

Étude sur la modération de la circulation sur l'avenue White Alder

Rapport sur « Ce que nous avons entendu »

Juillet 2021

Résumé

Un premier sondage en ligne a eu lieu de mars à avril 2021 pour vérifier le soutien de la collectivité et connaître l'avis du public.

En tout, 248 réponses ont été reçues pour ce sondage. Les résultats complets du sondage, y compris les commentaires formulés, sont présentés dans le présent rapport. Le sondage nous a permis de dresser les constats suivants.

- **La vitesse des véhicules et la conduite agressive** sont les deux problèmes qui préoccupent le plus les répondants, suivis de près par la conception des intersections et la visibilité à celle-ci, la sécurité des piétons, la sécurité des cyclistes, les collisions et les accidents évités de justesse et les volumes de circulation (dans cet ordre).
- **La majorité (83 %) des répondants est d'accord pour une diminution au moins en partie du nombre de places de stationnement sur rue.** Plus précisément, 53 % sont favorables à l'élimination de toutes les places de stationnement sur rue et 30 % à l'élimination d'une partie des places de stationnement sur rue.
- Les répondants se sont dits **en faveur des mesures proposées**, à l'exception des mesures à mi-pâté (qui ont récolté un peu plus d'opposition que de soutien).
- **Le soutien de la communauté à cette étude a été confirmé**, 84 % des répondants ayant indiqué qu'elles étaient en faveur.
- Les thèmes communs dégagés des commentaires généraux sont la sécurité des piétons, les excès de vitesse, la sécurité aux intersections, le stationnement sur rue et les rues avoisinantes.

Les résultats du présent sondage en ligne aideront le personnel de la Ville à recommander des concepts de modération de la circulation pour ce projet.

Introduction

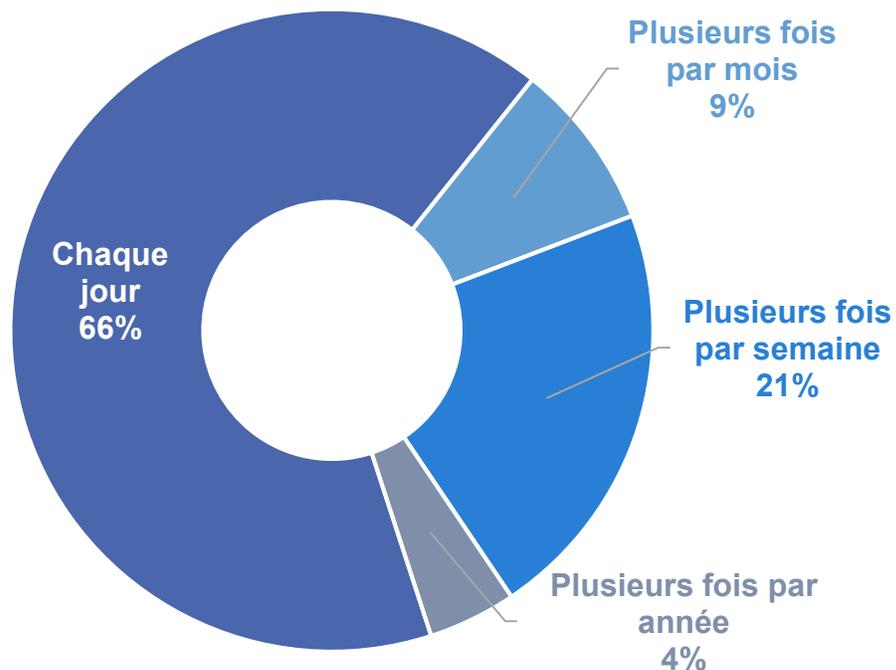
La Ville d'Ottawa a entrepris une étude sur la modération de la circulation sur l'avenue White Alder, entre la promenade Findlay Creek et la rue Bank, en réponse aux préoccupations de résidents à cet égard. Un premier sondage en ligne a été mené pour vérifier le soutien de la collectivité et connaître l'avis du public. Le sondage en ligne a eu lieu entre mars et avril 2021. Les résultats du sondage en ligne sont résumés dans le présent rapport.

Résumé des résultats du sondage

En tout, 248 réponses ont été reçues pour ce sondage. Voici un résumé des réponses obtenues pour chaque question.

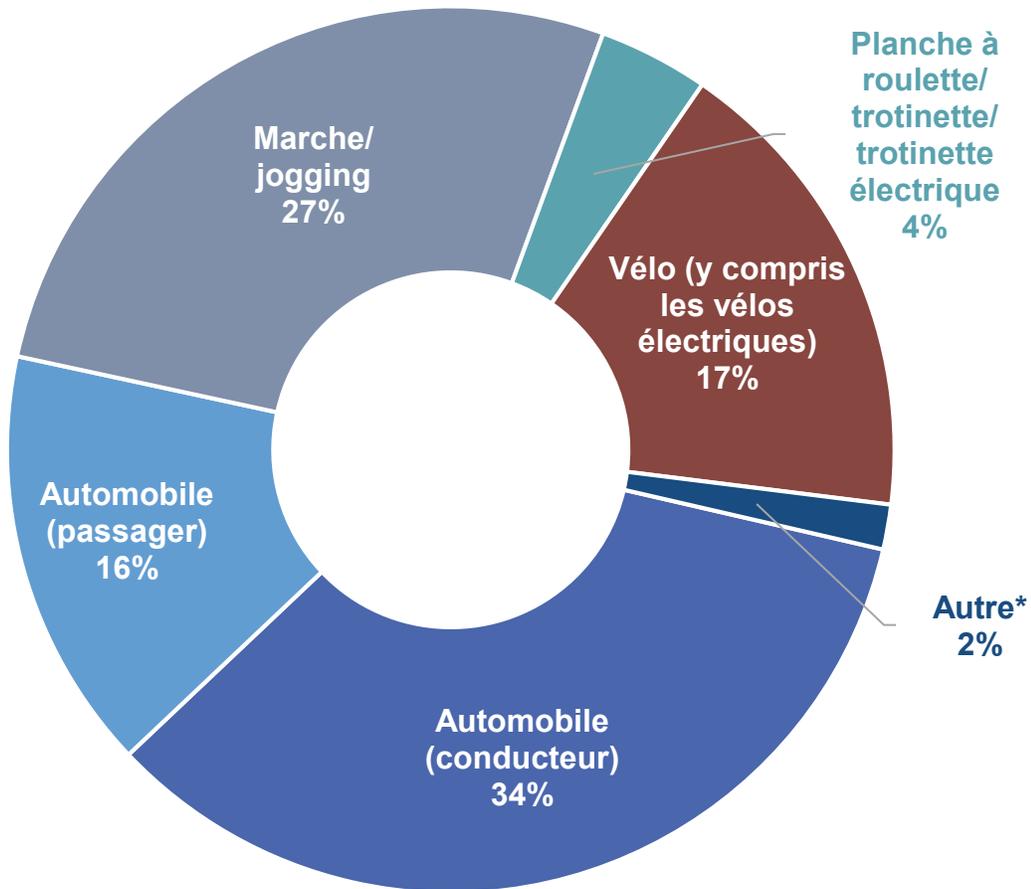
À quelle fréquence empruntez-vous l'avenue White Alder?

La plupart des répondants (66 %) ont déclaré qu'ils empruntaient l'avenue White Alder tous les jours.



Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous pour vous déplacer sur l'avenue White Alder? (Veuillez cocher toutes les réponses qui s'appliquent.)

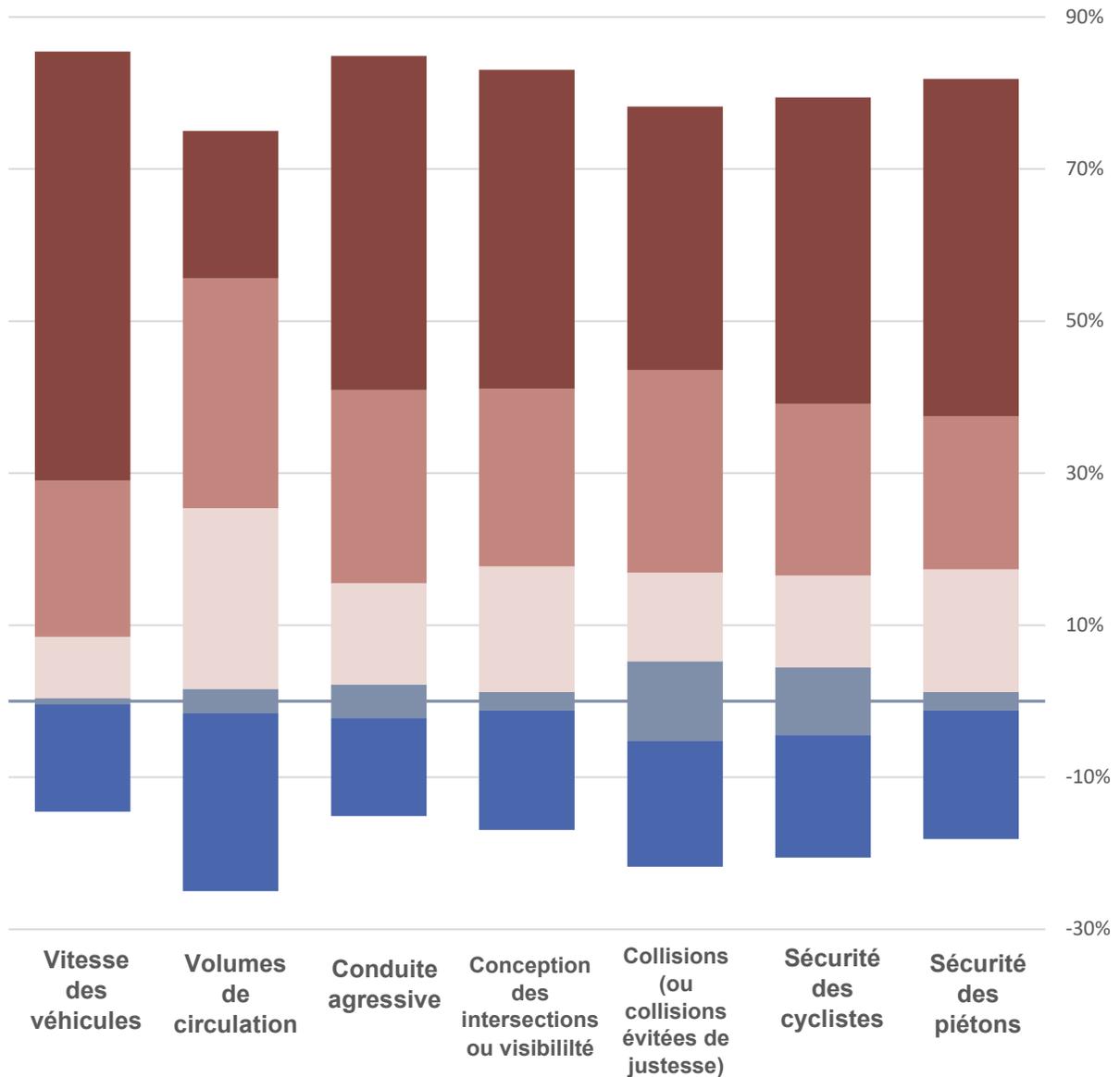
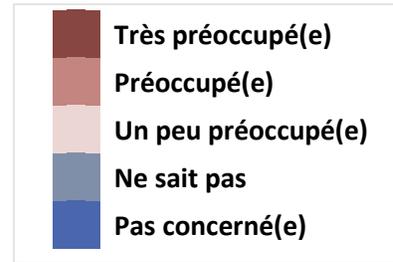
Les répondants ont indiqué qu'ils utilisaient un éventail de modes de transport lorsqu'ils se déplaçaient sur l'avenue White Alder. Les modes de transport les plus courants sont la voiture en tant que conducteur (34 %), la marche ou le jogging (27 %), le vélo (17 %) et la voiture en tant que passager (16 %).



