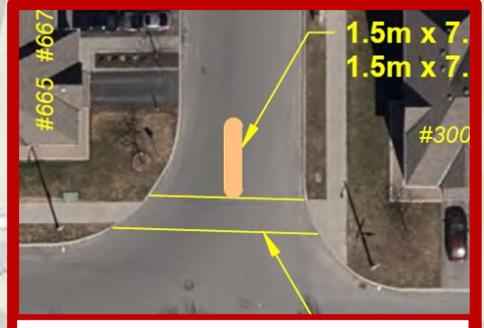


# Plan conceptuel de modération de la circulation sur l'avenue White Alder

Juin 2022

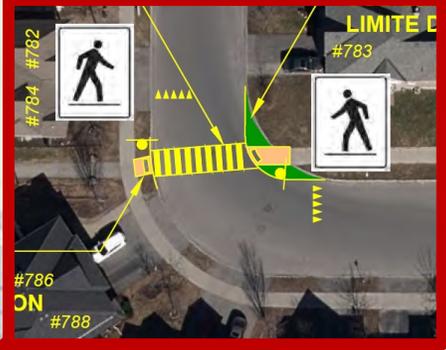
Interactions

? En savoir plus



Passage pour piétons peint et terre-plein

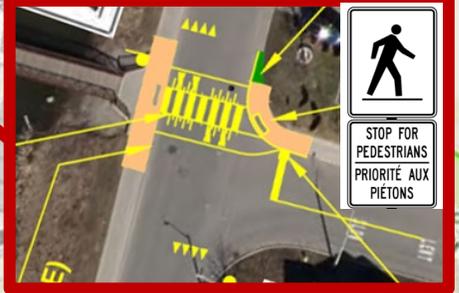
Passage pour piétons au niveau du sol  
*(Viabilité à analyser)*  
et réduction du rayon de la bordure



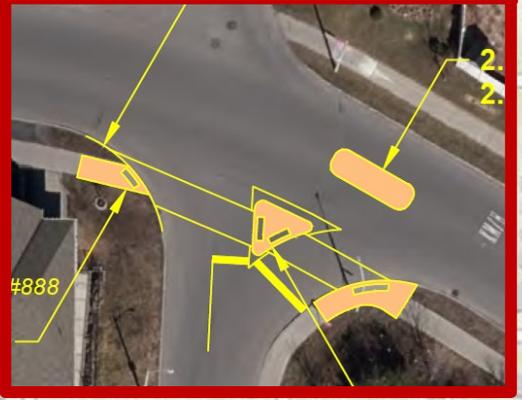
? Dos d'âne (six emplacements)

