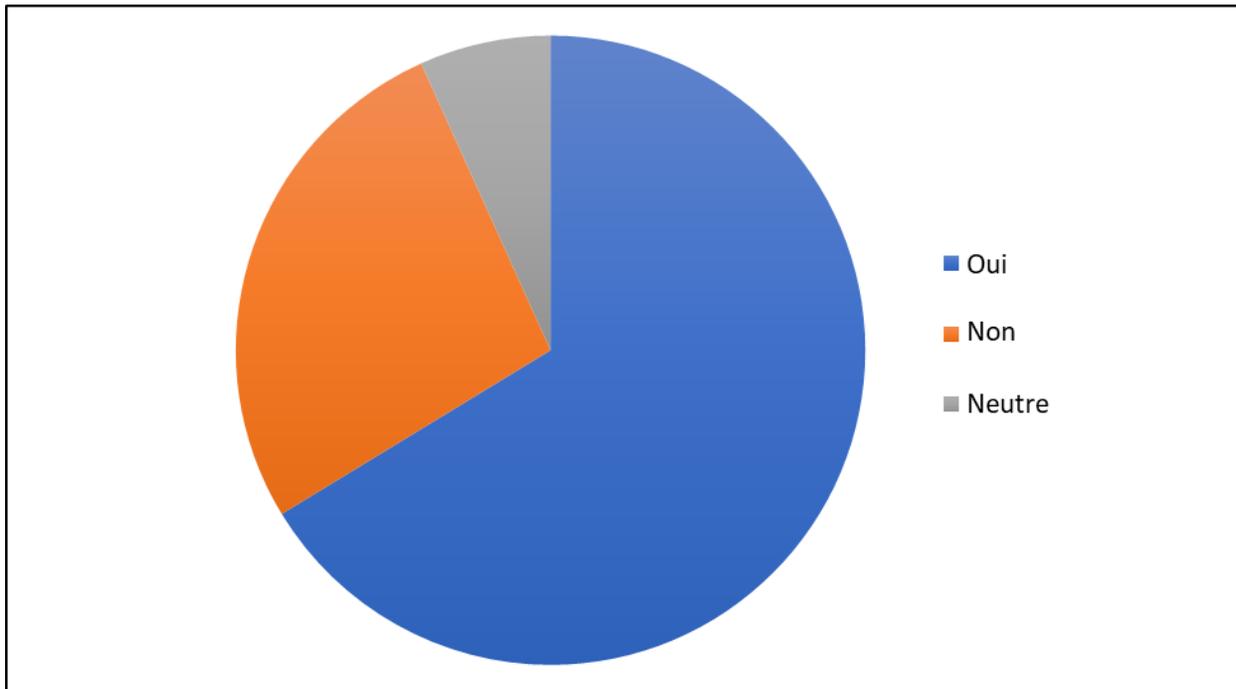
1 - Quels modes de transport utilisez-vous quand vous empruntez la promenade Varley?  
(Veuillez cocher toutes les bonnes réponses.)



Mode de transport	Nombre de réponses
À pied	168
En voiture – conducteur	159
En vélo	123
En voiture – passager	82
Dans les transports en commun	15
En taxi/covoiturage	5
Par d'autres moyens	3

\* Les répondants pouvaient sélectionner plusieurs modes de transport. Au total, les 178 répondants ont donné 555 réponses, puisque chacun pouvait apporter plusieurs réponses à différentes questions.

2a – Avez-vous des inquiétudes pour la sécurité des piétons dans le périmètre du projet?