*Autre inclut la moto, le taxi ou le covoiturage, les autobus scolaires, la poussette, la promenade du chien et le fauteuil roulant.

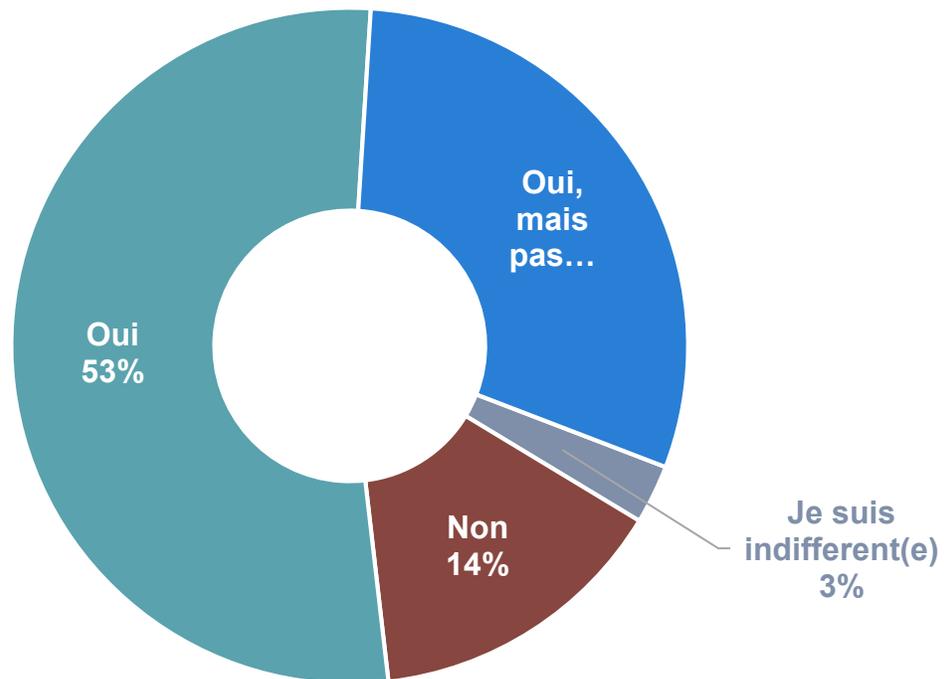
Dans quelle mesure êtes-vous préoccupé par les points suivants sur l'avenue White Alder?

Les répondants ont indiqué un niveau global de préoccupation pour tous les types de problèmes présentés. Le niveau de préoccupation le plus élevé concerne la vitesse des véhicules et la conduite agressive, suivi par la conception des intersections et la visibilité à celle-ci, la sécurité des piétons, la sécurité des cyclistes, les collisions et les accidents évités de justesse ainsi que le volume de circulation (dans cet ordre).



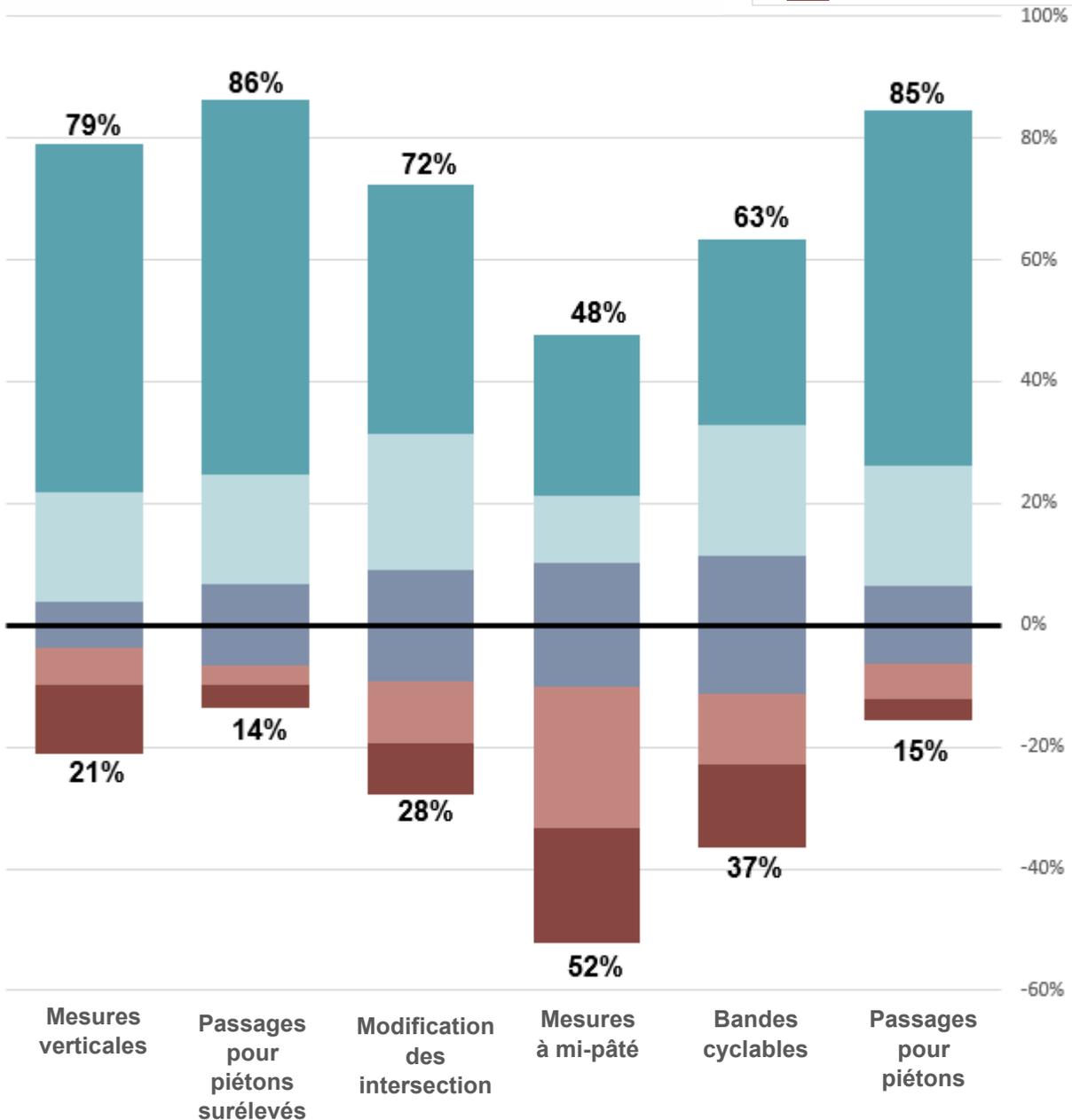
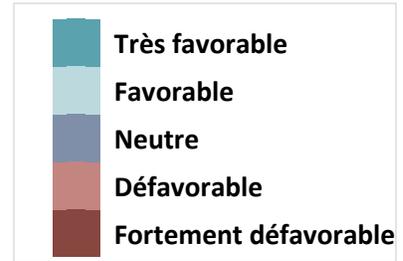
Êtes-vous favorable à la perte de places de stationnement sur rue?

La majorité (53 %) des répondants ont indiqué qu'ils étaient favorables à l'élimination de toutes les places de stationnement sur rue, tandis que 30 % ont indiqué qu'ils étaient favorables à l'élimination d'une partie des places de stationnement sur rue. Finalement, 14 % des répondants s'opposent à la perte de places de stationnement sur rue.



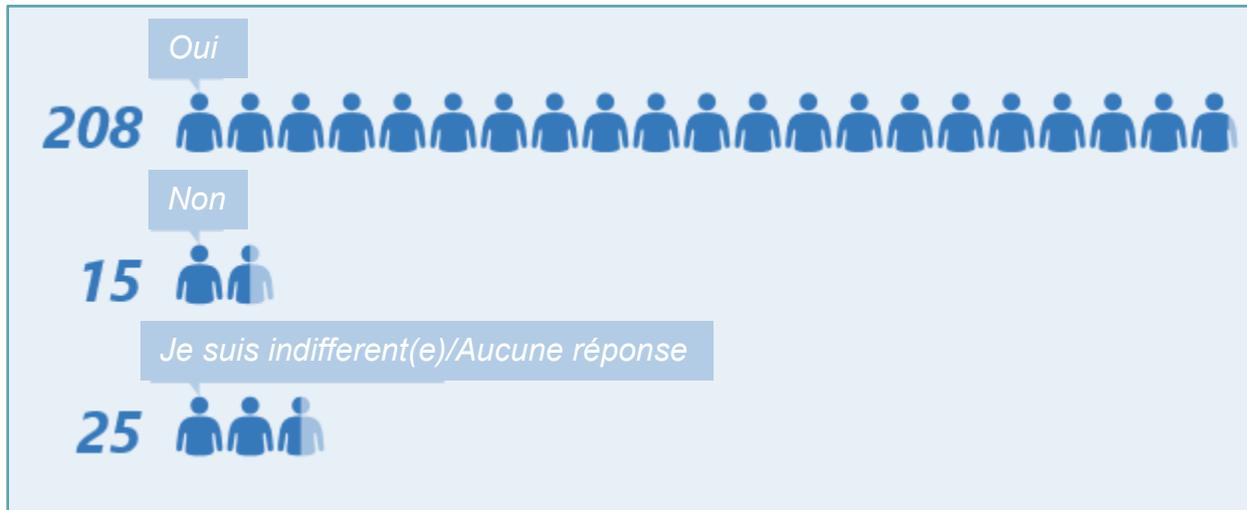
Veillez indiquer dans quelle mesure vous êtes favorable avec les types de modifications proposées pour l'avenue White Alder.