? Panneau d'arrêt flexible

? Passage pour piétons surélevé et réduction du rayon de la bordure



? Terre-plein sur White Alder et voie de virage à droite sur Meadowlilly

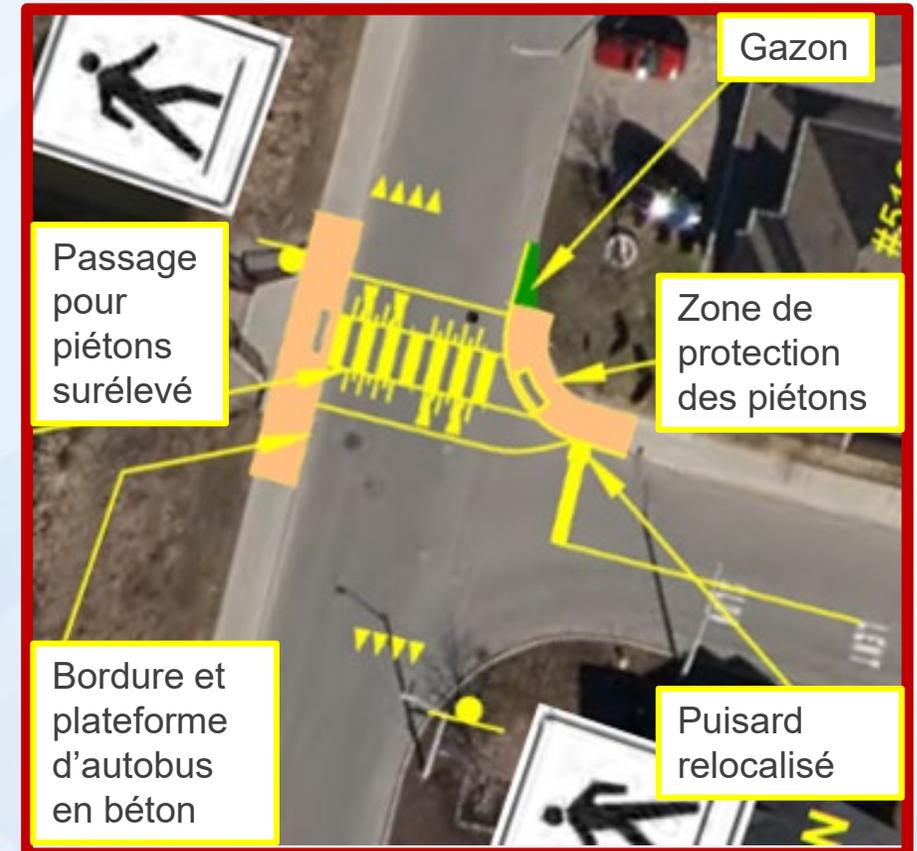


# Spartina/White Alder



Voir un emplacement  
similaire à Ottawa sur  
Google Street View

Modifications(s) proposées	Objectif
<p><b>?</b> <u>Passage pour piétons surélevé</u> (liaison vers la passerelle piétonnière)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Permet de compléter une liaison piétonnière manquante vers le parc du Jubilé de diamant.</li><li>• Améliore la mobilité, la sécurité et le confort des piétons.</li><li>• Un passage pour piétons surélevé améliore la visibilité et ralentit la circulation.</li></ul>
<p><b>?</b> <b>Réduction du rayon de la bordure</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La réduction du rayon réduit la distance de franchissement et favorise des virages plus lents entre Spartina et White Alder.</li></ul>



Les **passages surélevés** sont des passages marqués pour les piétons et les cyclistes, aux intersections ou à mi-chemin entre deux îlots et sont construits à un niveau supérieur à celui de la chaussée voisine.

### **AVANTAGES**

- Réduction de la vitesse des véhicules à l'endroit où la mesure est appliquée ou à proximité.
- Effet autodisciplinaire.
- Augmentation de la proportion d'automobilistes qui cèdent le passage aux usagers vulnérables de la route.
- Confort accru pour les usagers vulnérables de la route.

### **INCONVÉNIENTS**

- Augmentation possible du bruit et des vibrations induits par la circulation.
- Incidence possible sur les activités d'intervention en cas d'urgence.
- Peuvent être une source d'inconfort pour les usagers du transport en commun et les automobilistes.
- Augmentation possible des durées de déplacement des véhicules.
- Possibilité de création d'un faux sentiment de sécurité.



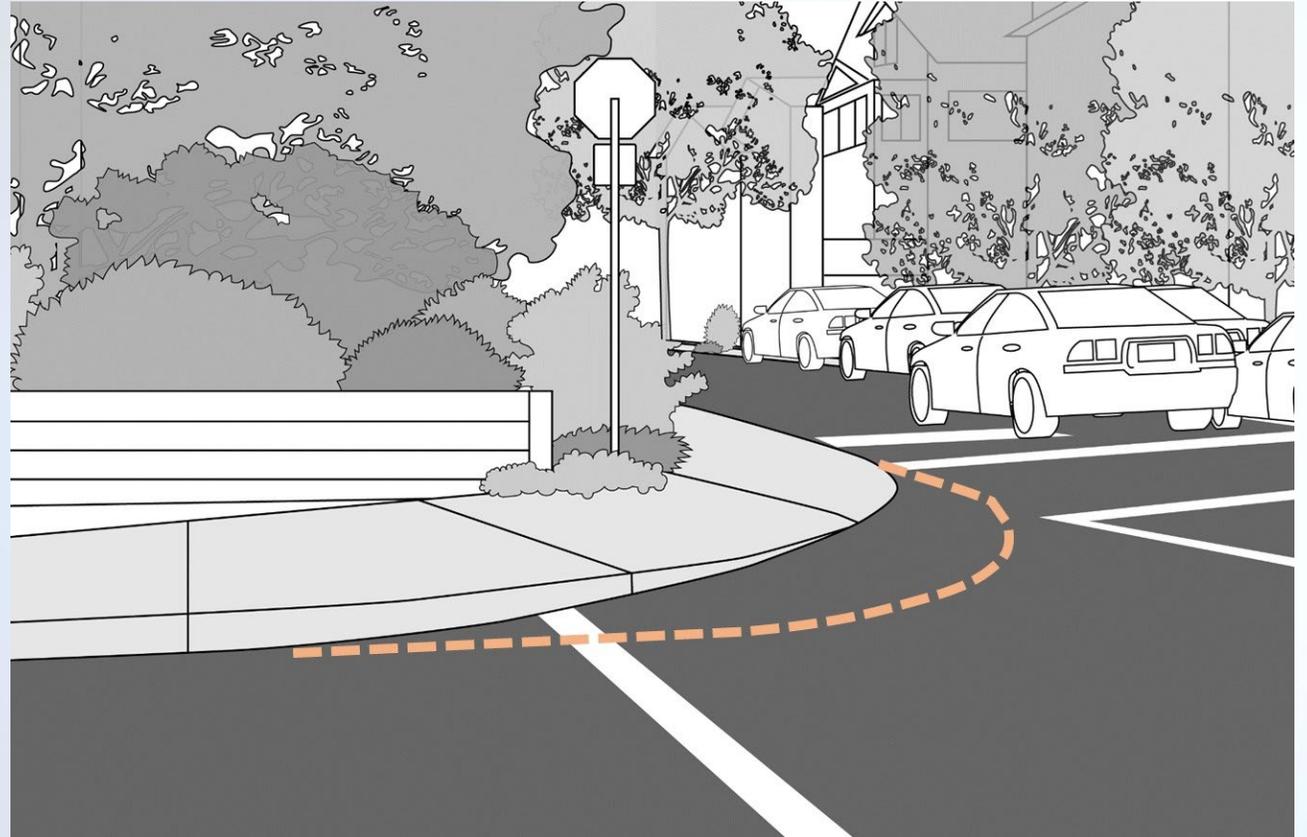
Une **réduction du rayon de bordure** consiste à modifier les coins d'une intersection en rétrécissant leur rayon (en rendant celui-ci plus étroit).