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage total des réponses
Oui	118	66 %
Non	48	27 %
Neutre	12	7 %

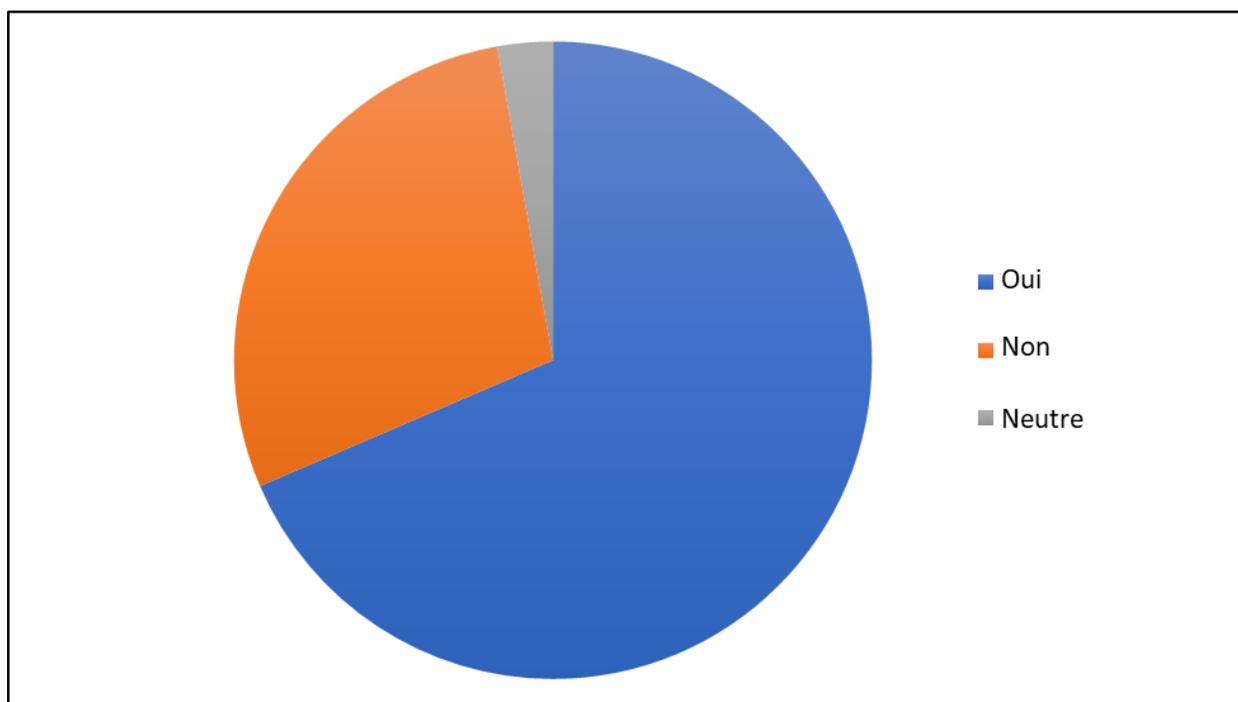
\*178 répondants

**2b - Si vous avez répondu oui à la question 2, quelles sont vos inquiétudes et quels sont les secteurs qui vous inquiètent?**

Nous avons reçu un total de 50 réponses. Le tableau ci-après fait la synthèse des inquiétudes et indique le nombre de réponses correspondant aux différentes inquiétudes.

Inquiétudes/enjeux	Nombre total de réponses
Sécurité des piétons : élèves et étudiants, résidents qui font des randonnées à pied et de la course, personnes qui se déplacent avec des poussettes, aînés, malvoyants et malentendants, personnes faisant appel à des dispositifs d'aide à la mobilité et ceux et celles qui se déplacent en fauteuil roulant. Les voitures stationnées, les autobus scolaires, l'éclairage des rues le soir et les conditions hivernales (bancs de neige) représentent des risques pour la sécurité des piétons qui marchent dans la rue.	43
Il n'y a pas de trottoir; le réseau de sentiers existant répond aux besoins de la collectivité. Il faudrait se servir du financement pour améliorer les sentiers et l'éclairage.	4
Répercussions sur les arbres. Enlèvement des places de stationnement sur rue.	2
Vitesse automobile et achalandage des voitures. Dispositifs de modération de la circulation, par exemple les dos d'âne et les rues étroites; éliminer la circulation de transit sur la promenade Varley en fermant des entrées, par exemple en sortant de la voie Alfred Casson.	13
Sommet de la colline à partir du croissant Carr	1
L'intersection de la promenade Varley et du chemin Beaverbrook (à l'ouest) est dangereuse quand il s'agit de tâcher d'avoir accès au sentier.	1