Les répondants se sont dits en faveur de l'ensemble des mesures proposées, à l'exception des mesures à mi-pâté (qui ont récolté un peu plus d'opposition que de soutien). Les passages pour piétons surélevés, les passages pour piétons et les mesures verticales ont reçu le plus grand soutien.



Êtes-vous favorable à la présente étude sur la modération de la circulation?

Les réponses confirment le soutien de la collectivité à cette étude, 208 répondants (84 %) y étant favorables.



Veillez nous faire part de vos commentaires de nature générale ou de vos idées concernant la présente étude sur la modération de la circulation.

En tout, 140 commentaires généraux ont été formulés par les répondants au sondage. Les thèmes communs dégagés des commentaires sont résumés ci-dessous. Les réponses complètes sont présentées dans l'annexe.

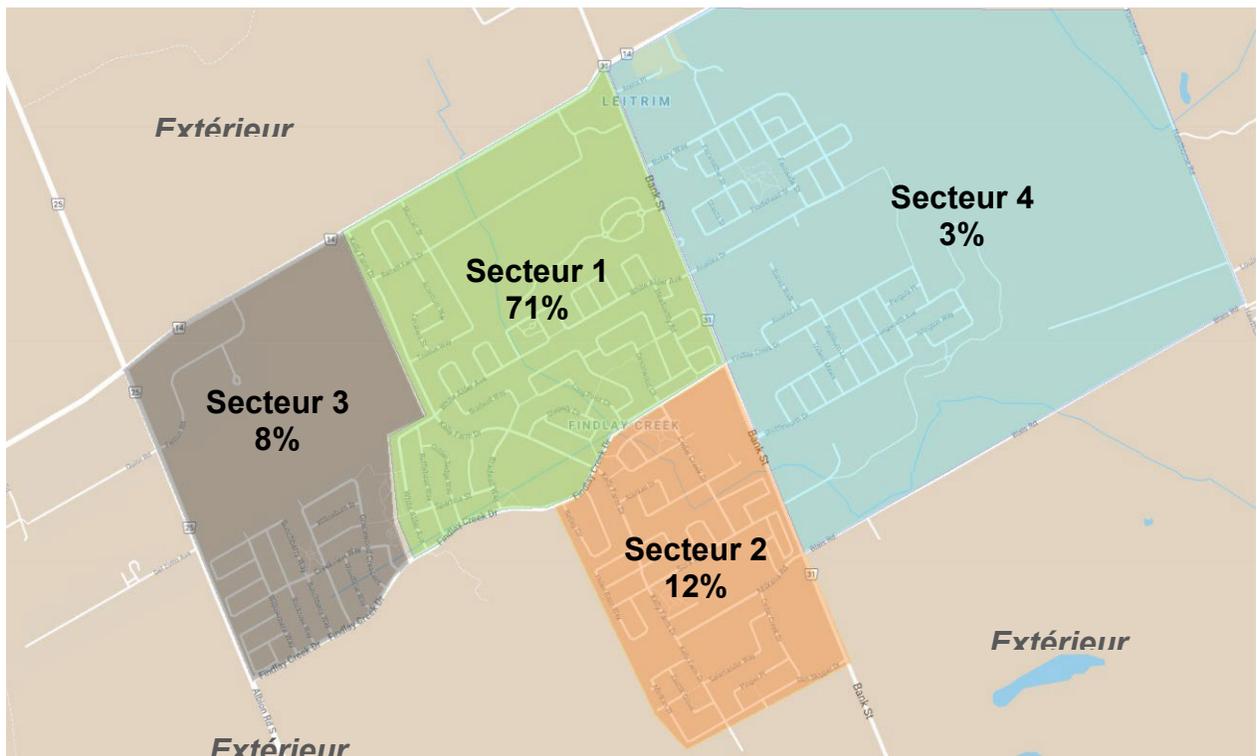
- **Sécurité des piétons**
 - La mauvaise visibilité entre les piétons et les véhicules suscite de vives inquiétudes. Plus précisément :
 - à l'intersection de la rue Spartina (en raison de la vitesse, des voitures stationnées et du virage);
 - à l'intersection du chemin Meadowlilly (en raison de la vitesse, des voitures stationnées et de la conception de l'intersection).
 - Des passages pour piétons sont souhaités sur l'avenue White Alder, en particulier à la hauteur de la rue Spartina, du chemin Meadowlilly et de la voie Widgeon (ouest).
- **Excès de vitesse**

- Les répondants sont préoccupés par les excès de vitesse dans plusieurs sections de l'avenue White Alder, notamment en ce qui concerne la sécurité des enfants.
 - Il n'y a pas de problème de vitesse sur l'avenue White Alder.
 - Une application plus stricte du *Code de la route* est souhaitée pour régler le problème des excès de vitesse.
- **Intersections**
 - La conception de l'intersection avec le chemin Meadowlilly et la visibilité à cet endroit suscitent de vives inquiétudes.
 - Quelques répondants se sont dits préoccupés par l'intersection avec la voie Widgeon (ouest), car elle ne comporte qu'un seul panneau d'arrêt et aucun passage pour piétons peint.
 - Le respect des arrêts est problématique, notamment à la hauteur de la promenade Kelly-Farm et de la voie Widgeon (ouest).
 - La visibilité est mauvaise pour les conducteurs à l'intersection de la promenade Findlay Creek.
 - Il devrait y avoir un plus grand nombre de panneaux d'arrêt.
- **Stationnement sur rue**
 - Le nombre de places de stationnement sur rue doit être réduit afin d'améliorer la visibilité des conducteurs et des piétons, en particulier près des intersections et des virages.
 - Le stationnement sur rue est nécessaire et ne devrait pas faire l'objet d'une réduction du nombre de places.
- **Rues avoisinantes**
 - On craint que la mise en place de mesures permanentes de modération de la circulation sur l'avenue White Alder n'augmente la circulation sur d'autres rues (notamment sur la voie Bufflehead).
 - Il y a également des problèmes de vitesse dans les rues avoisinantes.

Quel est votre code postal?

Sur 248 répondants, 240 ont indiqué leur code postal. Les emplacements correspondant aux codes postaux sont résumés ci-après.

Secteur	Limites (nord, sud, est et ouest)	% de répondants
Secteur 1	Chemin Leitrim, promenade Findlay Creek, rue Bank, parc du Jubilé de diamant	71%
Secteur 2	Promenade Findlay Creek, promenade Dun-Skipper, rue Bank, voie Helen-Rapp	12%
Secteur 3	Chemin Leitrim, promenade Findlay Creek, parc du Jubilé de diamant, chemin Albion	8%
Secteur 4	chemin Leitrim, chemin Blais, chemin Hawthorne, rue Bank	3%
À l'extérieur des secteurs 1 à 4		7%



Conclusion

En tout, 248 réponses ont été reçues pour ce sondage. Le sondage a révélé ce qui suit.

- Les répondants étaient surtout préoccupés par la vitesse des véhicules et la conduite agressive, suivies de près par la conception des intersections et la visibilité à celle-ci, la sécurité des piétons, la sécurité des cyclistes, les collisions et les accidents évités de justesse et les volumes de trafic (dans cet ordre).
- La plupart des répondants (53 %) sont favorables à l'élimination de toutes les places de stationnement sur rue, tandis que 30 % d'entre eux indiquent qu'ils sont favorables à l'élimination d'une partie des places de stationnement sur rue.
- Les répondants se sont dits en faveur des mesures proposées, à l'exception des mesures à mi-pâtes (qui ont récolté un peu plus d'opposition que de soutien).
- Les répondants ont indiqué dans une proportion de 84 % qu'ils étaient en faveur de cette étude sur la modération de la circulation.
- Les thèmes communs dégagés des commentaires généraux sont la sécurité des piétons, les excès de vitesse, la sécurité aux intersections, le stationnement sur rue et les rues avoisinantes.

Les résultats du présent sondage en ligne aideront le personnel de la Ville à recommander des concepts de modération de la circulation pour ce projet.

Nous vous remercions d'avoir participé à ce sondage!

Annexe

Commentaires généraux

La vitesse est un grave problème ici; les conducteurs ne se soucient même pas de la limite de vitesse ou n'y font pas attention. Nous avons déjà eu quelques accidents ici, dont un autobus scolaire qui a heurté 4 véhicules et une maison.

Nous avons besoin de ralentir la circulation dans toutes les rues principales de Findlay Creek. Les gens conduisent très vite, et il est dangereux de traverser à pied l'avenue White Alder ou la promenade Findlay Creek. Il faut également installer davantage de panneaux d'arrêt sur Kelly-Farm, White Alder, Creeview et la promenade Findlay Creek. Cela ralentirait les gens! Les seules fois où les gens conduisaient lentement, c'était quand les routes étaient pleines de bancs de neige il y a quelques années.

La vitesse et la conduite agressive sur White Alder sont hors contrôle. Les conducteurs sont particulièrement dangereux sur le tronçon situé entre l'arrêt toutes directions, la boucle pour autobus, le virage et les deux passerelles pour piétons et la promenade Findlay Creek. Les excès de vitesse avoisinent les 100 km/h, et je les ai signalés à plusieurs reprises au cours des premières années où j'ai emménagé ici. Le système de signalement du Service de police de la Ville d'Ottawa est très lent et la loi n'est pas appliquée, sauf par les policiers qui vivent également ici.