### **AVANTAGES**

- Réduction des distances à parcourir pour traverser la chaussée.
- Réduction de la vitesse des véhicules qui effectuent un virage à droite.
- Aucune incidence importante sur les véhicules d'urgence.

### **INCONVÉNIENTS**

- Possibilité que les gros véhicules chevauchent la bordure ou le trottoir.
- Empiètement possible des plus gros véhicules sur les voies de circulation adjacentes.



Les **dos d'âne allongés** sont des parties surélevées de la chaussée qui induisent un mouvement vertical aux véhicules qui y circulent.



Voir une route avec des dos d'âne à Ottawa sur Google Street View

### **AVANTAGES**

- Réduction de la vitesse des véhicules à l'endroit où la mesure est appliquée ou à proximité.
- Effet autodisciplinaire.

### **INCONVÉNIENTS**

- Augmentation possible du bruit et des vibrations induits par la circulation.
- Incidence possible sur les activités d'intervention en cas d'urgence.
- Augmentation possible des durées de déplacement des véhicules.
- Peuvent être une source d'inconfort pour les usagers du transport en commun et les automobilistes.



Cliquez ici pour revenir au plan conceptuel

# Kelly Farm/White Alder



Voir un emplacement similaire à Ottawa sur Google Street View

## Modification(s) proposées

### Panneau d'arrêt flexible (tronçon Ouest)



## Objectif

- Le respect du panneau d'arrêt est actuellement très faible sur le tronçon Ouest de cette intersection.
- Le panneau d'arrêt flexible renforce l'obligation de s'arrêter.



# Widgeon (Ouest)/White Alder

Modification(s) proposées	Objectif
Passage pour piétons peint	<ul style="list-style-type: none"><li>Met en évidence/clarifie le passage pour piétons.</li></ul>
Terre-plein	<ul style="list-style-type: none"><li>Empêche les véhicules de traverser les autres voies et encourage les automobilistes à ralentir dans les virages.</li></ul>



Les **terre-pleins centraux surélevés** sont des îlots surélevés construits sur la ligne médiane d'une voie bidirectionnelle afin de réduire la largeur globale des voies de circulation adjacentes.

### **AVANTAGES**

- Réduction de l'exposition à la circulation pour les usagers de la route vulnérables en leur fournissant une zone pour se réfugier.
- Amélioration de la visibilité des usagers de la route vulnérables aux intersections.
- Réduction de la vitesse des véhicules.
- Peuvent améliorer l'apparence de la rue (aménagement paysager).
- Aucune incidence importante sur les services d'urgence.

### **INCONVÉNIENTS**

- Possibilité de restreindre l'accès.
- Possibilité que les automobilistes et les usagers vulnérables partagent involontairement le même espace.