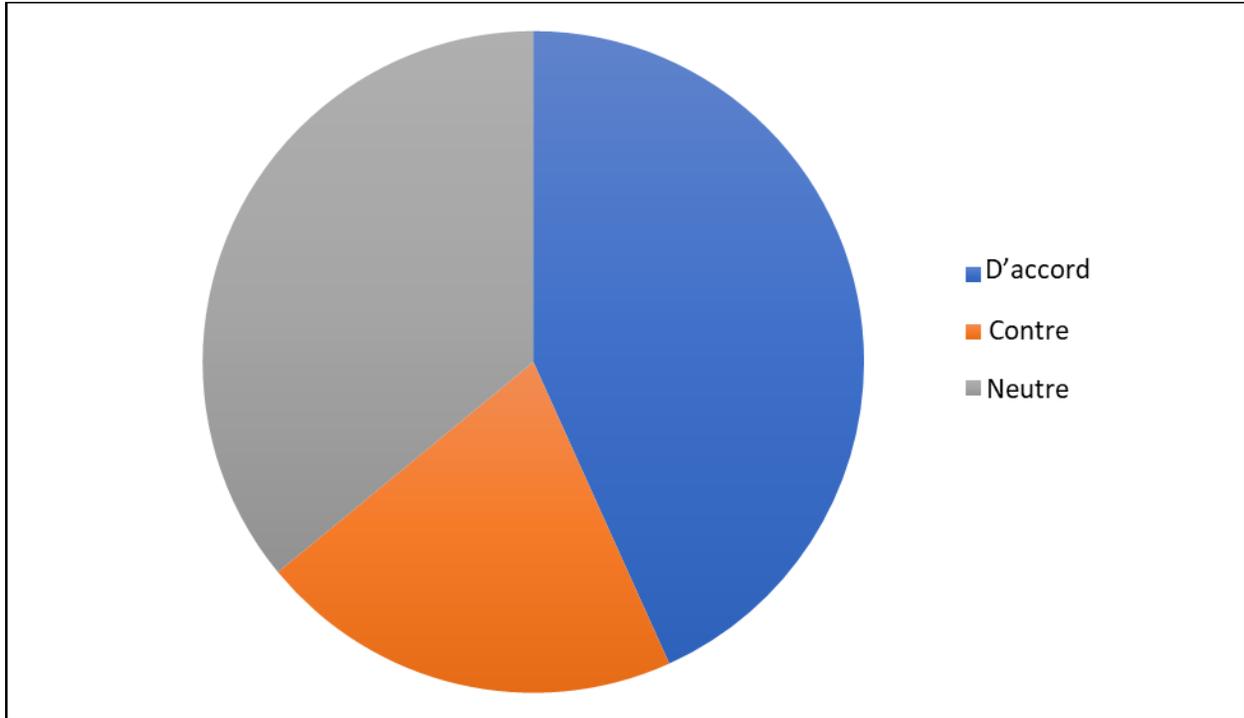
### 3 – Êtes-vous d'accord avec le trottoir proposé sur la promenade Varley?



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage total des réponses
Oui	122	69 %
Non	51	29 %
Neutre	5	3 %

\*178 répondants

4 – Pour nous aider à affiner le plan recommandé, veuillez indiquer si vous êtes d'accord ou non avec l'infrastructure suivante : réduire le rayon de braquage – rétrécissement de l'intersection au niveau de la rue latérale en réduisant le rayon de braquage et en raccourcissant les traverses pour réduire les distances que les piétons doivent parcourir aux intersections.



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage total des réponses
Favorable	77	43 %
Défavorable	37	21 %
Neutre	64	36 %

\*178 répondants

## 5 - Avez-vous d'autres commentaires?

Au total, 50 commentaires individuels ont été formulés dans le cadre du sondage. Le tableau ci-dessous résume ces commentaires et indique le nombre de réponses correspondant à chaque thème ou idée.