En plus du panneau d'arrêt dont il est question dans cette étude, il devrait également y avoir des panneaux d'arrêt toutes directions à l'intersection de Creeview et de Gracewood et plus loin. Deux panneaux d'arrêt ne sont pas suffisants, et de nombreuses personnes franchissent les intersections avec panneaux d'arrêt en roulant à vive allure.

Il ne semble pas y avoir de gros problèmes de circulation sur White Alder, et la perte de places de stationnement sera préjudiciable dans un secteur où il n'y en a pas assez en premier lieu, surtout lorsqu'il neige.

Il n'y a pas de ligne visuelle de Meadowlilly jusqu'à White Alder en raison du design et des voitures stationnées près de l'intersection. Il faut se tasser à droite sur White Alder pour voir ce qui s'en vient. Les voitures qui prennent Meadowlilly en provenance de White Alder doivent traverser l'avenue. Mes enfants vivent sur Stalwart et doivent traverser pour aller à l'école. Ils n'ont pas de ligne visuelle, les voitures roulent très vite et il n'y a pas d'endroit sûr pour traverser. J'ai été témoin de nombreuses situations où un accident a été évité de justesse.

L'élimination de places de stationnement ne fera qu'engendrer d'autres problèmes dans des rues déjà surchargées. Il faut construire plus d'entrées de cour pour 2 voitures!

L'intersection de l'avenue White Alder et de la rue Spartina me préoccupe beaucoup. Elle est très fréquentée par les piétons qui traversent pour se rendre au parc du Jubilé de diamant. La visibilité est limitée en raison des voitures qui sont stationnées sur rue et qui circulent à grande vitesse. J'ai été personnellement témoin d'enfants qui ont failli être frappés parce qu'ils croyaient que la voie était libre.

La visibilité est limitée pour les conducteurs et les piétons qui traversent la route à l'intersection de White Alder et Meadowlilly à cause du virage de la route. Il est pratiquement impossible de faire en sorte que les automobilistes puissent voir les personnes qui traversent ou tournent à gauche et à droite du chemin Meadowlilly sur White Alder. Je suggère un panneau d'arrêt sur White Alder pour assurer la sécurité des piétons et des conducteurs. Les panneaux mobiles de modération de la circulation créent des frustrations lorsqu'il faut les contourner en raison du nombre important de véhicules stationnés sur rue et rendent les conducteurs agressifs.

Je suis très préoccupé par l'intersection entre White Alder et Spartina, en particulier par le passage entre la passerelle et le parc du Jubilé de diamant à la hauteur Spartina et vice versa. Il s'agit d'une route utilisée par les enfants qui se rendent à pied à l'école primaire Vimy Ridge et qui est très dangereuse à traverser. De plus, en tant qu'automobiliste, il est très difficile de contourner cette intersection lorsqu'on tourne de Spartina vers White Alder. J'aimerais que cette question soit abordée.

Les dos d'âne seraient le moyen le plus efficace pour ralentir les automobilistes.

Findlay Creek devrait comporter plus de panneaux indiquant que les enfants jouent.

Je suis très préoccupé par l'intersection, vis-à-vis du parc du Jubilé de diamant, entre Spartans et White Alder. Mes enfants et beaucoup d'autres personnes passent par là tous les jours pour se rendre à l'école Vimy Ridge et en revenir. Il est difficile de voir les voitures venant du nord si vous marchez vers l'ouest pour vous rendre au parc. Il faut vraiment être sur la chaussée pour voir si des voitures s'en viennent.

L'intersection entre White Alder et Meadowlilly me préoccupe vraiment. En particulier la traversée de l'intersection, sur Meadowlilly, pour aller vers l'ouest par exemple, l'espace est trop grand et les voitures vont trop vite. J'ai toujours peur de ne pas être vu par une voiture quand je traverse.

Ma maison se trouve près de White Alder... le chemin Meadowlilly et c'est aussi très dangereux; les gens font des excès de vitesse.

Nous devons faire en sorte que les véhicules s'arrêtent réellement aux panneaux d'arrêt et réduisent leur vitesse.

White Alder et le chemin Meadowlilly sont un problème constant de visibilité de la circulation et une zone où les collisions sont fréquentes. Cela est particulièrement vrai lorsque vous tournez à gauche ou à droite de Meadowlilly sur White Alder (en hiver) ou lorsque vous tournez à gauche de White Alder sur Meadowlilly.

Je suis pleinement favorable à cette initiative. Je marche tous les jours le long de White Alder et il y a tellement de voitures qui roulent vite. Hier, j'ai failli être renversé par une voiture roulant à vive allure qui a soudainement décidé de tourner dans une rue secondaire alors que je traversais la promenade à l'intersection. Le conducteur n'a même pas mis ses clignotants. Merci pour cette étude. Il était grand temps.

White Alder/Spartina : de nombreux enfants les empruntent pour circuler entre l'école et la maison ou pour aller au parc du Jubilé de diamant. Il est difficile de voir les automobiles s'approcher de Spartina dans un sens ou dans l'autre sans s'éloigner du bord du trottoir et regarder sur White Alder. Il y a également trop peu d'espace entre l'extrémité de la passerelle et l'extrémité du trottoir. J'ai vu des enfants descendre trop vite de la passerelle et se retrouver sur la route parce qu'ils n'avaient pas le temps de s'arrêter.

Le parc du Jubilé de diamant a deux passerelles qui amènent les enfants sur White Alder (problème majeur à la hauteur de Spartina). Les enfants qui descendent la pente de la passerelle s'engagent sur la chaussée sans que les automobilistes en soient bien informés. Un simple passage pour piétons peaufinerait les choses. Il s'agit également d'un trajet direct pour les enfants qui se rendent à pied à l'école, mais elle présente tellement de dangers pour les enfants qui traversent. Un passage pour piétons s'impose.

Je m'inquiète pour les rues qui bordent White Alder; j'ai vu des voitures descendre à toute vitesse la voie Widgeon ainsi que Bullrush et Flatsedge pour éviter d'attendre les autobus scolaires ou pour les dépasser. Si ces mesures de modération de la circulation font en sorte que les rues voisines deviennent un parcours de rallye, alors je m'oppose à tout changement sur White Alder.

Findlay Creek compte de nombreuses rues qui méritent ce type de mesures. Et le chemin Findlay Creek a besoin de toutes ces mesures de modération!!!

L'intersection Meadowlilly/Whitealder est très problématique pour ce qui est de la vitesse, des virages, des traverses de piétons et du volume de circulation pendant les périodes de pointe.

L'intersection entre White Alder et Meadowlilly est une bombe à retardement. C'est mal conçu, mais la mise en place de panneaux d'arrêt toutes directions à cette intersection créerait d'importants bouchons de circulation. Je préférerais un carrefour giratoire.

L'intersection entre White Alder et Meadowlilly n'est pas bien conçue. Il devrait y avoir des panneaux d'arrêt toutes directions ou quelque chose du genre.

La visibilité à l'intersection de Meadowlilly est problématique. Le tronçon suivant (à l'ouest) le virage en S est une ligne droite. Après avoir été ralenties (en raison de la conception de la route), les voitures roulent à toute vitesse une fois sur cette ligne droite (après Bullrush). Le trottoir du côté nord se termine brusquement à la première intersection suivant le virage en S, après la rue Bank. Les piétons ont de la difficulté à accéder au trottoir à cet endroit.

Les gens n'aiment pas le changement. Depuis l'ouverture de l'entrée nord de Findlay Creek, il y a eu des changements et les gens qui ont acheté leur maison sans comprendre le fonctionnement du lotissement n'aiment pas qu'il évolue/prenne de l'expansion. À mon avis, quelqu'un est plus susceptible de perdre la vie ou d'être gravement blessé par le stationnement sur deux côtés à la

<p>hauteur de Gracewood, où les enfants courent pour laver les voitures et où il n'y a pas de place pour une circulation dans les deux sens.</p>
<p>J'habite sur le croissant Stalwart et j'ai demandé à plusieurs reprises que l'intersection White Alder/Meadowlily/croissant Stalwart (est) soit transformée en un arrêt toutes directions. Les lignes visuelles, si vous approchez de White Alder depuis Meadowlily, sont inexistantes et il est heureux qu'il n'y ait pas eu d'accident grave à cet endroit. Les conducteurs entrent dans White Alder à proximité de la rue Bank et descendent régulièrement à toute vitesse sur White Alder, puis coupent l'intersection en tournant à gauche sur Meadowlily. Vous devez inclure ce problème dans l'étude!</p>
<p>La vitesse est un problème sérieux sur White Alder qui doit être abordé. Les autres problèmes, qui ne seront pas traités par une quelconque mesure de modération de la circulation, sont les suivants : conducteurs qui ne donnent pas la priorité aux piétons; cyclistes qui ne respectent pas le <i>Code de la route</i>; voitures stationnées dans les coins arrondis (près du parc Turtle) qui bloquent la visibilité; conducteurs qui ne connaissent pas la signification d'un panneau d'arrêt.</p>
<p>Je pense que l'installation de dos d'âne ne réglera rien; ils ne feront que causer plus de problèmes.</p>
<p>Vous devez également regarder le chemin Meadowlily. Il croise White Alder, et les gens y circulent à des vitesses dangereuses.</p>
<p>Il doit ABSOLUMENT y avoir un passage pour piétons à la hauteur de Spartina, qui est le point d'entrée du grand parc. C'est dangereux et la Ville s'expose à d'éventuelles poursuites.</p>
<p>Je ne vois pas de problème ici. Ne gaspillons pas l'argent des contribuables là où il n'y a pas de problème.</p>
<p>Je vis sur l'avenue White Alder, en face du parc du Jubilé de diamant. Près de l'endroit où l'avenue White Alder devient droite, en allant vers la promenade Findlay Creek. Dès que les voitures arrivent dans le virage débouchant sur la partie droite, elles accélèrent très rapidement, surtout la nuit. Je ne serais pas surpris que les gens montent à 80-100 km/h au-delà du virage. Un autre problème est l'intersection à la hauteur de White Alder et de la promenade Findlay Creek. Les courbes de la promenade font qu'il est très dangereux de tourner sur celle-ci. La ligne visuelle est réduite.</p>
<p>L'intersection entre White Alder et le Meadowlily est une horreur! Il est encore pire d'essayer d'entrer sur White Alder à partir de Meadowlily, car les lignes visuelles sont très mauvaises. Il y a une voiture rouge qui est constamment garée sur Meadowlily et qui gêne la circulation et bloque les lignes visuelles. S'il y a une voiture stationnée dans l'entrée de cour à l'intersection, il est impossible de voir si des voitures arrivent en bas de White Alder. Je sais que vous ne pouvez rien faire contre quelqu'un qui a stationné sa voiture dans son entrée de cour, mais peut-être que l'intersection pourrait être déplacée sur White Alder pour permettre une meilleure vue.</p>
<p>Je vis sur White Alder et je suis terrifiée quand je suis dehors avec mon jeune enfant. La vitesse des voitures est incroyable. Il est clair qu'il y a beaucoup de familles dans les environs, avec tout l'espace du parc. Il faut faire quelque chose pour ralentir la circulation ou il y aura un accident malheureux, je le crains.</p>
<p>De White Alder jusqu'au virage après Flat Sedge, c'est une zone de haute vitesse, et les mesures de régulation de circulation de l'été étaient mal placées. Il faut des panneaux d'arrêt et des dos d'âne. J'ai terriblement peur pour la sécurité de mes enfants. Ce problème existe depuis que j'ai emménagé ici en 2011.</p>
<p>Les enfants traversent White Alder pour se rendre au parc du Jubilé de diamant avant et après l'école et la visibilité est des plus médiocres avec la courbe que décrit la chaussée. Les enfants doivent pouvoir traverser en toute sécurité à cette intersection. (Je pense que c'est l'intersection entre Spadina et White Alder.)</p>
<p>Je ne comprends pas pourquoi on n'a pas mis en place des mesures de régulation de la circulation à Findlay Creek et sur la promenade Cedar Creek AVANT d'étudier White Alder. Beaucoup d'accidents évités de justesse et de traversées de rues illégales à cette intersection, sans compter la vue obstruée pour les véhicules quittant le centre commercial.</p>
<p>Malheureusement, beaucoup trop de conducteurs prennent White Alder pour une piste de course. L'intersection entre Kelly-Farm et White Alder est particulièrement dangereuse. Beaucoup trop d'automobilistes ignorent les panneaux d'arrêt toutes directions et passent à toute allure, ralentissant à peine, surtout la nuit quand les amateurs de vitesse sortent. À plusieurs reprises, j'ai évité une collision de justesse et je suis extrêmement prudent, que ce soit en tant que piéton ou conducteur. Je pense que nous avons besoin d'un feu de circulation ou au moins d'un carrefour giratoire à cet endroit.</p>