# Courbe à l'ouest du croissant Flat Sedge

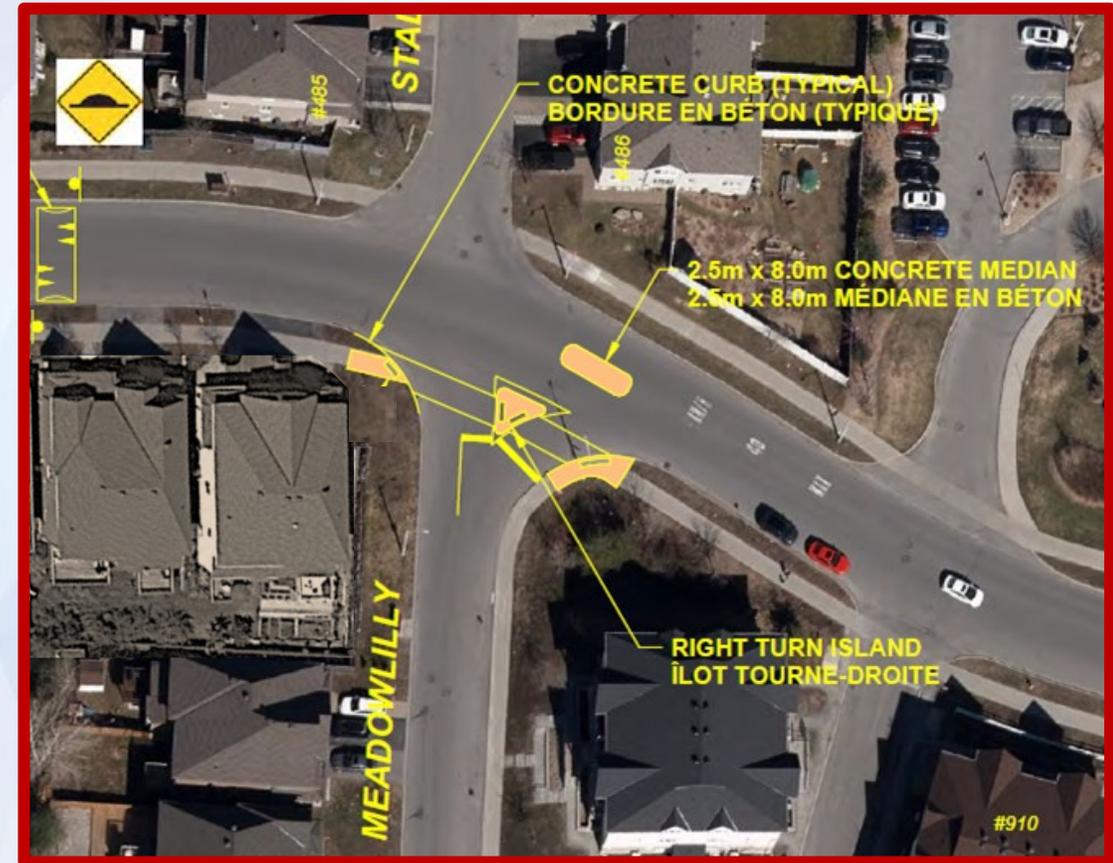
Modification(s) proposées	Objectif
<p><u>Passage pour piétons</u> (liaison entre White Alder et Widgeon)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Améliore la mobilité, la sécurité et le confort des piétons.</li><li>• Complète une liaison piétonne manquante.</li></ul> <p><i>Remarque : un dénombrement des piétons sera effectué plus tard dans l'année afin d'évaluer la faisabilité de ce passage pour piétons.</i></p>
<p><b>Réduction du rayon de la bordure</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La réduction du rayon de la bordure réduit la distance à parcourir et favorise des virages plus lents dans la courbe.</li></ul>



 Cliquez ici pour revenir au plan conceptuel

# Meadowlilly/White Alder

Modification(s) proposées	Objectif
<b>Terre-plein</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduction de la largeur des voies pour réduire la vitesse.</li><li>• Élément qui marque l'entrée dans un quartier résidentiel.</li></ul>
<b>Voie de virage à droite</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduit considérablement la distance non protégée du passage pour piétons.</li><li>• Aide les automobilistes sur Meadowlilly à effectuer un virage à droite plus sûr sur l'avenue White Alder.</li></ul>



# Prochaines étapes

Étapes	Délai approximatif
Consultation en ligne	Jusqu'au 5 août
<b>Rapport « Ce que nous avons entendu »</b> (Résultats du sondage en ligne — affichés sur la page Web du projet)	Été/automne 2022
Révision du plan conceptuel (si nécessaire) Approbation finale du plan conceptuel	Automne 2022
Plan conceptuel détaillé	2023
Travaux de construction	Actuellement prévus pour 2024

# Comment faire part de vos commentaires



Répondez au sondage en ligne avant le 5 août.



Envoyez vos questions ou commentaires par courriel à notre équipe.