Commentaire	Nombre total de réponses
Sécurité des piétons. Il faut aménager un trottoir continu le long de la promenade Varley pour la sécurité des piétons et pour assurer la continuité de l'accessibilité à l'intention de ceux qui ont des problèmes de mobilité.	20
Il faut se pencher sur les problèmes de vitesse et d'achalandage automobiles. Éliminer la circulation de transit sur la promenade Varley en fermant des entrées, par exemple en sortant de la voie Alfred Casson. Dispositifs de modération de la circulation, par exemple les dos d'âne. Réduction de la limite de vitesse. Donner au secteur la désignation de zone de sécurité communautaire.	13
Le réseau de sentiers existant répond aux besoins de la collectivité. Se servir du financement pour améliorer les sentiers.	16
Il faut d'autres places de stationnement sur le terrain de l'école.	1
On s'inquiète de la réduction du rayon de braquage, puisque les automobilistes rouleront non loin des piétons.	1
Répercussions sur les propriétés, sur les arbres et sur les valeurs foncières	3
On est d'accord pour réduire le rayon de braquage afin d'améliorer la sécurité des piétons.	1
Problème de drainage et de nivellement au coin de la promenade Varley et de la voie Pellan	1
Trottoir à aménager sur le croissant Carr	1

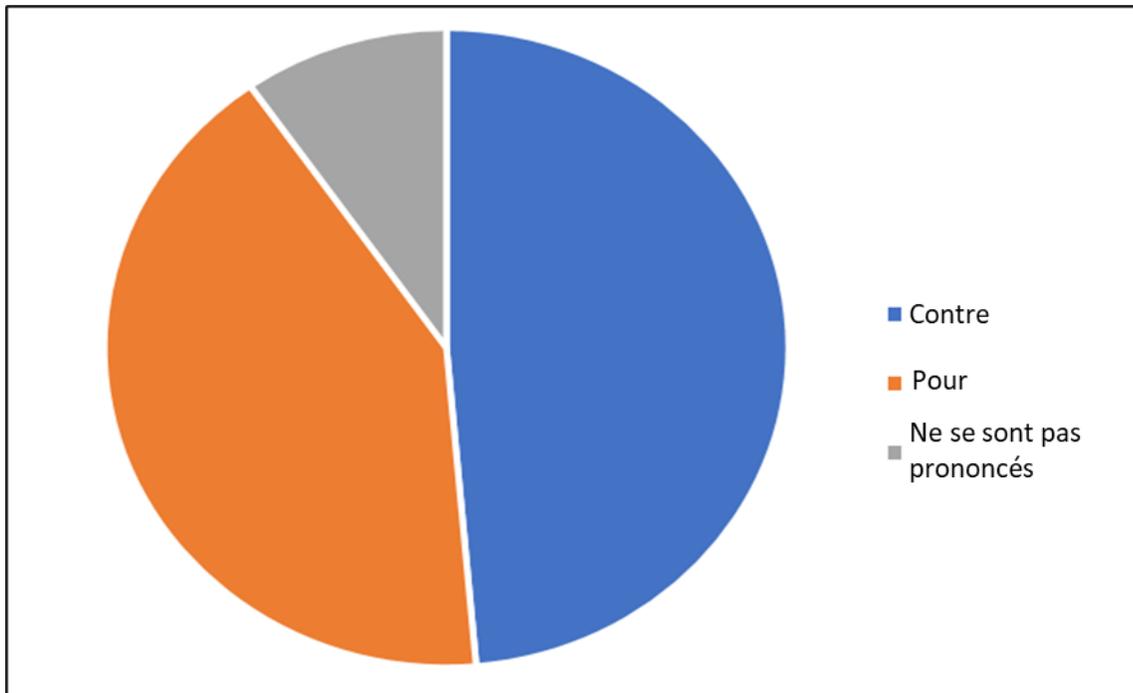
### B) Commentaires du public pendant la séance portes ouvertes en ligne

Jenna Sudds, conseillère municipale, a animé, le 19 janvier 2021 de 19 h à 20 h 30, une séance portes ouvertes en ligne pour le *Projet de trottoirs proposé pour la promenade Varley et la promenade Leacock*. Au total, 69 personnes y ont participé. On a entre autres fait appel aux plateformes Zoom, Facebook et Twitter. Pendant cette séance virtuelle, des résidents ont pris part aux discussions, ont posé des questions ou ont fait des commentaires. Voici la synthèse de tous les commentaires enregistrés par le bureau de la conseillère. Sur les 69 personnes qui ont participé à la séance, 52 l'ont fait sur Zoom (en tenant compte du personnel de la Ville et des experts-conseils) et 17 ont suivi les débats sur Facebook. Cette section comprend les commentaires qui portent sur les trottoirs proposés pour la promenade Varley et la promenade Leacock.