La passerelle franchissant le ruisseau est parfaitement alignée avec l'intersection White Alder/Spartina, mais il n'y a pas de passage pour piétons. Principal trajet pour les enfants fréquentant l'école primaire locale. Le virage que décrit Findlay Creek à la hauteur de White Alder est tellement prononcé qu'il est très difficile, à l'intersection, de voir la circulation arrivant en sens inverse sur Findlay Creek, à moins d'être très engagé dans l'intersection (et sur la chaussée). Besoin d'un feu/arrêt pour ralentir la circulation et permettre aux piétons de traverser pour se rendre à la promenade.

Je vis sur une rue (voie Widgeon) qui croise White Alder, et je vois régulièrement des excès de vitesse (plus de 80 km/h) dans notre rue étroite et tranquille. C'est fou. Aucune mesure n'est actuellement en place pour mettre fin à cette situation, et je m'inquiète pour la sécurité de mes enfants et des autres personnes lorsqu'ils circulent à pied ou en vélo.

Les panneaux d'arrêt de l'intersection White Alder/Kelly-Farm sont couramment ignorés par la plupart des conducteurs de tous types de véhicules. Un mini carrefour giratoire à cet endroit serait l'idéal pour améliorer la sécurité des piétons.

Je dois prendre White Alder pour me rendre à ma maison. La circulation dans le secteur est lente à l'heure actuelle. Les mesures de modération ne feront qu'accentuer la chose. Une de mes grandes préoccupations en matière de sécurité concerne les enfants qui jouent dans les rues et qui utilisent des jouets sans casque. Quelles sont les mesures prises pour assurer le respect de la loi? Il me semble injuste que les navetteurs soient pénalisés alors que les enfants qui sont légalement tenus de porter un casque ne le font pas.

En tant que résident de [adresse] l'avenue White Alder, je suis préoccupé par les excès de vitesse et le stationnement des véhicules des deux côtés de la rue, en particulier près des intersections, et ce, depuis que j'ai emménagé ici en 2010. Les voitures sont toujours garées trop près des intersections (bien en deçà des 9 mètres autorisés), ce qui oblige les piétons et les autres conducteurs à s'engager dans l'intersection avant de pouvoir voir si un véhicule s'en vient. Ajoutez à cela une voiture qui vient en sens inverse et vous obtenez la recette parfaite pour un accident!

L'intersection entre White Alder et Meadowlands est très difficile pour les conducteurs; ils doivent s'avancer d'une bonne distance sur la chaussée pour voir si quelqu'un s'en vient, et à ce moment-là, vous réalisez que tout véhicule qui roule vers vous doit s'arrêter, car vous êtes sur son chemin. Les excès de vitesse sur White Alder sont surtout inquiétants pour les nombreux enfants qui jouent sur les trottoirs (petites entrées de cour bloquées par des voitures) et les piétons qui doivent souvent s'engager sur la chaussée pour les contourner.

Je vis sur White Alder et j'ai donc un intérêt direct dans le résultat de l'étude.

Dans tout le secteur de Findlay Creek, les gens stationnent leur voiture des deux côtés de la rue. Il s'agit de la principale préoccupation dans le secteur, où les gens ne peuvent pas rester dans leur voie en conduisant et où le risque de collision est très élevé, surtout en hiver. Essayez d'abord de résoudre ce problème avant d'investir dans d'autres changements permanents. Merci.

Plus de présence policière avec des radars pour verbaliser les contrevenants.

Le problème dans ce secteur n'est PAS la circulation ou les conducteurs. Ce sont les parents qui ne surveillent pas leurs enfants et les laissent jouer au milieu de la rue en gênant la circulation. On voit constamment des enfants qui jaillissent au milieu de la rue depuis les entrées de cours ou d'en arrière des voitures, là où les conducteurs ne peuvent les voir. Mon véhicule garé sur le bord de la rue a déjà été heurté par un autre conducteur qui a dû s'écarter pour ne pas frapper un enfant qui sortait en courant d'une entrée de cour.

Les problèmes de circulation sont essentiellement le fait des résidents. Ils stationnent leur voiture dans la rue au lieu de la garer dans leur entrée de cour. Il est impossible que deux voitures puissent passer en même temps. Les résidents disposant d'un garage pour une seule voiture utilisent ces espaces pour remiser des choses plutôt que pour le stationner leur véhicule. On voit aussi beaucoup de gens qui marchent au milieu de la rue au lieu d'utiliser le trottoir ou qui traversent la rue sans regarder d'abord les véhicules qui viennent en sens inverse. Pour résoudre ces problèmes, il faut interdire le stationnement dans toute la rue!

Il y a un panneau d'arrêt à l'angle de White Alder et la voie Widgeon que la plupart des automobilistes ne respectent pas, soit en n'immobilisant pas complètement leur véhicule, soit, le plus souvent, en l'ignorant complètement. De plus, de nombreux conducteurs ont tendance à utiliser cette intersection comme un carrefour giratoire pour les deux directions. Dans les deux cas, ce n'est qu'une question de temps avant qu'un accident ne se produise.

La vitesse est certainement un problème. Les mesures estivales actuelles (séparateurs à bandes jaunes au milieu de la chaussée) ne font qu'encourager certains conducteurs à passer à gauche ou à simplement faire du slalom entre ces poteaux. Je pense que les seules solutions viables sont celles qui obligeront les conducteurs à réduire leur vitesse ou à endommager leur voiture s'ils ne s'y conforment pas. Malheureusement, certaines personnes ne l'apprennent que lorsque leur propriété ou leur famille est touchée. C'est triste!

La solution actuelle, qui consiste à installer des panneaux de signalisation au milieu de la chaussée, rend les choses plus dangereuses du fait que les automobilistes stationnent leur voiture en face d'eux, ce qui oblige les autres automobilistes à se déporter de l'autre côté de la chaussée pour les contourner. Certaines automobilistes s'amusent également à accélérer et à les contourner comme s'ils étaient sur une piste de ski alpin.

Je pense qu'un panneau d'arrêt est la seule véritable solution pour le passage pour piétons à l'angle de White Alder et de Spadina. La circulation est beaucoup trop rapide, et il y a beaucoup, beaucoup de petits enfants qui traversent la rue à cet endroit. On observe un important soutien en ce sens au sein de la communauté.

Un panneau d'arrêt et un passage pour piétons à l'angle de Spartina et de White Alder, à la jonction avec la passerelle, afin que les enfants puissent traverser vers le parc en toute sécurité.

Ce qui me préoccupe, c'est l'avenue White Alder et les endroits à traverser pour se rendre au parc du Jubilé de diamant. Rien n'indique aux conducteurs qu'il s'agit de zones où les piétons traversent la chaussée, et les conducteurs passent sans faire attention aux piétons, en particulier aux enfants qui vont au parc chaque jour.

Nous vivons sur White Alder et avons remarqué que de nombreux automobilistes roulent trop vite ou sont agressifs. Nous avons été témoins de quelques accidents évités de justesse dans les virages près du parc Turtle, de quelques incidents de rage au volant où les gens klaxonnaient et s'invectivaient et d'un automobiliste dont la voiture a quitté la chaussée et a heurté notre arbre. Nous avons également vu quelques automobilistes ignorer complètement les panneaux d'arrêt à l'intersection entre White Alder et Kelly-Farm. Un grand nombre de familles vivent dans le secteur (nous y compris) et une circulation modérée serait fort appréciée.

Trop de gens stationnent leur voiture sur un tronçon de White Alder, laissant les piétons marcher au milieu de la chaussée, car il n'y a pas de trottoir. En hiver, avec les bancs de neige et les voitures, c'est très dangereux.

À mon avis, la seule partie de White Alder où les excès de vitesse posent problème est la longue section droite près de la rue Bank. Des dos d'âne peuvent être utiles à cet endroit. Un passage pour piétons serait le bienvenu à l'intersection avec la rue Spartina pour les familles avec enfants qui se rendent au parc du Jubilé de diamant.

Les principaux sujets préoccupants sont les suivants : 1. zones près des passerelles menant au parc du Jubilé de diamant, où j'ai vu des enfants éviter de justesse d'être happés par une voiture (à plusieurs reprises) et où j'ai personnellement failli frapper un enfant qui traversait la rue rapidement avec son vélo. 2. l'intersection entre White Alder et Findlay Creek, étant donné qu'elle est incurvée vers l'extérieur et que les clôtures des maisons masquent la vue des véhicules arrivant sur la gauche (lorsqu'on tourne sur Findlay Creek depuis White Alder). Il m'est arrivé à plusieurs occasions d'éviter de justesse un accident.

— Les automobilistes ont tendance à accélérer lorsqu'ils tournent de Bank sur White Alder en direction ouest, surtout après la petite bordure du chemin Meadowlily. Ils voient la longue ligne droite et foncent. L'endroit semble très invitant pour faire de la vitesse. — La conception de White Alder, avec ses courbes sinueuses, est une bonne mesure, mais les longs tronçons qui n'ont pas ces courbes sont laissés sans mesures de réduction de la vitesse.

L'intersection entre White Alder et Spartina est l'endroit où tout le monde traverse pour aller au parc du Jubilé de diamant; il faut y implanter des mesures de protection. Les gens descendent à toute vitesse la ligne droite sur White Alder en direction de promenade Findlay Creek.

Interdire le stationnement sur un côté de White Alder — il s'agit d'une rue très fréquentée qui perd de sa largeur lorsque des voitures sont stationnées.

Je suis préoccupé par l'intersection entre Meadowlily et White Alder. Cette intersection a été mal conçue, car le résident du coin peut garer son véhicule en bloquant la vue à ceux qui tournent sur White Alder. De plus, le panneau d'arrêt est situé à un endroit où les automobilistes se garent

beaucoup trop près du panneau, ce qui nuit à nouveau à ceux qui veulent tourner sur White Alder. Bien que je sois d'accord avec l'étude, je préférerais de loin que les radars photographiques soient jumelés au panneau de limitation de la vitesse ainsi que d'autres suggestions que vous avez fournies.

L'intersection entre Spartina et White Alder est dangereuse pour les jeunes enfants. Les gens traversent ici pour entrer dans le parc du Jubilé de diamant et souvent, les enfants traversent la rue en courant. Les voitures roulent très vite sur cette section et pourraient heurter l'un de ces enfants.

En plus des dos d'âne sur White Alder, je pense que des panneaux d'arrêt toutes directions sont nécessaires à l'angle de White Alder et de Meadowlilly. La conception de l'intersection crée une visibilité limitée (ou un angle mort) pour les véhicules tournant à droite sur White Alder depuis Meadowlilly. L'angle mort est plus important en hiver à cause des bancs de neige. Les véhicules circulant en direction est sur White Alder et s'approchant à vive allure de l'intersection ont plus d'une fois failli causer un accident. Les piétons ont également du mal à traverser du côté sud.

L'installation d'avancées de trottoir et de mesures de modération de la circulation à mi-pâté posera des problèmes de manœuvrabilité pour les autobus scolaires et aura des répercussions sur les services de déneigement déjà lamentables en hiver. Je ne suis pas non plus favorable à l'élimination du stationnement sur rue le long de White Alder, car de nombreuses familles qui vivent dans des maisons en rangée ont très peu de places de stationnement au départ et dépendent du stationnement sur rue. Je suis en faveur des passages pour piétons surélevés.

Je vis ici depuis 10 ans, j'ai parcouru White Alder presque chaque jour, et c'est un quartier relativement calme. Il n'y a pas beaucoup de circulation. Le plus gros problème sur White Alder et Kelly-Farm, ce sont les gens qui garent leur voiture dans la rue ou les voitures stationnées dans des entrées de cour, mais qui empiètent sur la rue. Cela réduit énormément la largeur des voies de circulation et est la cause de la plupart des dangers. En interdisant le stationnement sur rue ou en le limitant à un seul côté de la rue, on résoudrait probablement les principaux problèmes observés.

Verbaliser les automobilistes qui se garent à l'extrême limite des intersections et des virages, gênant ainsi la visibilité. Si certaines de ces mesures étaient mises en œuvre, les autres rues seraient encore plus encombrées par le stationnement sur rue dangereux et illégal. La Ville devra effectuer des contrôles plus fréquents et donner des contraventions.

Il faut un passage pour piétons entre le trottoir et le sentier dans le virage de White Alder en direction ouest. Il faut aussi quelque chose à l'intersection de Meadowlilly, car on ne voit pas quand on tourne à gauche sur White Alder, et c'est très dangereux. La vitesse actuelle affichée est de 40 km/h, mais presque tout le monde roule à 80-90.

Je ne sais pas pourquoi cette étude se limite à White Alder. Des problèmes d'excès de vitesse touchent l'ensemble de Findlay Creek. Quand je vais marcher, je vois des gens DÉPASSER sur la promenade Findlay Creek ou se faire klaxonner parce qu'ils respectent la limite de vitesse. Je pense que la Ville doit examiner la situation dans son ensemble, examiner Findlay Creek comme un tout. La mise en œuvre de mesures de modération de la circulation dans une rue, et pas dans d'autres, ne fera que déplacer le problème. Les gens ignorent les limites de vitesse et les panneaux de signalisation. Une application active de la réglementation est peut-être nécessaire.

Le seul problème est que lorsque vous tournez de la rue Bank sur White Alder, toutes les voitures stationnées sur le bord de la rue empêchent deux voitures de se rencontrer; White Alder devient plutôt comme une rue à voie unique; une voiture passe pendant que l'autre attend, surtout lorsque ces séparateurs jaunes sont placés au milieu.

L'intersection entre White Alder et la voie Widgeon (où White Alder présente un virage à 90 degrés) n'est pas sécuritaire à l'heure actuelle, car il y a un panneau d'arrêt sur White Alder en direction sud, mais aucun sur White Alder en direction est ou sur Widgeon en direction ouest. Il en résulte une confusion et un danger pour les automobilistes et surtout pour les piétons, car certains conducteurs doivent s'arrêter et d'autres non, selon la direction dans laquelle ils circulent. De même, les automobilistes qui tournent à gauche pour rester sur White Alder en direction est doivent couper la circulation sur la voie Widgeon.

La vitesse est un problème majeur sur l'avenue White Alder, près de la rue Bank; dans le segment droit, les voitures roulent à des vitesses très élevées. C'est très dangereux, car il s'agit d'un grand circuit d'autobus scolaire et d'un secteur où beaucoup de jeunes enfants jouent dans la rue. Nous avons été témoins de situations où un accident a été évité de justesse, et le problème semble s'aggraver. Les mesures de modération de la circulation mises en œuvre précédemment ont

fonctionné dans une certaine mesure, mais ont causé d'autres problèmes, comme le fait que les voitures roulent du côté opposé de la chaussée pour éviter de ralentir.

J'habite à l'intersection où White Alder croise la voie Widgeon. Il n'y a qu'un seul panneau d'arrêt à cet endroit où 3 rues se rencontrent. La présence de trois panneaux d'arrêt réduirait considérablement la vitesse des automobilistes. De nombreux autobus scolaires prennent et déposent des enfants à cette intersection et je m'inquiète pour leur sécurité. Cette mesure permettrait de réduire considérablement la vitesse des automobiles.

La vitesse sur la rue White Alder est assez préoccupante. Peut-être avoir un peu plus de surveillance policière serait aussi un ajout! Merci pour notre sécurité et celle de nos enfants.

La circulation en direction est sur White Alder doit être ralentie à l'approche de Meadowlilly — l'intersection à cet endroit offre une mauvaise visibilité pour les automobilistes circulant sur Meadowlilly qui veulent tourner à droite sur White Alder en raison de la pente — parfois, sur Meadowlilly, il est impossible de voir venir les voitures à moins d'avancer sur la voie. Des accidents ont failli m'arriver à cet endroit à cause de voitures roulant à vive allure en montant White Alder. La situation est encore pire en hiver en raison de la hauteur des bancs de neige qui masquent la circulation sur White Alder.

Ma plus grande préoccupation concerne promenade Findlay Creek, à la hauteur de la sortie du centre commercial. Effectuer un virage à gauche sur la promenade Findlay Creek est dangereux et difficile en période de pointe.

Certaines personnes se croient sur une autoroute et circulent à des vitesses folles.

La circulation entre White Adler et Meadowlilly est dangereuse lorsque des voitures sont stationnées si près de l'intersection. De plus, la boîte aux lettres est proche de l'intersection, ce qui complique les manœuvres des automobilistes qui s'arrêtent près de l'intersection. De plus, les voitures qui se garent sur l'avenue Meadowlilly près de l'intersection sur la voie nord compliquent les choses à l'intersection avec White Adler.

Si vous voulez apporter des changements à White Alder, synchronisez le feu de circulation du chemin Leitrim avec celui de la promenade Kelly-Farm. J'utiliserais cet accès tout le temps si les virages à gauche vers et depuis Leitrim sur Kelly-Farm et vice versa ne prenaient pas autant de temps. De même, des mesures de modération de la circulation sont bien plus nécessaires sur Kelly-Farm, entre White Alder et la promenade Findlay Creek — des voitures sont garées des deux côtés de la rue, le circuit d'autobus et l'école. C'est vraiment dangereux, bien pire que sur White Alder.

White Alder et la promenade Kelly-Farm sont deux des rues dans lesquelles nous avons remarqué qu'il y a le plus de personnes, et surtout des enfants, qui marchent ou font du vélo. Les enfants sont vraiment imprévisibles et je parle par expérience. J'ai été témoin de la chute d'un enfant dans la rue alors qu'il faisait du vélo sur le trottoir et qu'un autobus passait justement à cet endroit. Dieu merci, il y avait assez d'espace entre l'autobus et le trottoir pour que l'enfant puisse tomber sans se faire frapper. En conséquence, je pense que l'installation de barrières de protection vis-à-vis des trottoirs est indispensable, en particulier aux abords des parcs.

Nous espérons que ce sondage fera de White Alder une route plus sécuritaire pour tous ceux qui l'utilisent.