Commentaire
On s'inquiète des répercussions sur la propriété, des entrées de cour, des murs de soutènement et de l'abattage des arbres. On s'inquiète aussi des répercussions sur l'environnement naturel, par exemple la réduction du drainage naturel et l'abattage des arbres.
Les sentiers existants ne sont pas faciles d'accès pour les personnes qui ont des problèmes de mobilité (niveau du sol, pente et accès à partir de la voie publique) et ne sont pas accessibles du tout en hiver.
On ne peut pas comparer la sécurité des piétons qui se déplacent sur un trottoir à la sécurité de ceux qui marchent dans la rue. Le trottoir proposé complètera le réseau de sentiers existant.
Les excès de vitesse et la rapidité de la circulation automobile sont d'énormes problèmes. Il faut envisager d'installer des dispositifs de modération de la circulation, par exemple des dos d'âne, des caméras de surveillance et des passages piétonniers surélevés. Un trottoir ne ralentira pas la circulation.
Le réseau de sentiers existant est suffisant, et le trottoir n'est pas nécessaire. Les sentiers mènent à l'école. Se servir plutôt des fonds pour améliorer le réseau de sentiers existant.
Il faut tenir compte de l'achalandage des parents qui déposent leurs enfants et passent les reprendre à l'école.
Ce n'est pas tout le monde qui a un sentier dans sa cour arrière. Nombreux sont les enfants qui doivent marcher dans la rue pour se rendre au réseau de sentiers existant.
La planification et la conception propres aux quartiers font certes partie du nouveau Plan officiel; toutefois, il manque le détail, par exemple une politique sur les trottoirs et les sentiers pour le transport actif.
Comment faut-il procéder pour s'opposer officiellement à ce projet de trottoir proposé?

### C) Commentaires individuels déposés par courriel

Au total, 72 personnes ont adressé par courriel des commentaires à la conseillère et au gestionnaire de projet de la Ville. Ce nombre comprend les autres destinataires des courriels. Trente-cinq personnes ont exprimé leur opposition, 30 ont fait savoir qu'elles étaient d'accord, et sept ne se sont pas prononcées sur le projet de trottoirs.



Réponse	Nombre total de réponses	Pourcentage total des réponses
Pour	30	42 %
Contre	35	48 %
Ne se sont pas prononcés	7	10 %

Le tableau ci-après fait la synthèse des commentaires déposés par ceux qui sont contre et par ceux qui sont pour le projet de trottoirs proposés.

### Commentaires

#### Quartier Beaverbrook

- Beaverbrook est un quartier résidentiel important du point de vue historique et architectural; il a été construit par le regretté Bill Teron.
- La collectivité de Beaverbrook a beaucoup changé depuis qu'elle a été construite à l'origine.
- Beaverbrook a mérité des prix pour ses concepts avant-gardistes au fil des années.
- Les changements apportés à la politique sur les écoles de l'Ontario ont donné lieu à un accroissement considérable de la population des étudiants qui n'habitent pas dans la collectivité.
- Il est difficile de réaménager une vieille collectivité.
- En quoi un trottoir peut-il nuire au quartier et ne pas permettre de modérer la circulation?

- La conception actuelle du quartier ne tient pas compte de ceux et de celles qui ont des besoins en accessibilité.
- Il ne faudrait pas donner la priorité à l'originalité du quartier par rapport à la sécurité et aux moyens traditionnels de se déplacer dans ce quartier.
- J'apprécie le caractère et le style exceptionnels de la collectivité de Beaverbrook; toutefois, il faut parfois apporter des changements pour corriger les problèmes.
- Il y a plus de jeunes familles et de personnes âgées dans le quartier.
- Les membres de la collectivité empruntent le réseau actuel depuis qu'il est aménagé.
- Beaverbrook a été conçue pour permettre de séparer les piétons et les automobilistes.

### Vitesse des véhicules

- La vitesse des véhicules sur la promenade Varley est un grand motif d'inquiétude.
- Prévoir des dispositifs de modération de la circulation comme des radars photographes, des dos d'âne, des avancées de trottoir, le rétrécissement des rues, les délinéateurs des lignes médianes et les passages surélevés, en ajoutant de nouveaux panneaux indicateurs (pour la surveillance des zones scolaires).
- Prévoir des panneaux indicateurs de vitesse dotés de radars, des patrouilles policières permanentes de surveillance par radar, des radars photographiques, ainsi que des modifications aux routes et aux bordures.
- Rétrécir la route sur toute la promenade Varley afin de réduire la vitesse des voitures.
- Il n'y a pas suffisamment de panneaux indicateurs pour les limites de vitesse.
- Faire appliquer les limites de vitesse et aménager des zones de sécurité communautaire.
- Les conditions actuelles ne sont pas sécuritaires en raison de la vitesse des voitures, parce qu'il n'y a pas suffisamment de trottoirs et parce qu'il faut se déplacer à pied pour se rendre à l'école et en revenir (École publique W. Erskine Johnston)

### Arbres

- On s'inquiète de l'abattage des arbres matures.
- On s'inquiète des dommages causés aux racines.

### Sentiers

- Le réseau de sentiers est suffisant et donne accès aux écoles et aux destinations du quartier pour les piétons et les cyclistes.
- Les sentiers donnent accès aux commodités du quartier.
- Encourager les piétons à se servir du réseau de sentiers et leur donner de l'information.
- Le réseau de sentiers n'assure pas la liaison avec toutes les habitations.
- De nombreuses familles doivent emprunter la voie publique pour avoir accès aux sentiers.
- Il manque des panneaux indicateurs sur les sentiers.

- Les propriétés ne sont pas toutes adossées à des sentiers ou ne sont pas bien entretenues en hiver.
- Les enfants qui se rendent à pied à l'école empruntent régulièrement le couloir.
- Le réseau de sentiers est ce qu'il y a de plus sécuritaire pour les enfants et constitue pour les adultes le meilleur moyen de faire de l'exercice.
- Il faut réparer les infrastructures de drainage des sentiers.
- Aménager une liaison avec le sentier sous le pont de fer. Cette liaison devrait suivre le sentier informel actuel qui a été aménagé entre l'entrée de cour du 20, promenade Varley et le pont de fer.
- Réasphalter la voie publique et augmenter l'éclairage, en plus d'installer les panneaux indicateurs qui manquent.

### Propriétés

- Inconvénients pour les propriétaires
- Les talus seront touchés. Valeur foncière.
- Réduire l'espace des entrées de cour créera des problèmes pour les résidents qui veulent stationner leur voiture et qui seront obligés de stationner dans les rues.
- Inquiétudes à propos du paysagement (pierres, pavés, espace vert et trottoirs empiétant sur les pelouses, entre autres)
- Trottoir construit sur l'emprise de la Ville

### Coûts

- Gaspillage des fonds des contribuables
- Fardeau fiscal à l'heure actuelle
- Frais d'entretien en hiver.
- Il faudrait consacrer les fonds à l'infrastructure piétonnière existante en élargissant les chantiers.
- Dépenses inutiles en raison des difficultés financières causées par la COVID-19; il faudrait plutôt consacrer les fonds à des projets absolument prioritaires.
- Le projet est destiné à préserver les arbres et à rétrécir les entrées de cour.