Les plus grands coupables sont les motards qui roulent à grande vitesse dans tous les secteurs de Findlay Creek, notamment sur la promenade Findlay Creek. Les « dos d'âne » et autres mesures de modération de la circulation ne les affecteront pas vraiment si personne ne contrôle les vitesses dans ces zones.

Veillez également étudier la question des itinéraires de remplacement. Si ces mesures sont mises en place sur l'avenue White Alder, la circulation augmentera probablement dans les rues résidentielles, car les gens les éviteront. (C.-à-d. la voie Bufflehead.)

Si l'on maintient le stationnement sur rue, il faut s'assurer que les voitures garées ne bloquent pas la voie de circulation et que le fait de croiser des voitures venant en sens inverse ne devienne pas une manœuvre périlleuse. Voilà pourquoi je préfère les dos d'âne, peu importe le type, à un rétrécissement de la chaussée ou à ces poteaux marqueurs placés au milieu de la rue pour réduire la vitesse. Dans le passé, il était très difficile de passer entre ces poteaux et les voitures stationnées. De nombreux automobilistes conduiraient de l'autre côté de la rue si les voitures n'étaient pas stationnées de l'autre côté.

N'éliminez pas tout le stationnement sur White Alder. Des mesures de modération de la circulation peuvent être nécessaires dans certaines sections de la rue, mais pas sur toute la rue.

Des voies cyclables distinctes seraient un atout pour la sécurité dans ce secteur. Des trajets sécuritaires pour les piétons et les cyclistes devraient également être envisagés le long de la rue Bank.

Tout ce que vous pouvez faire pour rendre cette rue plus sécuritaire sera le bienvenu. Merci!

Je vis sur White Alder et je dirais que la plupart des automobilistes ne vont pas trop vite. Je suis généralement favorable à l'adoption de mesures visant à ralentir les conducteurs imprudents, mais je m'inquiète de perdre d'autres places de stationnement sur rue, alors que nous en avons déjà perdu beaucoup l'année dernière.

J'habite sur White Alder. La sécurité de ma famille et des autres est ma principale préoccupation, et le comportement de nombreux automobilistes laisse peu d'alternatives à une intervention axée sur les infrastructures physiques. Cela étant dit, la répression des automobilistes qui considèrent que la route est une piste de course fait cruellement défaut. Une application réelle de la réglementation est nécessaire pour faire en sorte de ne pas simplement déplacer le problème. Il n'est pas nécessaire de faire des rappels sur la réglementation ou d'éduquer les automobilistes. La seule chose que l'on demande est de faire respecter les règles que tous les conducteurs titulaires d'un permis sont tenus de respecter.

Ce qui me dérange le plus, ce sont les silencieux bruyants qui émettent des pétarades interminables au milieu de la nuit. Je suis également préoccupé par la vitesse des véhicules à proximité des enfants qui jouent dehors. Peut-être poster un policier au bout de chaque rue. sp

Direction est-nord-est et virage à droite sur la voie Widgeon. Les automobilistes ont tendance à franchir ce coin de rue à 45 degrés plutôt que d'avancer jusqu'à un point sécuritaire puis de tourner à 90 degrés. Il serait bon d'installer un panneau d'arrêt avant le virage pour créer un arrêt trois directions. En continuant vers le nord pour tourner vers l'est à l'approche du parc Turtle sur la droite, la conception de cette rue donne une intersection carrée (voie Widgeon 2 coins et White Alder 2 coins) qui est trop serrée pour le stationnement et limite la circulation. Des panneaux d'interdiction de stationnement devraient être installés.

Lorsque vous tournez à droite de White Alder vers Findlay Creek (vers Albion), vous ne voyez pas bien les voitures qui arrivent à cause de la clôture.

Je ressens, comme beaucoup d'autres personnes du côté ouest du parc du Jubilé de diamant, le besoin d'un passage pour piétons sur White Alder entre la passerelle le plus au sud et la rue Spartina. La passerelle sert de rampe d'accès à White Alder, et ce tronçon de White Alder est propice aux excès de vitesse. Les enfants l'utilisent comme trajet direct vers l'école Vimy Ridge. C'est une ligne droite du côté ouest du parc jusqu'à Spartina et à l'école. Une évaluation préalable de la circulation a été effectuée, mais à des heures non représentatives de la situation. Une nouvelle évaluation s'impose.

Le tronçon de l'avenue White Alder situé entre la rue Bank et la promenade Kelly-Farm est l'endroit le plus préoccupant. Trop de voitures sont garées dans la rue, et certains conducteurs sont très agressifs et roulent vite. Les conducteurs agressifs et les excès de vitesse sont un problème dans de nombreuses rues du lotissement de Findlay Creek. La promenade Kelly-Farm est une autre rue qui présente des problèmes similaires. Quelqu'un sera blessé ou tué avec l'attitude actuelle des conducteurs.

Je pense que les dos d'âne sont une bonne idée. Les gens l'appellent la « piste de course White Alder » parce qu'il y a deux tronçons droits (un de la rue Bank jusqu'à la première intersection et l'autre sur le côté ouest qui tourne vers le sud le long du parc du Jubilé de diamant. Lorsque les conducteurs prennent ce virage, ils dépassent parfois les 80 km/heure. Il y a une multitude d'enfants qui jouent, ce n'est pas sécuritaire.

Même si les trottoirs constituent un lieu sécuritaire pour les piétons adultes, la rue est souvent traversée/utilisée par de jeunes enfants. La conduite agressive (à grande vitesse) est problématique à tout moment, mais elle est particulièrement dangereuse au crépuscule et dans l'obscurité lorsque les jeunes sont dans la rue. Il convient de noter que même si les rues sont éclairées, il y a très peu de lumière provenant d'autres sources à Findlay Creek, en particulier dans les environs de la promenade Kelly-Farm. Ainsi, même avec les lampadaires, il peut faire juste assez sombre pour qu'un conducteur en excès de vitesse n'ait pas le temps de ralentir à temps.

La vitesse est un problème. L'absence de bandes cyclables est également un problème.

Les voitures qui roulent vite près du parc Turtle sont une réalité constante quand on vit en face. Je m'inquiète pour la sécurité de mes enfants et celle des autres enfants. J'ai déjà écrit à la conseillère Meehan et elle a fait installer des panneaux le long de ce tronçon et des marques sur la chaussée,

mais cela ne suffit pas.
White Alder n'a plus besoin d'être une rue passante. Tant d'enfants jouent, marchent et font du vélo dans cette rue. Enlevez TOUS les stationnements sur rue pour améliorer la visibilité et la sécurité des enfants, ralentissez la circulation, faites respecter les panneaux d'ARRÊT, éliminez les trafiquants de drogue qui circulent à basse vitesse toute la nuit près de Mangrove, et donnez de FORTES amendes aux automobilistes qui dépassent la limite de vitesse.
Ce n'est pas la seule rue où les conducteurs font de la vitesse. Il y a aussi la promenade Findlay Creek, Kelly-Farm.
Qu'en est-il de l'abaissement des limites de vitesse? Je ne l'ai vu mentionné nulle part.
Cette étude devrait être faite sur Kelly-Farm! C'est une nécessité absolue, car l'école et les nouvelles maisons et constructions posent des problèmes aux marcheurs et aux cyclistes.
Je soutiens toutes les mesures visant à ralentir la vitesse dans de nombreuses rues de Findlay Creek, White Alder, Sora, Kelly-Farm à partir de l'intersection avec la voie Sora que les gens considèrent comme une autoroute et Cedar Creek où il y a eu un décès il y a quelques années; le passage pour piétons n'est toujours pas clair. Je pense vraiment qu'il faut mettre l'accent sur les rues de Findlay Creek. Merci de commencer par White Alder.
Ce qui me préoccupe, c'est le vélo et la sécurité, et non uniquement sur White Alder, mais aussi sur les principales artères de Findlay Creek. Le stationnement sur rue est excessif sur ces voies publiques. J'ai personnellement été confronté à des voitures garées dans la rue alors que je faisais du vélo.
Ces mesures doivent être mises en œuvre le plus rapidement possible
White Alder et Meadowlily forment une intersection dangereuse. Peu ou pas de visibilité là où la fusion avec White Alder a lieu. J'y ai vu quelques accidents et beaucoup de situations où un accident a été évité de justesse. Dans l'ensemble, White Alder n'a pas de problème de conduite dangereuse ni d'excès de vitesse à répétition... la rue a ses virages et ses angles naturels qui ralentissent naturellement la circulation. La réduction du nombre de places de stationnement sur rue aurait des répercussions considérables sur les résidents, car la plupart d'entre eux ont plusieurs véhicules et utilisent déjà la rue pour les stationner. Ce qu'il faut, ce sont des passages pour piétons et des panneaux de signalisation.
L'avenue Spartina, à l'intersection de White Alder, est un endroit dangereux, car les enfants traversent constamment la rue pour se rendre à la passerelle pour piétons. Jusqu'à la passerelle, à cause de la disposition de la rue, vous ne pouvez pas voir si une voiture arrive sur la route en direction sud vers la promenade Findlay Creek. Vous ne pouvez voir un véhicule arriver qu'à partir du moment où vous êtes à demi engagé dans la rue. La voie Bufflehead est déjà devenue un raccourci pour les amateurs de vitesse de White Alder. Considérez l'installation de dos d'âne sur Bufflehead, car nous avons environ 90 enfants dans cette petite rue.
Compte tenu du nombre de jeunes familles et de jeunes enfants, il faudrait faire quelque chose pour ralentir les véhicules. J'ai vu à trois reprises un enfant qui a failli être renversé à cause du nombre de voitures stationnées et de la vitesse à laquelle les automobiles roulent.
J'habite sur le croissant Stalwart où un problème majeur est causé par le trop grand nombre de véhicules stationnés dans la rue. Les camions de livraison garés peuvent bloquer la rue ou avoir des problèmes à effectuer leur livraison. Le stationnement d'un seul côté peut être utile ou pas du tout; il faut s'en tenir aux principales rues. Nous avons toujours des contraventions et des problèmes de déneigement sur notre rue. C'est dangereux avec tant de voitures dans la rue et quand les conducteurs descendent le croissant à toute vitesse, ils ne voient pas les enfants qui jouent.
L'ajout de panneaux d'arrêt serait une solution facile et peu coûteuse. De plus, la mise en œuvre de moyens pour ralentir la circulation sur une rue peut augmenter la circulation dans une autre.
Je pense que la même initiative doit être prise pour la promenade Kelly-Farm, où la circulation reste dense et où la limite de vitesse devant une école n'est pas respectée.
Mêmes préoccupations sur la promenade Findlay Creek. Des vitesses et des conducteurs insensés. Les deux rues doivent faire l'objet de mesures.
Il y aura un accident très grave au carrefour de la rue Bank; les gens ignorent les feux et se précipitent de tous les côtés.
La vitesse n'est pas tant un problème que la faible visibilité et l'incapacité (constante) de la Ville d'Ottawa à planifier l'avenir. C'est-à-dire que des rues latérales plus larges élimineraient presque entièrement le besoin de stationnement sur rue, lequel entraîne des problèmes de faible visibilité pour

les piétons, les cyclistes et les automobilistes.