### Achalandage automobile

- Fermer la voie Alfred Casson pour bloquer la circulation traversante.
- L'achalandage automobile nuit à la sécurité des piétons.
- Les élèves de l'école élémentaire courent de plus grands risques.
- L'achalandage automobile et piétonnier a beaucoup augmenté depuis les années 1980.
- Il est essentiel de réduire et de contrôler la circulation.
- L'achalandage automobile a augmenté depuis que nous sommes installés dans cette collectivité il y a 30 ans.
- La promenade Varley sert de raccourci à destination et au départ du chemin March. Il faudrait envisager la fermeture de la voie Alfred-Casson.
- La plupart sont des adolescents, des adultes et des personnes âgées.

### Écoles

Problèmes en face des écoles pendant que les automobilistes déposent et repassent prendre les élèves (demi-tours, stationnement et immobilisation contraires aux règlements municipaux)

### Trottoirs proposés

- Les trottoirs encourageront les piétons à marcher près des rues achalandées, ce qui engendrera d'autres problèmes de sécurité.
- Aménager le trottoir complètement sur la route.
- On ne se sent pas en sécurité quand on marche sur la route et qu'il n'y a pas de trottoir.
- Les trottoirs sont souhaitables, et ils ne seront jamais aménagés trop tôt.
- Les trottoirs sont une idée géniale pour la promenade Varley et la promenade Leacock.
- De nouveaux trottoirs seraient des atouts considérables.
- On n'en veut pas et c'est inutile.
- Les trottoirs ne sont pas écologiques.
- L'espace vert sera remplacé par du béton.
- Les trottoirs obligeront aussi les enfants à traverser aux intersections, ce qui est un autre motif d'inquiétude pour leur sécurité.
- Les trottoirs permettront aux enfants de se rendre à pied à l'école et aux résidents de faire des promenades de santé ou de la course, d'aller chercher leur courrier ou de promener leur chien ou d'autres animaux de compagnie.
- Les trottoirs permettront aux personnes âgées, aux malvoyants ou à ceux qui ont d'autres handicaps ou qui se déplacent en faisant appel à des dispositifs d'aide à la mobilité de se déplacer en toute sécurité.
- Un trottoir serait génial pour les enfants qui se rendent à pied à l'école, de même que pour les personnes âgées et ceux et celles qui veulent se déplacer à pied pour faire de l'exercice dans la collectivité.
- Sécurité des déplacements quand il y a des automobilistes et des cyclistes sur la route.
- Sécurité des voies déneigées en hiver quand les bancs de neige empêchent normalement de se déplacer.
- Occasions de mener des activités sécuritaires en plein air et de faire de l'exercice, ce qui est important, et ce qui l'est encore plus pendant la pandémie de COVID-19.  
Le trottoir aura des répercussions négatives sur l'environnement et sur la sécurité des enfants.
- Rétrécir la route créera des problèmes pour les cyclistes.
- Les trottoirs surélevés ne sont pas sécuritaires pour les piétons.
- Trottoirs à aménager du côté de l'école
- Il est difficile de comprendre pourquoi une infrastructure urbaine qui améliore la sécurité, permet de mener une vie plus saine et facilite l'interaction sociale (en permettant de marcher confortablement en plein air) ne vient pas accroître la valeur des maisons et les rendre plus attrayantes.
- Il faudrait donner la priorité à la sécurité des enfants et des autres piétons. En hiver, les bancs de neige sont plus préoccupants pour les piétons.

- Les trottoirs encourageraient les automobilistes à accélérer.
- Problèmes de drainage à cause des nouveaux trottoirs.

### Sécurité

- Quand nous faisons des promenades avec nos enfants, il faut faire très attention, puisque les routes vallonnées — même si elles sont panoramiques — réduisent la visibilité des automobilistes lorsqu'ils roulent non loin des piétons.
- La sécurité doit l'emporter sur le syndrome « d'accord, mais pas dans ma cour ».
- Les enfants peuvent en toute sécurité se rendre à pied à l'école, et il s'agit d'une meilleure solution que le réseau de sentiers à l'arrière des habitations.
- Les sentiers et l'obligation de marcher dans la rue comportent plus de risques pour les enfants.
- En hiver, les gens marchent parfois dans la rue aux endroits où il y a des trottoirs.
- Sécurité personnelle, surtout le soir et le matin