L'intersection entre White Alder et Meadowlilly est la plus dangereuse ici. Elle affiche une courbe verticale (en venant de Meadowlilly) et une courbe horizontale sur White Alder. Combiné à une géométrie très ouverte, cet endroit présente un risque pour les piétons et les automobilistes. Plusieurs accidents sont évités de justesse dans la journée entre les véhicules circulant en direction est qui arrivent dans la courbe horizontale de White Alder et qui circulent rapidement pour arriver au feu vert à la rue Bank et les véhicules qui quittent Meadowlilly ou qui s'y engagent. Une intersection/des carrefours surélevés seraient utiles.

L'avenue White Alder n'a pas de trottoirs pour piétons des DEUX côtés de la rue, et les boîtes aux lettres se trouvent sur des accotements sans trottoirs. Cela rend la situation dangereuse pour les personnes qui marchent le long de la rue et qui doivent traverser pour se rendre aux boîtes aux lettres et récupérer leur courrier. Il y a suffisamment d'espace pour que des trottoirs soient aménagés des deux côtés de l'avenue.

Je suis d'accord avec les décisions de la Ville pour réduire la vitesse et régler les cas de conduite agressive sur White Alder. L'ensemble de la communauté de Findlay Creek doit être réévalué, car, au printemps et en été, les automobilistes se déchaînent sur la promenade Findlay Creek, sur White Alder, sur la voie Bufflehead et sur la voie Golden Sedge, entre autres. J'habite sur la voie Bufflehead depuis maintenant 10 ans et le volume de circulation élevé sur cette rue ainsi que la vitesse à laquelle les automobilistes circulent sont inacceptables.

La vitesse est un problème majeur, en particulier le long du tronçon de White Alder qui croise la promenade Findlay Creek. Il y a une zone près de la passerelle où des personnes de tous âges traversent depuis l'avenue Spartina que je considère préoccupante. La visibilité vers la gauche et la droite peut être limitée pour les petits enfants, surtout lorsque des voitures sont stationnées et les empêchent de voir au loin. Si l'on ajoute à cela la vitesse de nombreux véhicules, on obtient une situation où de graves blessures peuvent survenir.

Le niveau d'excès de vitesse et de conduite agressive sur cette rue est absolument effarant. En fait, l'ensemble du secteur a besoin de mesures extrêmes pour changer le comportement des conducteurs.

Pourquoi cette étude est-elle réalisée alors que l'interaction entre la rue Bank et Findlay Creek demeure très dangereuse pour les automobilistes et les piétons? Parfois, je me pose des questions... J'ai déposé des plaintes auprès de mon conseiller municipal à ce sujet.

Le secteur de Findlay Creek me préoccupe. En particulier la voie Golden Sedge, où les automobilistes roulent très vite sans s'arrêter parmi les enfants qui jouent. C'est très inquiétant et j'entends les mêmes préoccupations de la part d'autres familles vivant sur les voies Golden Sedge et Bufflehead.

Toutes de bonnes idées. Le tronçon allant de Kelly-Farm à White Alder sera très fréquenté avec le nouveau parc et les nouveaux logements en direction du chemin Leitrim. Il faudra peut-être un jour en faire une intersection avec feux de circulation. L'intersection entre White Alder et Spartina est un autre endroit présentant des lacunes pour les personnes qui utilisent la passerelle donnant accès au parc. En quittant White Alder pour s'engager sur la promenade Findley Creek, il est souvent difficile de voir la circulation venant de la gauche avec le virage sur Findley Creek un peu avant White Alder.

L'intersection entre White Alder et Widgeon doit être munie d'un passage pour piétons à la hauteur du panneau d'arrêt, car c'est le seul lien entre les trottoirs. Il faudrait également aménager un passage pour piétons sur le sentier allant de Widgeon à White Alder, car celui-ci relie les trottoirs.

Il y a trop de véhicules stationnés sur les deux côtés de l'avenue White Alder. Il n'est pas sécuritaire non plus que les enfants d'âge scolaire traversent la rue après être descendus de l'autobus.

Il était temps. Nous ne nous sentons pas en sécurité lorsque nous laissons nos enfants jouer dehors, car nous craignons que quelqu'un vienne faucher les enfants au coin de la rue.

Trop de voitures se stationnent sur White Alder, surtout dans les virages intérieurs et extérieurs, ce qui provoque des engorgements pour les conducteurs qui prennent les virages. Ma préoccupation concerne les dos d'âne et les passages surélevés pour piétons. Quelle sera leur hauteur? Certains sont si hauts que certaines voitures, comme les voitures sport, ne peuvent pas les franchir.

Je suis tout à fait favorable à la mise en place de mesures de modération de la circulation sur l'avenue White Alder. Je souhaiterais également que de telles mesures soient mises en œuvre sur d'autres rues de Findlay Creek. Par exemple, il y a un GROS problème de vitesse sur promenade Kelly-Farm, et il y a un gros problème avec les voitures qui empruntent à grande vitesse d'autres rues résidentielles (p. ex. voies Bufflehead et Golden Sedge) comme raccourci entre l'avenue White Alder et la promenade

Findlay Creek. J'habite sur de la voie Golden Sedge, et nous aimerions que des mesures de modération de la circulation soient mises en place!

La réduction de la vitesse sur White Alder pourrait être problématique si les autres rues environnantes ne sont pas également dotées de mesures de réduction de la vitesse. Les voitures roulent vite sur la voie Golden Sedge pour éviter un panneau d'arrêt sur Bufflehead. Nous avons des conducteurs très agressifs dans notre rue et cela s'est transformé en une dispute!

Un passage pour piétons surélevé devrait être installé à l'angle de White Alder et de Spartina, là où de nombreux piétons et cyclistes traversent White Alder pour accéder à la passerelle menant au parc et à l'aire de jeux. Ainsi, les automobilistes devront ralentir avant d'arriver près de la passerelle. Nous avons été témoins d'une situation où un jeune cycliste qui a failli être frappé alors qu'il descendait la passerelle en essayant de maîtriser sa vitesse et qu'un automobiliste passait à toute allure. La visibilité est également un problème pour les piétons qui traversent de Spatina vers le côté ouest de White Alder.

Ce qui m'inquiète le plus, ce sont les conducteurs qui quittent Meadowlily (pour s'engager sur White Alder). Ils s'arrêtent rarement, sont régulièrement agressifs, et les abaissements de trottoirs se trouvent à des endroits très dangereux, notamment pour les familles avec de jeunes enfants. Je marche sur certaines parties de White Alder tous les jours. C'est ma plus grande préoccupation.

White Alder est une rue résidentielle qui est surutilisée. Les urbanistes ont commis une erreur en ne tenant pas compte du volume de circulation de transit. La réduction de la vitesse est la solution clé à ce problème. Les restrictions routières (c'est-à-dire les dos d'âne) ne feront qu'inciter les automobilistes à emprunter des rues plus étroites. Je suis tout à fait favorable à un mini carrefour giratoire à l'intersection de White Alder et de Kelly-Farm. Si vous pensez que White Alder est un problème, attendez de voir l'éventuel désastre de Kelly-Farm. Kelly-Farm est en train de devenir une voie d'évitement des feux de circulation de la rue Bank.

Il faut donner la priorité aux modes de transport actifs. Des éléments comme un terre-plein central et des voies cyclables distinctes sont des éléments importants si l'on veut offrir des options sécuritaires et accessibles. Jetez un œil à d'autres villes similaires, comme Guelph, pour constater la mise en œuvre de pratiques optimales en la matière.

Les passages pour piétons semblent dangereux, car la plupart des voitures ne respectent pas les panneaux. Je préférerais des dos d'âne et des intersections plus sécuritaires.

Je trouve que l'intersection entre Meadowlily et White Alder n'offre pas une bonne distance de visibilité vers la gauche en sortant de Meadowlily, ce qui fait en sorte que, surtout à la période de pointe du matin, de nombreux conducteurs prennent un raccourci par les privés Espresso et Mocha.

Le volume de circulation a quelque peu diminué avec l'ouverture de Kelly-Farm à la hauteur du chemin Leitrim, mais les vitesses restent élevées, surtout lorsqu'aucune voiture n'est stationnée en bordure de la rue.

Je vis sur White Alder où il y a une belle ligne droite propice à quiconque veut faire de la vitesse. Les excès de vitesse n'ont jamais été un problème/une préoccupation. Il y a un problème plus important, à savoir que les gens ne respectent pas les panneaux d'arrêt. Avec un peu de chance, les automobilistes agissent comme si c'était un cédez le passage, mais j'ai vu des conducteurs passer sans ralentir — et je ne veux pas dire qu'ils roulent à toute vitesse; ils vont probablement entre 30 et 40 km/h. Je préférerais que vous vous occupiez de ce problème plutôt que des excès de vitesse. L'intersection entre White Alder et Kelly-Farm aurait besoin d'un feu de circulation.

J'habite à [adresse], White Alder. Je m'inquiète de la vitesse devant ma maison. À l'est de ma maison, les véhicules prennent un virage serré très rapidement, puis accélèrent jusqu'au prochain virage serré à l'ouest de ma maison, juste après le parc. Il y a quelques années, un autobus scolaire a fait un virage trop rapide à l'est de chez moi, a heurté quelques arbres dans la rue, puis a heurté mon lampadaire sur ma pelouse, traversé l'entrée de cour de mes voisins à [adresse], puis embouti les deux véhicules de mes autres voisins à [adresse], pour s'arrêter devant la porte d'entrée du [adresse]. Je voudrais des dos d'âne allongés. Et s'il vous plaît, n'éliminez pas de places de stationnement.